GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN

Association Loi de 1901 enregistrée au J.O. du 13 mars 1996 Agréée pour la protection de l'environnement pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (Arrêté préfectoral PACA n° 2004-277 du 9 septembre 2004) Membre de la Mission Opérationnelle Transfrontalière (DIACT) et de la COFHUAT

SECRÉTARIAT : Jacques Molinari 49 avenue Cernuschi - F - 06500 MENTON Tél/Fax : 33 (0)4 93 35 35 17 - Courriel : gir.maralpin@wanadoo.fr ; Internet : www.gir-maralpin.org

La Plaine du Var, le GIR Maralpin et l'OIN ÉPHÉMÉRIDE

Tableau récapitulatif et chronologique des contributions du GIR Maralpin et des évènements institutionnels qui s'y rapportent

Considérée à juste titre comme d'intérêt stratégique par la DTA des Alpes Maritimes¹, la plaine du Var a été l'objet des convoitises de la Ville de Nice pour laquelle elle constitue, en sa proximité immédiate, une réserve foncière², et, à distance proche, un territoire d'expansion à la mesure de ses ambitions métropolitaines. C'est ainsi qu'à la faveur des réformes territoriales, l'emprise niçoise s'est étendue successivement sous les atours de la CANCA (2002), de NCA (2008) et de la Métropole Nice Côte d'Azur (2011), tandis qu'elle se concrétisait au sein de l'OIN Plaine du Var créée à sa demande et dont la mise en place hâtive, par l'entremise de l'EPA, n'a pas été accompagnée de la concertation sous la forme d'un débat public qui fut vainement réclamée par des élus et l'ensemble des associations.

- Au moment où, sur instructions de l'État, s'amorce enfin une concertation en bonne et due forme sur l'OIN Plaine du Var, concertation qui eut dû relever d'emblée d'un débat public³;
- au moment où le Parlement européen a jugé recevable une pétition portant sur les projets situés sur le périmètre de l'OIN Plaine du Var et relatives à des infractions à la législation européenne en matière de biodiversité et d'eau⁴,

le GIR Maralpin juge utile à ses propres membres, à ses partenaires, ainsi qu'à ses correspondants, de dresser un tableau récapitulatif et chronologique des actions qu'il a conduites et des travaux qu'il a réalisés en matière d'aménagement du territoire sur le secteur à enjeux que constitue la Plaine du Var.

Cet inventaire non exhaustif, qui renvoie aux documents auxquels on pourra avoir directement accès par les liens hypertextes qui l'assortissent, est éclairé par la mention des évènements institutionnels et administratifs qui s'y rapportent.

L'ensemble de ces contributions du GIR Maralpin aux réflexions sur l'aménagement de ce secteur géographique doit cependant être situé dans son contexte plus général, celui de l'ensemble du territoire transfrontalier maralpin, dont on trouvera une présentation synthétique dans le mémoire cidessous :

Réflexions sur le territoire des Alpes-Maritimes à la lumière de 17 années d'activités du GIR Maralpin http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/AtEtatLieux06Gir17ans1305.pdf

¹ La situation géographique de la basse vallée du Var, depuis l'embouchure du fleuve jusqu'à sa confluence avec la Vésubie, lui confère un rôle stratégique dans l'aménagement et le développement des Alpes-Maritimes [DTA 06 p. 105].

² la rive gauche de sa partie inférieure

³ cf. EPA Comité permanent de Concertation [cf. http://www.gir-maralpin.org/AtPlaineVarEpaCpc.htm]

⁴ http://presseagence.com/lettre-economique-politique-paca/2013/11/19/nice-oin-plaine-du-var-eco-vallee-feu-vert-pour-une-enquete-europeenne/

La Plaine du Var, le GIR Maralpin et l'OIN ÉPHÉMÉRIDE

Tableau récapitulatif et chronologique des contributions du GIR Maralpin et des évènements institutionnels^(*) qui s'y rapportent

(*)signalés en caractères gras

1997 [Publication]

Le Projet Mercantour - Situation à la fin de l'été 1996 - Dossier Cipra France - Publication [Les éléments fondateurs ayant présidé à la fondation du GIR Maralpin]

Document en consultation au GIR

18 avril 1999 [Intervention]

Création d'une route nationale nouvelle à 2 fois 2 voies entre Bous-Roux et Saint Isidore (RN 202 bis) Observations formulées le 18 avril 1999 par le GIR Maralpin dans le cadre de l'enquête publique *Document sur demande*

7 juillet 1999 [Intervention]

Plan de déplacement urbain de la Ville de Nice

Observations formulées le 7 juillet 1999 par le GIR Maralpin dans le cadre de l'enquête publique http://www.gir-maralpin.org/Interventions/AtEnqPublNicePdu907.pdf

Mai 2000 - Premier projet de DTA - Concertation par groupes de travail

[GIR : GT Transports, étude intermodale]

11 décembre 2001/04 février 2002 - DTA 06 - Enquête publique sur le projet

15 février 2001 [Contribution]

Observations du GIR Maralpin sur le projet de directive territoriale des Alpes-Maritimes http://www.gir-maralpin.org/debats_publics/AnalDta102z.pdf

4 février 2002 - [Contribution]

Observations complémentaires sur le projet de directive territoriale des Alpes-Maritimes http://www.gir-maralpin.org/debats_publics/Dta06General202.pdf

1er janvier 2002 - Création de la Communauté d'Agglomération de Nice Côte d'Azur⁵⁶

2 décembre 2003 - Décret d'approbation de la DTA 06

18.07.2004 [Étude]

Refondation des Chemins de Fer de Provence- Approche comparative avec des réseaux de référence http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacemts/CpApprochComparatReseaux407s.pdf

06.01.2005 [Étude]

Refondation des Chemins de Fer de Provence - Aspects économiques

⁵ selon l'arrêté préfectoral modifié en date du 10 décembre 2001

⁶ Créée en 2002, la Communauté d'Agglomération Nice-Côte d'Azur compte les 24 communes de l'Agglomération niçoise dont 8 littorales (Cagnes-sur-Mer, Saint-Laurent-du-Var, Nice, Villefranche-sur-Mer, Saint-Jean-Cap-Ferrat, Beaulieu-sur-Mer, Eze, Cap d'Ail).

Dès 2003, Villeneuve-Loubet et Antibes se sont associées à ces communes littorales dans une démarche de Contrat de baie. Ce Contrat de baie « Antibes-Cap d'Ail » est porté par la CANCA et animé par la direction de l'environnement.

La zone concernée associe donc les communes littorales d'Antibes à Cap d'Ail, soit 70 km de côte et correspond à la zone homogène 29 du SDAGE RMC et la zone homogène 30 jusqu'à sa frontière avec Monaco.

Étude réalisée dans le cadre d'un stage effectué au GIR Maralpin et d'une Convention avec la Communauté de Communes des Coteaux d'Azur (CCCA)

http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacemts/CpRefondAspectsEconom501.pdf

14.03.2005 [Conférence]

Le processus de métropolisation et ses spécificités en Provence-Alpes-Côte d'Azur par G. Jourdan http://www.gir-maralpin.org/conferences/conferences/conferences/fichiers/JourdanConfMetropolisation503.pdf

Octobre 2005 [Étude]

Réexamen des zones de chalandise des gares CP [section urbaine et périurbaine] http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacemts/CPChalandise510s.pdf

16 juin 2006 [Intervention]

Création d'un grand stade de football (32 000 places) à Nice-St Isidore dans la plaine du Var Observations formulées le 16 juin 2006 par le GIR Maralpin dans le cadre de l'enquête publique http://www.gir-maralpin.org/Interventions/NiceGdStadeObservationsGir606.pdf

Novembre 2006 [Étude]

Plan de déplacements d'entreprise (PDE) des sites de l'UFR-STAPS (UNSA) aux fins de l'aménagement des futurs sites de formation des infrastructures d'accès et des transports - Spatialisation

http://www.gir-maralpin.org/Etudes/PdeStapsGirRapport611.pdf

21 février 2007 - Décision interministérielle de diligenter une mission de préfiguration de l'OIN

13 avril 2007 [Intervention]

Plan de déplacement urbain (PDU) de la Communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur (CANCA) Observations du GIR Maralpin formulées dans le cadre de l'enquête publique http://www.gir-maralpin.org/Interventions/CancaPduEnquPublObservGir704s.pdf

12 juin 2007 [Audience]

Évaluation de la concertation dans les projets de déplacements en CANCA Enquête 6T Bureau de recherche auprès du GIR Maralpin conduite dans le cadre d'une rechercheaction Predit-Canca

 $\underline{http://www.gir-maralpin.org/Interventions/CancaPreditEnquete6TConcertationPdu812.pdf}$

10 septembre 2007 - Remise du rapport du préfigurateur Thierry Bahougne

17 décembre 2007 - Décisions interministérielles de création de l'OIN et d'un EPA

12 février 2008 [Conférence]

Conférence-débat du GIR Maralpin - Faculté de Droit de l'UNSA - Nice le 12 février 2008 L'Opération d'intérêt national (OIN) Vallée du Var et la DTA des Alpes-Maritimes - Aspects juridiques et géopolitiques [Pierre-Paul DANNA, Maître de Conférences à l'UNSA] http://www.gir-maralpin.org/confnvxdossiers/DannaConfOinPlaineVar802.pdf

29 février 2008 [Conférence & Colloque]

Verbatim (validé par l'Auteur) de l'exposé de M. Thierry Bahougne, alors Responsable de la mission de préfiguration de l'OIN Plaine du Var, exposé présenté lors de *la journée UNS sur le thème de L'aménagement de la Vallée du Var* - Ce document est précédé de la liste des communications à ce colloque ainsi que d'une introduction du GIR Maralpin rappelant ses propres travaux et précisant le contexte de cette présentation

 $\underline{http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/OinPlaineVarCollAgiUnsaIntervPrefigurateur802s.pdf}$

7 mars 2008 - Décret de création de l'OIN

30 juillet 2008 - Décret de création de l'EPA

03.11.2008 [Publication]

P.-P. Danna : OIN & DTA : quelle hiérarchie juridique ? Note relative à la hiérarchie des normes http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/OinDtaHierarchieDesNormesNotePpDanna811.pdf

08.12.2008 [Consultation]

SCoT de l'agglomération de Nice Côte d'Azur - Commentaires du GIR Maralpin sur le questionnaire de l'Enquête prospective 2030

http://www.gir-maralpin.org/Interventions/SymencaEnqProspectiveReponseGir812.pdf

29 décembre 2008 - La communauté urbaine de Nice Côte d'Azur (NCA) se substitue à la communauté d'agglomération de Nice-Côte d'Azur (CANCA)

30.12.2008 [Bilan]

Implication du GIR Maralpin dans les consultations et concertations relatives au Schéma de cohérence territoriale (SCoT) de l'agglomération de Nice Côte d'Azur

http://www.gir-maralpin.org/Interventions/ScotNiceCoteAzurImplicationsGirSituation812.pdf

10 novembre 2009 [Colloque]

Nice, le 10 novembre 2009 - Faculté de Droit et Sciences économiques de l'Université de Nice Sophia Antipolis Atelier-Table Ronde du GIR Maralpin : Fleuves, territoires et infrastructures - Regards croisés sur la Plaine du Var [2 tomes]

 $\frac{http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/PlaineVarAtelierTableRondeGirActes911.pdf}{http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/PlaineVarAtelierTableRondeGirDossierDocumentaire911.pdf}$

29 avril 2010 [Audience]

OIN Plaine du Var - Audience de Monsieur Thierry Bahougne

Directeur général de l'Établissement public d'aménagement de la Plaine du Var

Procès verbal des entretiens

http://www.gir-maralpin.org/comptes-rendus/CrAudienceDgEpaPlaineVar1004.pdf

23 septembre 2010 [Audience]

Opérations d'intérêt national et OIN Plaine du Var - Audience de Monsieur Rémi Costantino

Adjoint au Chef du Bureau des Grandes Opérations d'Urbanisme (GOU) - Direction de l'Habitat, de l'Urbanisme et des Paysages - MEEDDM - Paris - La Défense

Relevé de notes de l'entretien accordé à une délégation du GIR Maralpin

http://www.gir-maralpin.org/comptes-rendus/CrAudienceMeeddmGouOinCostantinoR1009.pdf

3 février 2011 [Audience]

OIN Plaine du Var - Audience de Monsieur Marc Pons de Vincent

Directeur général de l'Établissement public d'aménagement de la Plaine du Var

Verbatim des entretiens avec une délégation du GIR Maralpin et de la Société française des urbanistes (SFU) - Nice Arénas

http://www.gir-maralpin.org/comptes-rendus/CrAudienceDirGeEpaPlaineVarVerbatim1102.pdf

11 mai 2011 [Intervention]

Autoroute A8 - Projet d'aménagement de la section St Laurent-du-Var/Nice St Augustin Enquête publique conjointe [du 11 avril au 12 mai 2011] préalable à la DUP avec mise en compatibilité du PLU de Nice - Observations liminaires du GIR Maralpin http://www.gir-maralpin.org/Interventions/AtEnqPublA8StAugustinObservationsGir1105.pdf

24 juin 2011 [Audience]

Entretien avec Christian Tordo, Président de l'EPA de La Plaine du Var et le collectif OIG-VAR au siège de l'EPA immeuble Plazza Nice-Arénas

Verbatim sur demande

11 septembre 2011 [Analyse]

L'OIN Plaine du Var et la LGV-Paca - Les Alpes-Maritimes aux prises avec deux grands projets et deux consultations biaisées

Note d'information à l'attention des adhérents et des associations - Sur demande

26 septembre 2011 [Analyse - complément à InfoCirc n°12]

L'OIN Plaine du Var et la LGV-Paca - Les Alpes-Maritimes aux prises avec deux grands projets soumis à deux consultations dissociées - Un double enjeu stratégique à l'embouchure du Var http://www.gir-maralpin.org/Interventions/OinLgvConcertEnjeuxStAugustin.2011.09.26.pdf

27-29 septembre 2011 + Synthèse 10 octobre - Concertation sur le projet de territoire http://www.webtimemedias.com/article/lancement-de-la-concertation-autour-du-projet-de-territoire-d%E2%80%99eco-vallee

31 décembre 2011 - La Métropole Nice Côte d'Azur se substitue à la Communauté urbaine de Nice Côte d'Azur (NCA)

13 mars 2012 - Signature du protocole de partenariat 2011-2026

http://www.ecovallee-plaineduvar.fr/actualites/signature-du-protocole-de-partenariat-2011-2026

14.05.2013 [Audience]

Audience de M. Christophe Mirmand, Préfet des Alpes-Maritimes accordée le 14 mai 2013 au GIR Maralpin - Compte rendu

http://www.gir-maralpin.org/comptes-rendus/CrAudiencePrefetAlpesMaritimes2013.05.14.pdf

04.11.2013 [Intervention]

Observations du GIR Maralpin sur le projet de rénovation et d'extension du centre commercial Cap 3000 à St Laurent-du-Var [enquête publique unique portant révision du PLU de St Laurent-du-Var] http://www.gir-maralpin.org/Interventions/AtEnqPublCap3000ObservationsGir1311.pdf

Liste non-exhaustive établie le 23 novembre 2013

http://www.webtimemedias.com/article/lancement-de-la-concertation-autour-du-projet-de-territoire-d%E2%80%99ecovallee