

	405, Promenade des Anglais 06202 NICE – Cedex 3 Tél. 04 89 98 10 14
	c/o COFHUAT 21, boulevard de Grenelle 75 015 PARIS Tél. 01 40 40 70 83

Rôle de l'association TGV Provence Côte d'Azur dans la concrétisation du projet de LGV-Paca

●
Communiqué du 29 juillet 2009
 ●

L'association **TGV Provence Côte d'Azur** a été créée en mars 2003 pour sortir de l'ornière un dossier qui dormait depuis 10 ans. Elle est composée des forces vives de la région : conseil régional, grandes collectivités territoriales, chambres de commerce, patronat, syndicats, associations diverses, ainsi que la Principauté de Monaco.

Son **premier objectif** a été de faire inscrire le projet au Ciat de décembre 2003, ce qui a été fait.

Son **deuxième objectif** a été double :

- veiller à ce que les procédures relatives au tracé avancent suffisamment vite avec un débat public,
- inscrire le projet dans la réflexion sur la Méditerranée en le situant, dans un premier temps, dans un couloir allant de Gènes à Barcelone.

Son **troisième objectif** a été de rechercher tous les moyens financiers susceptibles de rendre un projet coûteux réalisable dans un délai raisonnable. Le principe d'un phasage des opérations lui paraissant d'emblée un moyen d'engager les opérations d'une façon irréversible.

Son **quatrième objectif** a été de sensibiliser Bruxelles à une liaison ferroviaire qui ne figure aujourd'hui sur aucune carte des couloirs prioritaires européens.

●

Pour le **point 2**, l'association a été à l'origine du dossier ARCOMED financé à 50 % par l'Europe sur les crédits Interreg et comprenant outre les régions de Provence Côte

d'Azur et Languedoc Roussillon, la Généralité de Catalogne et la région de Ligurie, ainsi que l'ensemble des chambres de commerce concernées. Les conclusions des travaux ont été diffusées à l'ensemble des partenaires. Certains sujets, notamment le fret ferroviaire demandent des études complémentaires qu'il est question d'entreprendre sous la forme d'un Arcomed 2.

Pour le **point 3**, l'association a pris, dès l'origine, contact avec des spécialistes du partenariat public privé (PPP) et a financé une étude du Crédit Lyonnais réalisée par M. Lécivain. Des montages ont été évoqués pour lisser la charge des collectivités locales et donc rendre le projet plus facilement finançable. Naturellement le PPP est aujourd'hui mieux connu et mieux maîtrisé, et le travail de l'association s'est poursuivi dans cette direction.

Pour le **point 4**, des voyages à Bruxelles ont été effectués, contact a été pris notamment avec Jacques Barrot lui-même.



La Principauté de Monaco se propose d'organiser en fin d'année 2009, un colloque des villes du Nord de la Méditerranée et a demandé à l'association d'en assurer le secrétariat. Le Prince en a parlé à l'Elysée car il pense que son initiative entre parfaitement dans les perspectives de l'Union pour la Méditerranée.



L'objectif de l'association a toujours été de faciliter une accélération du dossier et de lutter contre l'assouplissement des divers partenaires. Elle pense qu'une étape capitale vient d'être franchie concernant le tracé mais que les difficultés de mise en œuvre du projet sont encore nombreuses. C'est pourquoi elle est prête à s'investir chaque fois qu'elle en aura la capacité et que son appui sera demandé.
