

**GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION
SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES ET L' AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN**

*Association Loi de 1901 enregistrée au J.O. du 13 mars 1996
Agréée pour la protection de l'environnement pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (Arrêté préfectoral PACA n° 2004-277 du 9 septembre 2004)
Membre de la Mission Opérationnelle Transfrontalière (DATAR)*

*SECRÉTARIAT : Jacques Molinari 49 avenue Cernuschi - F - 06500 MENTON
Tél/Fax : 33 (0)4 93 35 35 17 - Courriel : gir.maralpin@wanadoo.fr ; Internet : www.gir-maralpin.org*

Plan de déplacements d'entreprise de l'UFR-Staps – Phase 2

**Les déplacements des étudiants de l'UFR-STAPS
Spatialisation de l'enquête
Analyse des accessibilités dans la zone périphérique (Basse plaine du Var)
et propositions d'aménagements favorisant
les modes de déplacement respectueux de l'environnement**

Le GUILLOU Alexandra, MOLINARI Jacques, SCARELLA Floriane

ANNEXES

TABLE DES ANNEXES

Sigles et Références bibliographiques	3
I. Recueil de données.....	5
Annexe 1 : Extrait du tableau Excel des données	5
Annexe 2 : Un exemplaire du questionnaire distribué	6
Annexe 3 : Fond de carte du zonage de l'enquête ménage 1998 (découpage fin en 197 zones) source : ADAAM.....	8
Annexe 4 : Fond de carte du zonage de l'enquête ménage 1998 (découpage grossier en 76 zones) source : ADAAM.....	9
Annexe 5 : couche d'information géographique représentant les infrastructures routières de la bande côtière source : BD Carto CRIGE.....	10
Annexe 6 : Le relief de la bande côtière source : BD Topo CRIGE	11
II. Localisation des sites fréquentés par les étudiants en STAPS.....	12
Annexe 7 : Carte de localisation des lieux de formation et de résidence des étudiants en STAPS.....	12
Annexe 8 : Tableau de la distance au centre des différents campus	13
Annexe 9 : Tableau de la distance à l'UFR STAPS des différents campus.....	13
Annexe 10 : Tableau de la distance au STAPS des différents nœuds fréquentés par les étudiants	13
III. Cartographie de l'enquête	14
Annexe 11 : Réalisation d'une carte dans le logiciel Arcview	14
Annexe 12 : Localisation des lieux de résidence des étudiants par rapport aux infrastructures routières.....	17
Annexe 13 : Les modes de logement des étudiants.....	19
Annexe 14 : Les moyens de transport dont disposent les étudiants durant l'année universitaire.....	21
Annexe 15 : Le mode de déplacement principal du domicile à l'UFR STAPS	23
IV. Problématique de l'accessibilité de la basse vallée du Var	25
Annexe 16 : Carte générale de la basse vallée du Var et localisation des lieux analysés source du fond cartographique : schéma directeur d'urbanisme de la ville de Nice.....	25
Annexe 17 : Plan de la de bus ligne 9-10 du réseau ligne d'Azur source : pôle études de Véolia Transport.....	26
Annexe 18 : Plan de la ligne de bus 11 du réseau ligne d'Azur source : pôle études de Véolia Transport.....	27
Annexe 19 : Plan de la ligne 50-51 du réseau ligne d'Azur source : pôle études de Véolia Transport	28
Annexe 20 : Plan de la ligne 59 du réseau ligne d'Azur source : pôle études de Véolia Transport	29
Annexe 21 : Plan de la ligne 60 du réseau ligne d'Azur source : pôle études de Véolia Transport	30

V. Accessibilité à l’UFR STAPS	31
Annexe 22 : Cheminement piéton de la gare des CP de Saint Isidore à l’UFR STAPS	
source du fond de carte : site Internet de la ville de Nice	31
Annexe 23 : Cheminement piéton de l’UFR STAPS à la gare SNCF de Saint Augustin	
source du fond de carte : site Internet de la ville de Nice	32
Annexe 24 : Rappel sur les infrastructures des différents modes d’accès à l’UFR STAPS	33
Annexe 25 : Résumé illustré de l’accessibilité de l’UFR STAPS.....	35
Annexe 26 : Résumé illustré de l’accessibilité à la RU Jean Médecin	36
Annexe 27 : Fiche d’information et de sensibilisation des étudiants en STAPS de la RU	
Jean Médecin.....	37

Sigles et Références bibliographiques

ADAAM	Agence des Déplacements et de l'Aménagement des Alpes-Maritimes
CADAM	Centre Administratif des Alpes-Maritimes
CANCA :	Communauté d'Agglomération Nice Côte d'Azur
CERTU	Centre d'Etudes sur les Réseaux de Transport et l'Urbanisme
CM	Conseil Municipal
CP	Chemins de fer de Provence
CRIGE	Centre Régional de l'Information Géographique
DTA	Directive Territoriale d'Aménagement des Alpes-Maritimes
IUT	Institut Universitaire Technique
LASH	Lettres Arts et Sciences Humaines
PADD	Plan d'Aménagement et de Développement Durable
PLU	Plan Local d'Urbanisme
PMR	Personnes à Mobilité Réduite
RU	Résidence universitaire
SNCF	Société nationale des chemins de fer français
SIG	Système d'information géographique
STAPS	Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives
TAM	Transports des Alpes-Maritimes
UFR	Unité de Formation et de Recherche
UNSA	Université de Nice Sophia-Antipolis

CANCA/PDU (2006)

Plan de déplacements urbains communautaire – Projet de PDU (version provisoire du 3 avril 2006)
Communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur/CITEC Ingénieurs Conseils ; 126 pages

CERTU/CM (2003)

Conseil en mobilité : une nouvelle mission, un nouveau métier
Direction des transports terrestres, 2003, Lyon, 295 p. [CM]

GIR/Grand Stade (2006)

Enquêtes publiques préalables au projet de création d'un stade de football à Saint Isidore Sud dans la plaine du Var – Observations du GIR Maralpin
GIR Maralpin ; 16 juin 2006 [révisé 22.06.06] ; 23 pages

GRÖNER Roderick (2003)

Aménagement, enjeux et développement des itinéraires cyclables sur la Côte d'Azur
Mémoire de DESS réalisé sous la direction de MM. Jacques Molinari et Christian Noir soutenu le 3 novembre 2003 [Jury : Prof. Gerardo Brancucci, Jean-Gérard Guarino, Philippe Vallouis]
UNSA – UFR-Staps – DESS Management du sport – Promotion 2002-2003 ; 153 pages

INSEE/PACA/CETE-Med (1997)

Enquête sur les déplacements auprès des ménages de la métropole Côte d'Azur - Découpage géographique des communes de l'aire d'enquête
Manuel, Juillet 1997, 304 p. [DGEM98]

MASSIERA Bernard, PARISOT Denis (2005)

Plan de déplacement de l'UFR STAPS - Première phase - Les déplacements des étudiants de l'UFR-STAPS - Interprétation sommaire des résultats de l'enquête
UFR-STAPS ; Juin 2005 ; 30 pages

I - Recueil de données

Annexe 1

Extrait du tableau Excel des données

K449											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
1	ID	1.	2.	3.	4.	5.	6. 1	6. 2	6. 3		
2	1	10	1401	pasteur	1		0	0	0		
3	2	10	3001	les pigets	1		0	0	0		
4	3	10	4803	la turbie	1				1	1	
5	4	10	4009	levens	1		0	0	0		
6	5	11	6701	les mirandole	1		0	0	0		
7	6	10	2101	jean medecin	3	jean medecin	0	0	0		
8	7	10	1101	st roch	1		0	1	1		
9	8	10	2203	st pierre de fe	1		0	0	0		
10	9	5	3301	cagnes nord	1		0	0	1	0	
11	10	11	3702		1		0	0	0	1	
12	11	10	2703	fabron	2		0	0	0		
13	12	10	2101	jean medecin	3	jean medecin	0	0	0		
14	13	10	101	vieux nice	2		0	0	0		
15	14	10	101	vieux nice	2		0	0	0		
16	15	10	7504		1		0	0	0		
17	16	11	6401	croix rouge	1		1	1	1	1	
18	17	11	4003	les laves	1		0	0	0		
19	18	8	5501		1		0	0	0		
20	19	10	5001	centre ville	1		0	0	0		
21	20	10	501	cessole	1		0	0	0		
22	21	10	6601	rocheville	1		0	0	0		
23	22	3	1701	magnan	1		1	0	0		
24	23	6	1701	magnan	2		1	0	0		
25	24	4	2102	la lanterne	1		0	0	0	1	
26	25	10	4004	colombier	1		0	0	0		
27	26	10	302	centre ville	2		0	0	0		
28	27	11	4301	la trinité	1		0	0	0		
29	28	10	7101		1		0	0	0		
30	29	10	401		1		0	0	0		
31	30	6	202	gambetta	2		0	0	0		
32	31	10	2901		2		0	0	0		

Ce tableau est disponible dans le CD "Saisie réponses au questionnaire" au format Excel

Annexe 2

Questionnaire soumis aux étudiants de l'UFR Staps

UFRSTAPS

GIR MARALPIN

Enquête sur les déplacements des étudiants en sport Evolution vers des modes de transport non motorisés et/ou collectifs

Cette étude se destine à améliorer vos déplacements. Merci d'y consacrer quelques instants.

1. Quel est votre **MODE PRINCIPAL** de déplacement entre votre **DOMICILE** et l'**UFR STAPS** ?

- ☐ marche à pied (trajet intégral)
- ☐ vélo
- ☐ skate/roller/trottinette
- ☐ deux roues motorisé (-50cm3)
- ☐ deux-roues motorisé (+50cm3)
- ☐ autobus/autocar
- ☐ train
- ☐ train + bus
- ☐ train + vélo
- ☐ automobile (conducteur)
- ☐ automobile (passager)
- ☐ autres (précisez)

2. Indiquez votre adresse d'étudiant en détail (n°, rue, commune, code postal) ?

3. Indiquez le nom de votre quartier ?

4. Dans quel type de résidence logez-vous ?

- ☐ au foyer familial ou chez des parents
- ☐ une résidence personnelle (location individuelle ou collective,...)
- ☐ un logement collectif (cité universitaire, résidence privée)

5. Si vous logez dans une résidence universitaire, précisez son nom ?

6. Quels moyens de locomotion avez-vous à disposition pendant l'année universitaire ?

- ☐ skate/roller/trottinette
- ☐ vélo
- ☐ deux roues motorisé (-50cm3)
- ☐ deux-roues motorisé (+50cm3)
- ☐ automobile familiale
- ☐ automobile personnelle

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

7. Pendant vos études, vous devez vous rendre de l'**UFRSTAPS** à différents autres lieux.

Quel(s) mode(s) de déplacement utilisez-vous le plus fréquemment ?

- ☐ marche à pied
- ☐ vélo/roller/trottinette
- ☐ deux roues motorisé (-50cm3)
- ☐ deux-roues motorisé (+50cm3)
- ☐ autobus/autocar
- ☐ automobile (conducteur)
- ☐ automobile (passager)
- ☐ autre

Vous pouvez cocher plusieurs cases (3 au maximum).

8. Lesquels de vos différents trajets vous posent le plus de problèmes ?

- ☐ entre l'UFR STAPS et VALROSE (Sciences)
- ☐ entre l'UFR STAPS et SCHUMAN (Droit)
- ☐ entre l'UFR STAPS et l'UFR (Cimiez)
- ☐ entre l'UFR STAPS et FIELDING (Lettres)
- ☐ entre l'UFR STAPS et VILLEFRANCHE/MER
- ☐ entre l'UFR STAPS et ST LAURENT DU VAR
- ☐ entre l'UFR STAPS et LES SITES DE MONTAGNE

Vous pouvez cocher plusieurs cases (3 au maximum).

9. *Lesquels de ces différents stationnements vous posent le plus de problèmes ?*

- ☐ UFR STAPS
- ☐ VALROSE (Sciences)
- ☐ SCHUMAN (Droit)
- ☐ IUFM (Cimiez)
- ☐ FIELDING (Lettres)
- ☐ VILLEFRANCHE/MER
- ☐ ST LAURENT DU VAR
- ☐ SITES DE MONTAGNE

Vous pouvez cocher plusieurs cases (3 au maximum).

10. *Pourquoi n'utilisez-vous pas davantage les bus ?*

- ☐ horaires mal adaptés
- ☐ trop cher
- ☐ arrêt trop éloigné
- ☐ temps de trajet trop long
- ☐ autres.....

Vous pouvez cocher plusieurs cases (2 au maximum).

11. *Pourquoi n'utilisez-vous pas davantage le train ?*

- ☐ horaires mal adaptés
- ☐ trop cher
- ☐ arrêt trop éloigné
- ☐ temps de trajet trop long
- ☐ autres.....

Vous pouvez cocher plusieurs cases (2 au maximum).

12. *Pourquoi n'utilisez-vous pas davantage votre vélo pour vos déplacements ?*

- ☐ trajet trop long
- ☐ trajet dangereux
- ☐ peu pratique (vol, bagage, stationnement)
- ☐ autres.....

Vous pouvez cocher plusieurs cases (2 au maximum).

13. *Sous réserve d'aménagements adéquats, seriez-vous prêt à utiliser d'autres modes de déplacement ?*

- ☐ marche (trottoirs urbains)
- ☐ vélo (pistes cyclables)
- ☐ transport en commun (bus/train)
- ☐ navette universitaire (mini bus)
- ☐ covoiturage (plusieurs étudiants par voiture)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

14. *Seriez-vous prêt à soutenir ce projet et à vous y engager personnellement pour améliorer vos déplacements ?*

- ☐ non
- ☐ peut-être
- ☐ probablement
- ☐ absolument

15. *Si vous êtes intéressé par ce projet, laissez nous vos coordonnées (e-mail ou autres) que nous transmettons au bureau des étudiants de l'Ufrstaps ?*

16. *Etes-vous un garçon ou une fille ?*

- ☐ homme
- ☐ femme

17. *Quelle est votre année d'étude ?*

18. *Quel budget consacrez-vous tous les mois à vos déplacements ?*

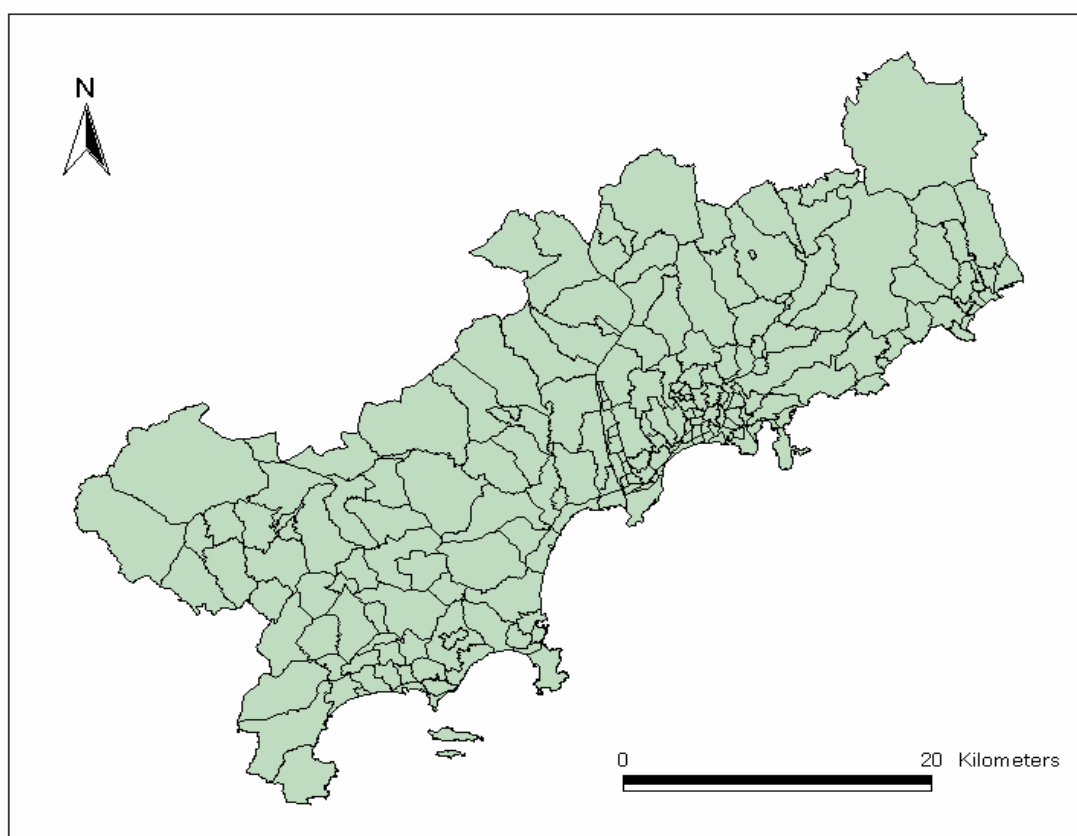
- ☐ moins 15 euros/mois
- ☐ entre 15 et 50 euros/mois
- ☐ plus 50 euros/mois

19. *Avez-vous des propositions ou des remarques concernant l'amélioration des déplacements ?*

Annexe 3

Fond de carte du zonage de l'enquête ménage 1998 (découpage fin en 197 zones)

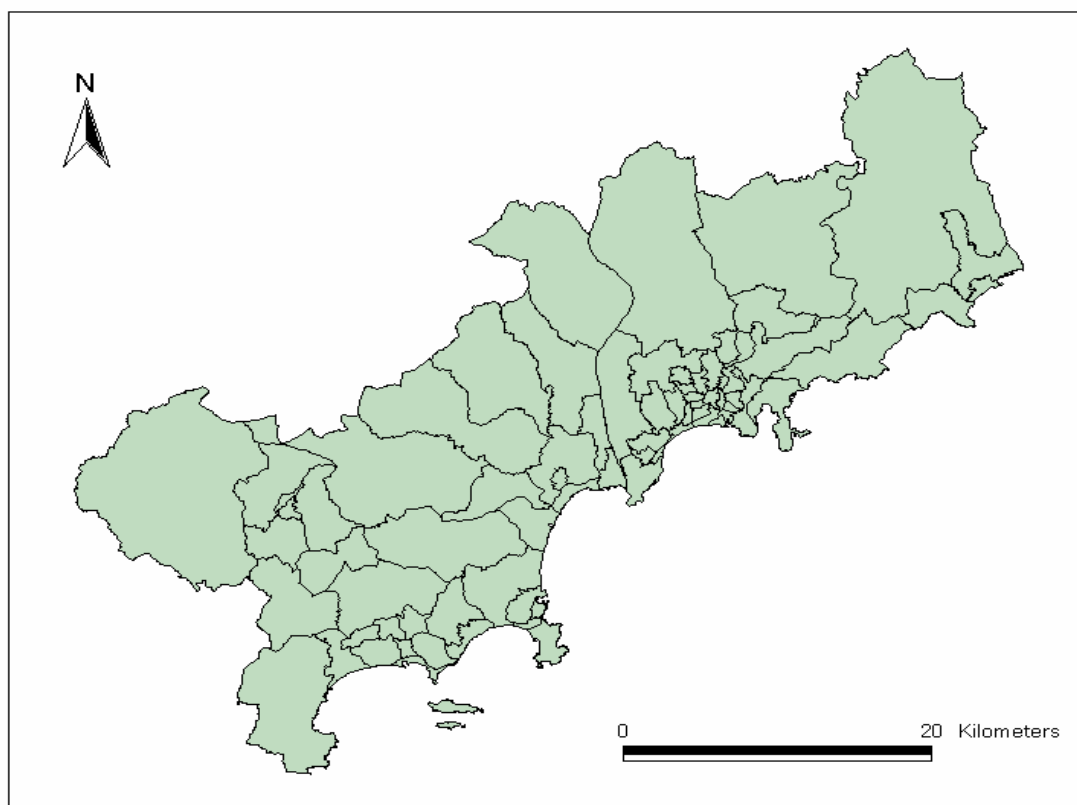
[source : ADAAM]



Annexe 4

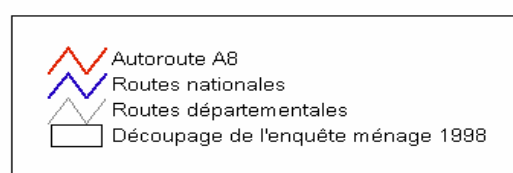
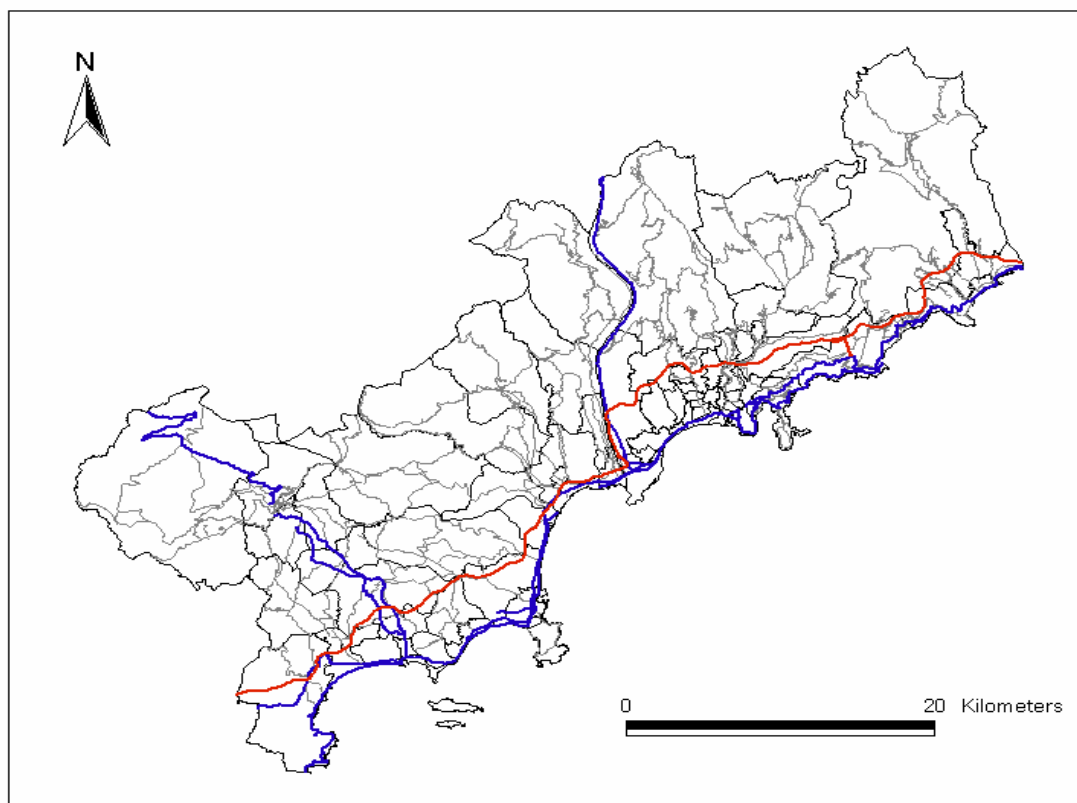
Fond de carte du zonage de l'enquête ménage 1998 (découpage grossier en 76 zones)

[source : ADAAM]



Annexe 5

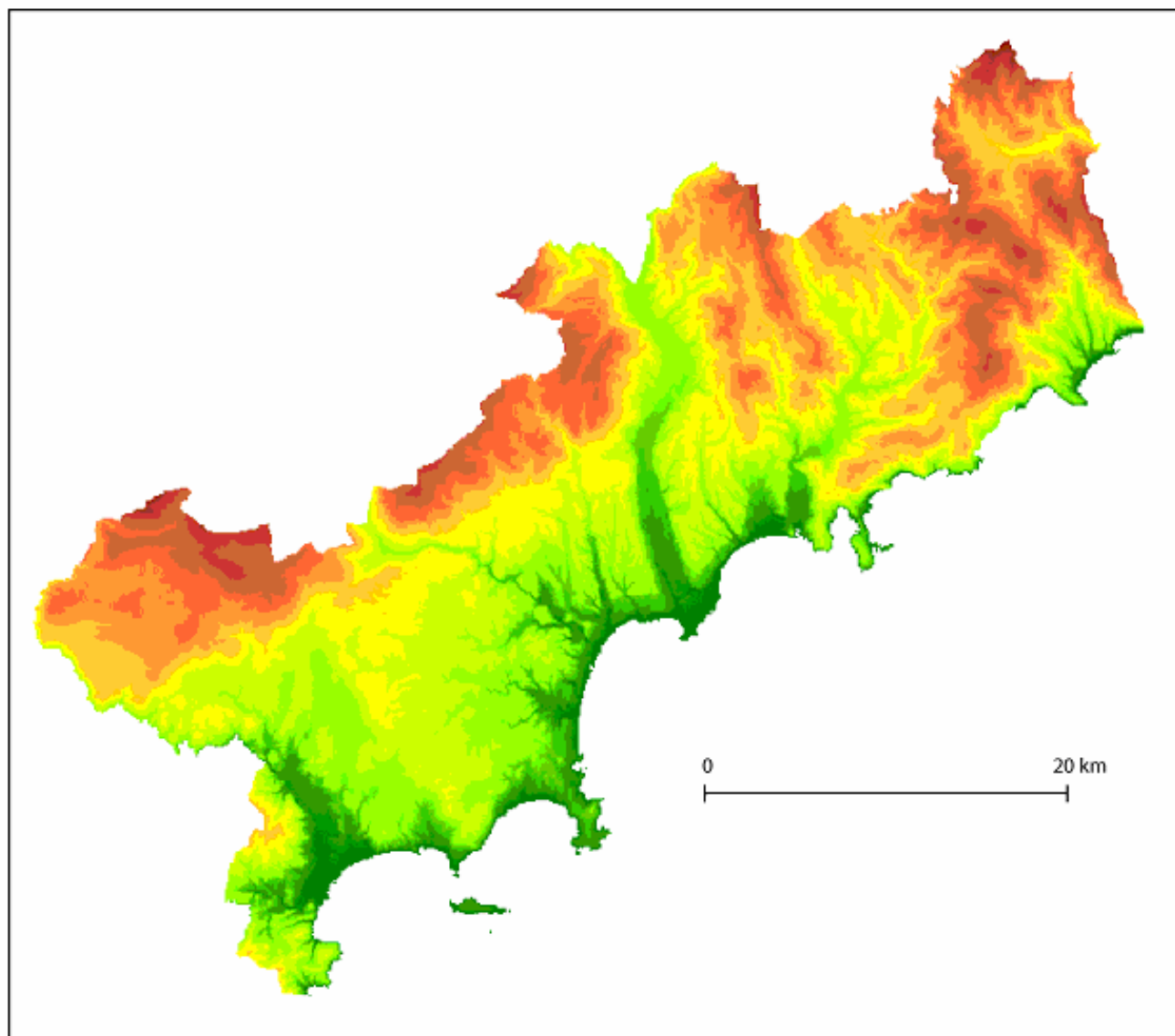
Couche d'information géographique représentant les infrastructures routières de la bande côtière [source : BD Carto CRIGE]



Annexe 6

Le relief de la bande côtière

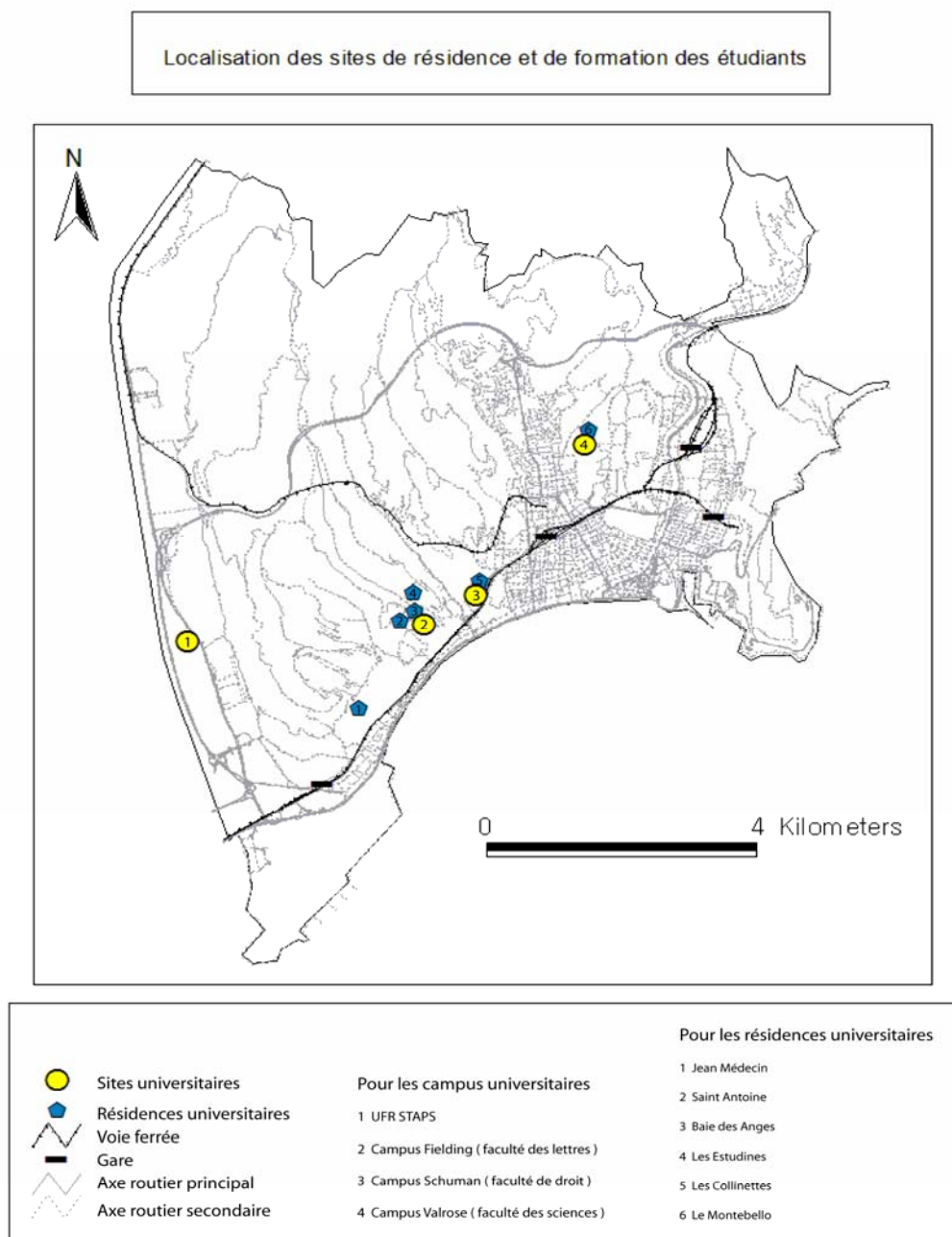
[source : BD Topo CRIGE]



II - Localisation des sites fréquentés par les étudiants en STAPS

Annexe 7

Carte de localisation des lieux de formation et de résidence des étudiants en STAPS



Annexe 8 Tableau de la distance au centre des différents campus

Campus universitaire	Distance au centre¹ (en km)	Voirie empruntée
STAPS	9,2	Route de Grenoble, puis Promenades des Anglais
LASH	3,1	Bd Herriot, puis Bd Magnan, puis Promenade des Anglais
Droit	2,7	Av Doyen Trotabas, puis Bd Henriot, puis Promenade des Anglais
Sciences	2,65	Avenue Valrose, puis rue du Général Hoche, puis avenue Malausséna puis avenue J Médecin
Moyenne	4,4	

Annexe 9 Tableau de la distance à l'UFR Staps des différents campus

Lieux fréquentés par les étudiants	Distance à l'UFR STAPS (en km)	Voirie empruntée
Campus Lettres	7,6	Rte de Grenoble, puis avenue de la Californie, puis Bd Magnan, puis Bd Herriot
Campus Droit	7,7	Rte de Grenoble, puis avenue de la Californie, puis Bd Henriot, puis avenue du doyen Trotabas
Campus Sciences	11,4	Rte de Grenoble, puis A8 jusqu'à Nice Nord, puis Bd Gorbella, puis avenue Vallot, puis avenue Valrose
Résidence universitaire Jean Médecin	5	Rte de Grenoble, puis avenue Saint Augustin, puis rue Latouche

Annexe 10

Tableau de la distance à l'UFR Staps des différents nœuds fréquentés par les étudiants

Lieux et nœuds fréquentés par les étudiants	Distance à l'UFR STAPS (en km)	Voirie empruntée
Gare SNCF de Saint Augustin	3,2	Rte de Grenoble
Gare CP de Saint Isidore	3,3	Rte de Grenoble, puis avenue Vérola
Echangeur autoroutier de Saint Isidore	1,8	Rte de Grenoble
Echangeur autoroutier de Nice Nord	9	Rte de Grenoble, puis Autoroute A8

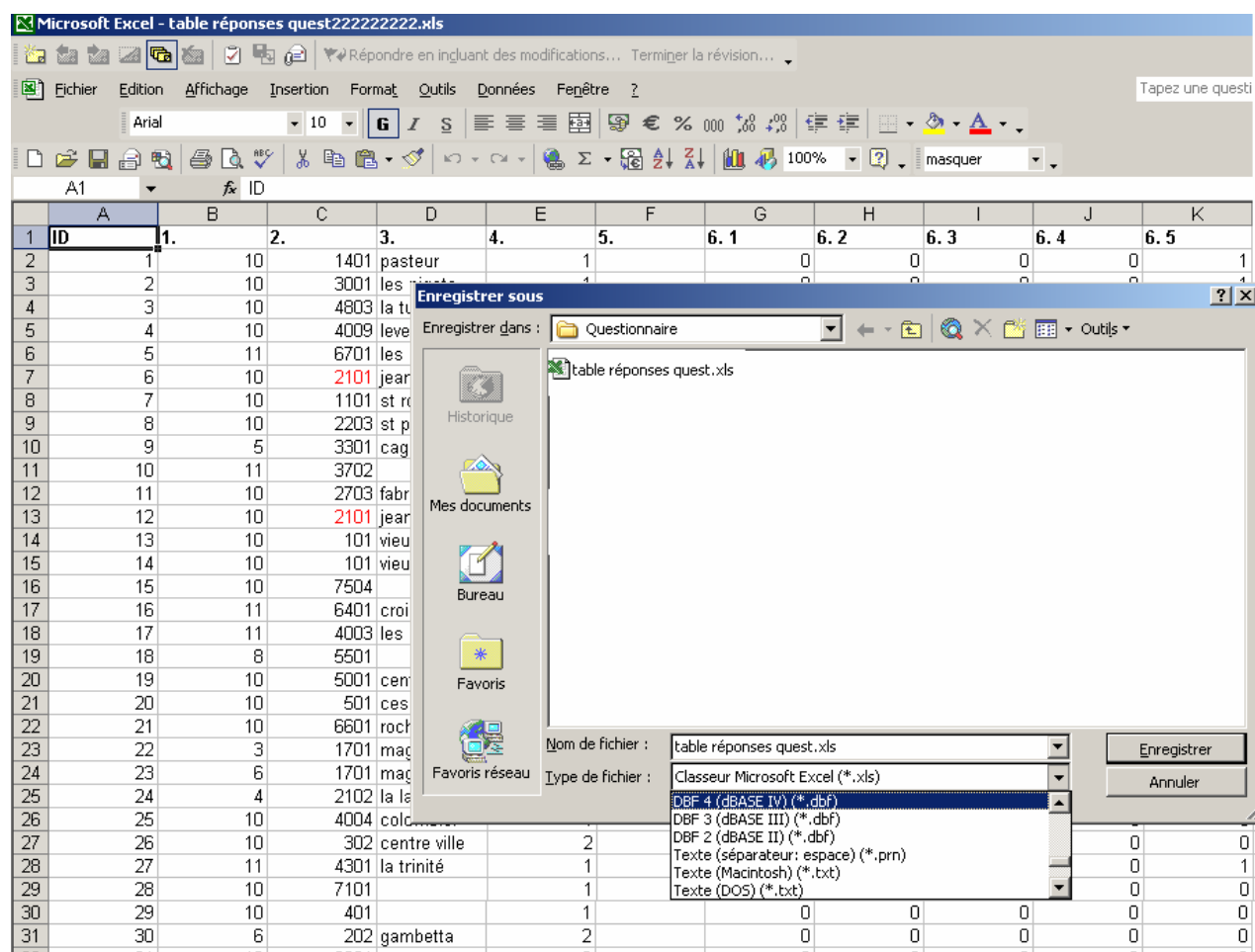
¹ Le centre est ici délimité par la Place Masséna

III - Cartographie de l'enquête

Annexe 11

Réalisation d'une carte dans le logiciel Arcview

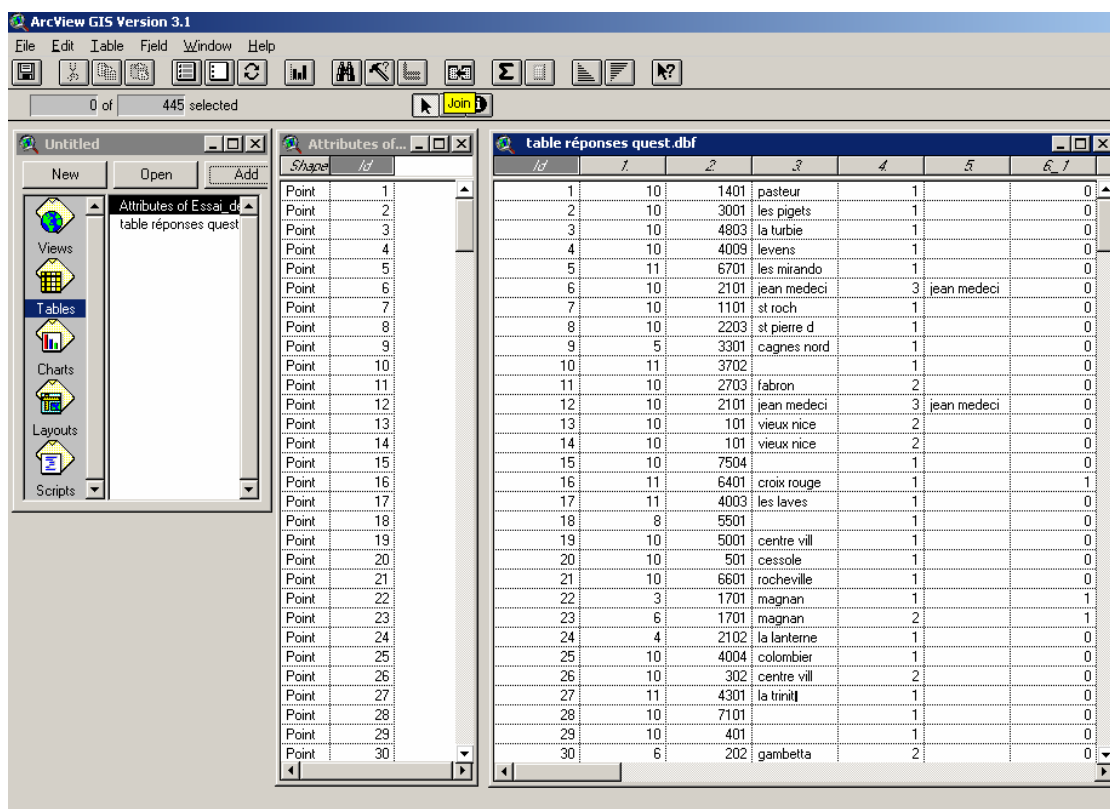
(1) Enregistrer la table Excel en format ".dbf" pour qu'elle puisse être lisible par le logiciel Arcview



(2) Importer la table dans Arcview : dans la fenêtre de projet se placer dans « tables » et appuyer sur « Add » puis sélectionner la table voulue.

(3) Nous disposons d'une table correspondant à la table attributaire de chaque point représentant les étudiants, il faut fusionner celle-ci avec la table correspondant aux réponses au questionnaire. Pour cela il faut que les deux tables aient un champ (une colonne) commun (ici il s'agit de l' « ID »).

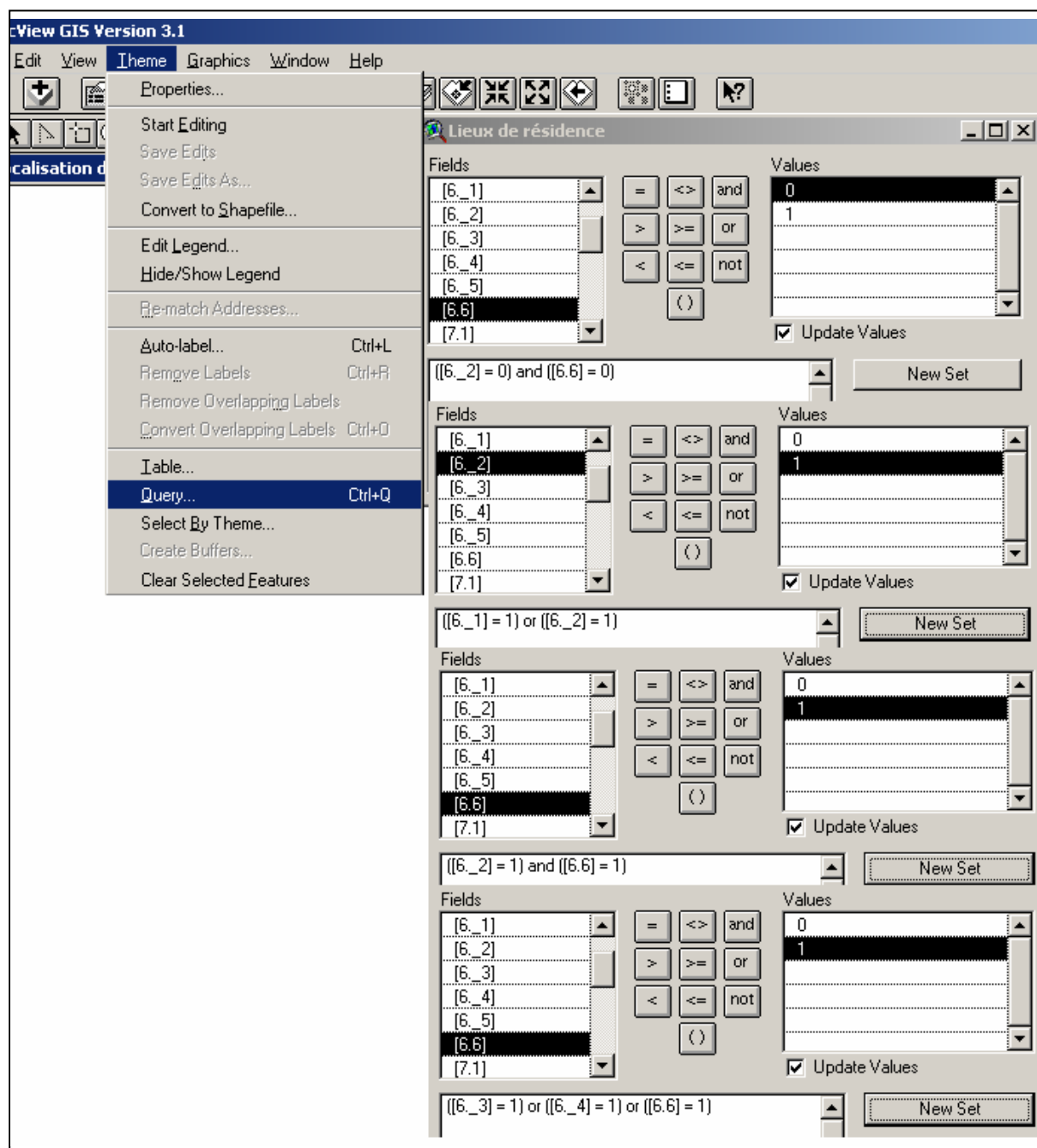
Pour joindre les deux tables on les ouvre toutes les deux dans la fenêtre de projet, on sélectionne dans chacune des deux tables le champ ID et on appuie sur l'icône « join ».



On obtient donc une seule et même table qui renseignera chaque point placé sur la carte.

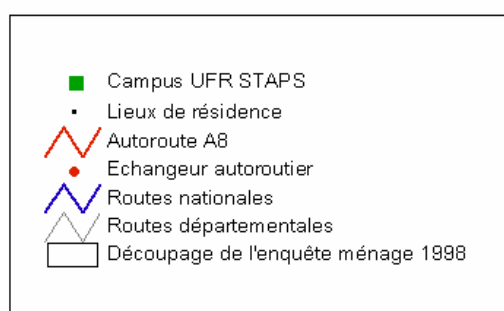
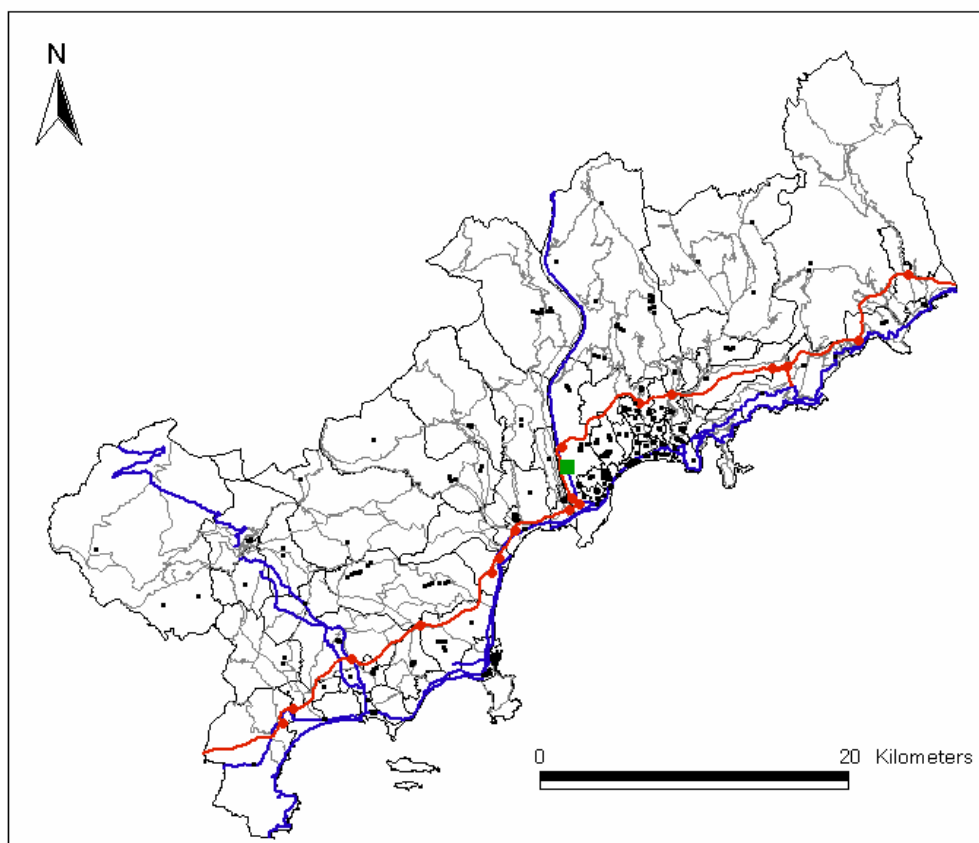
id	1	2	3	4	5	6	7
1	10	1401	pasteur	1			0
2	10	3001	les pigets	1			0
3	10	4803	la turbie	1			0
4	10	4009	levens	1			0
5	11	6701	les mirando	1			0
6	10	2101	jean medeci	3	jean medeci		0
7	10	1101	st roch	1			0
8	10	2203	st pierre d	1			0
9	5	3301	cagnes nord	1			0
10	11	3702		1			0
11	10	2703	fabron	2			0
12	10	2101	jean medeci	3	jean medeci		0
13	10	101	vieux nice	2			0
14	10	101	vieux nice	2			0
15	10	7504		1			0
16	11	6401	croix rouge	1			1
17	11	4003	les laves	1			0
18	8	5501		1			0
19	10	5001	centre vill	1			0
20	10	501	cessole	1			0
21	10	6601	rocheville	1			0
22	3	1701	magnan	1			1
23	6	1701	magnan	2			1
24	4	2102	la lanterne	1			0
25	10	4004	colombier	1			0
26	10	302	centre vill	2			0
27	11	4301	la trinité	1			0
28	10	7101		1			0
29	10	401		1			0
30	6	202	gambetta	2			0

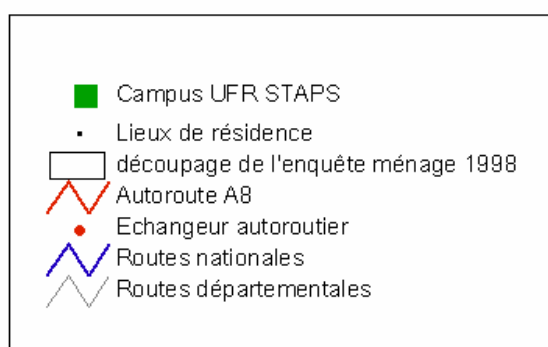
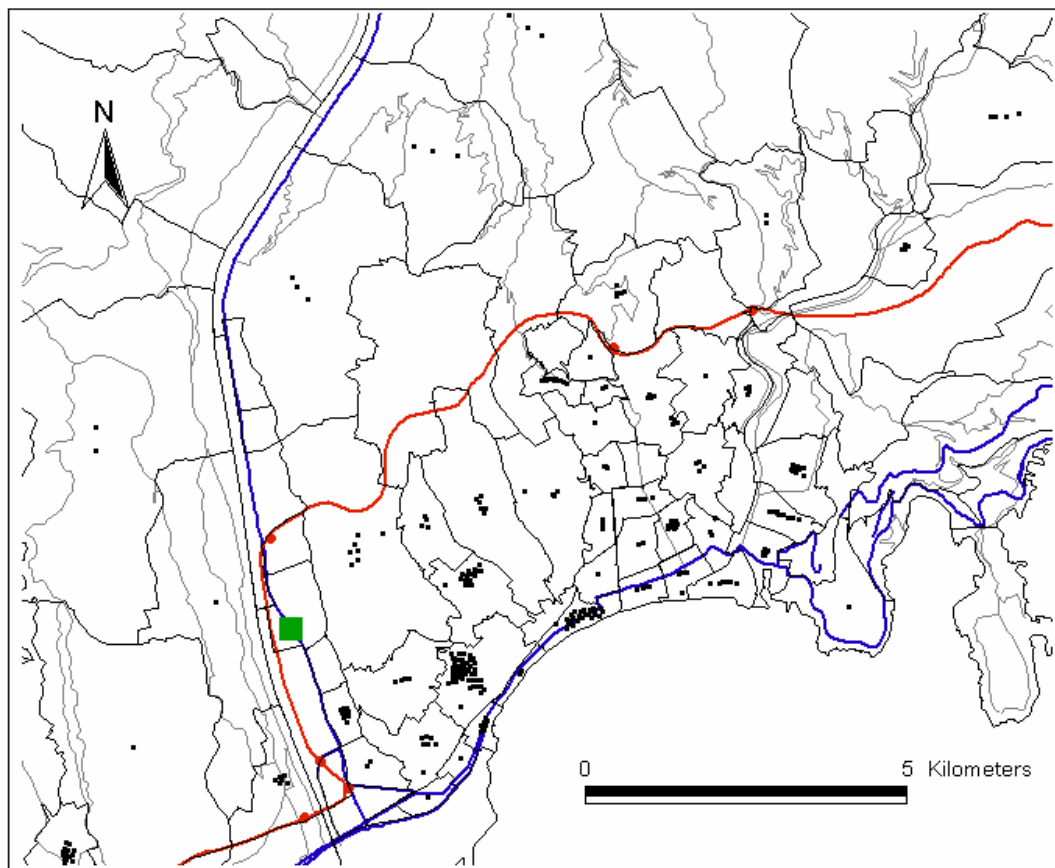
(4) Afin de réaliser la carte sur l'offre auto produite par les étudiants de transport, voici les opérateurs de requête que nous avons utilisés.



Annexe 12

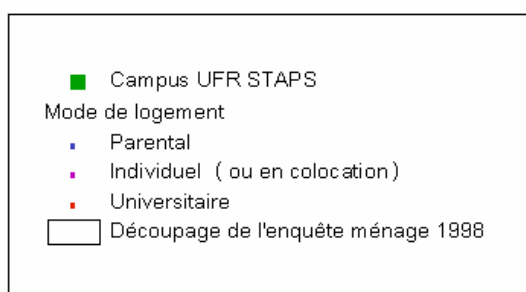
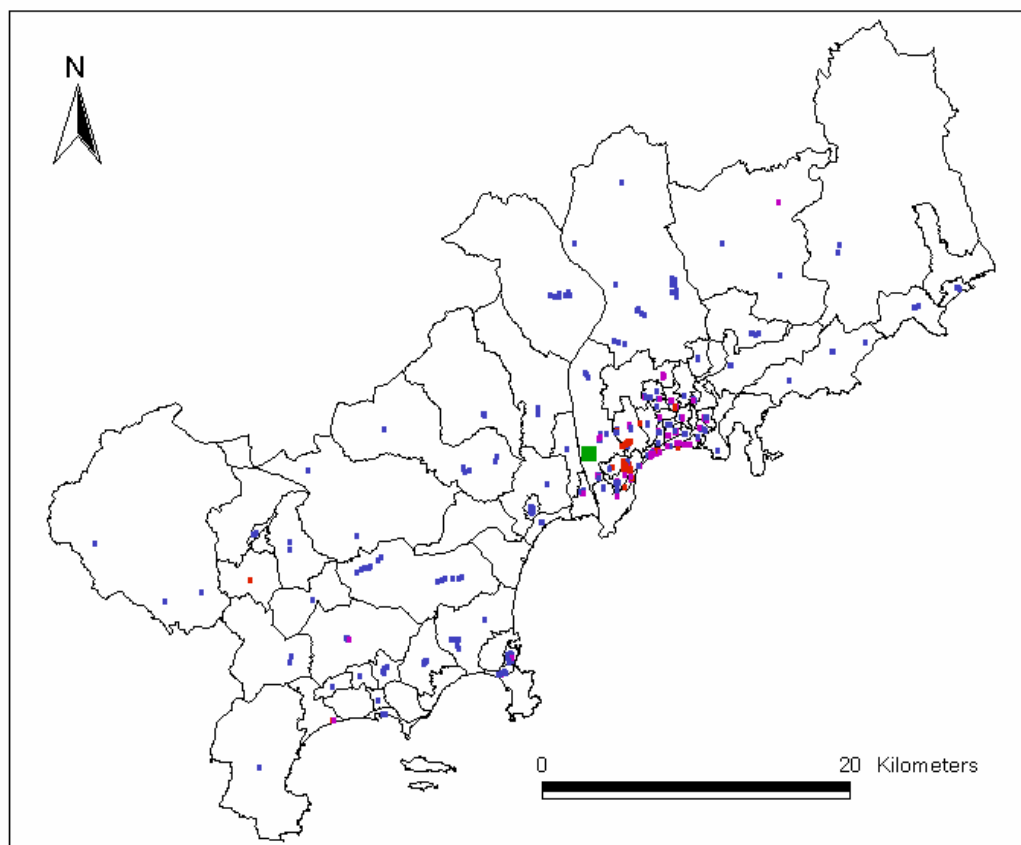
Localisation des lieux de résidence des étudiants par rapport aux infrastructures routières [2 planches]

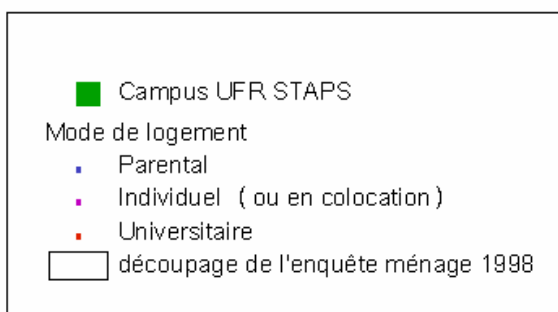
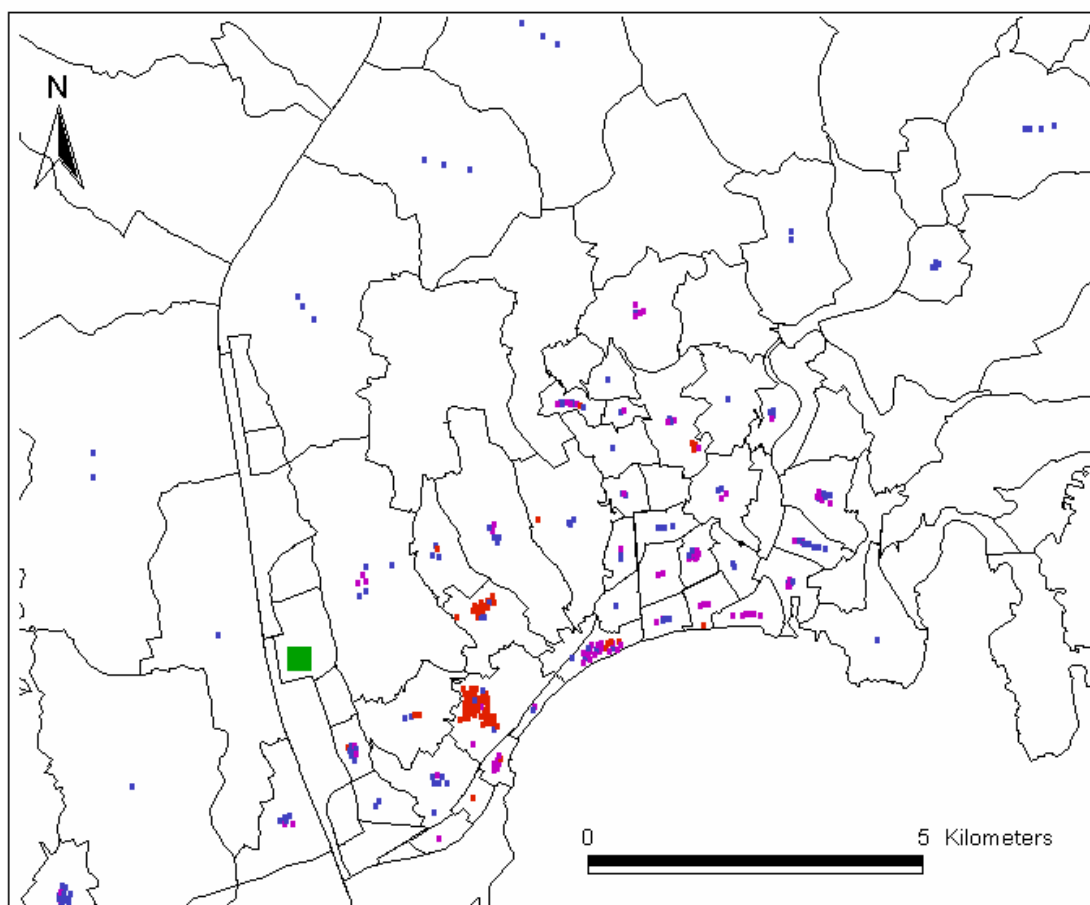




Annexe 13

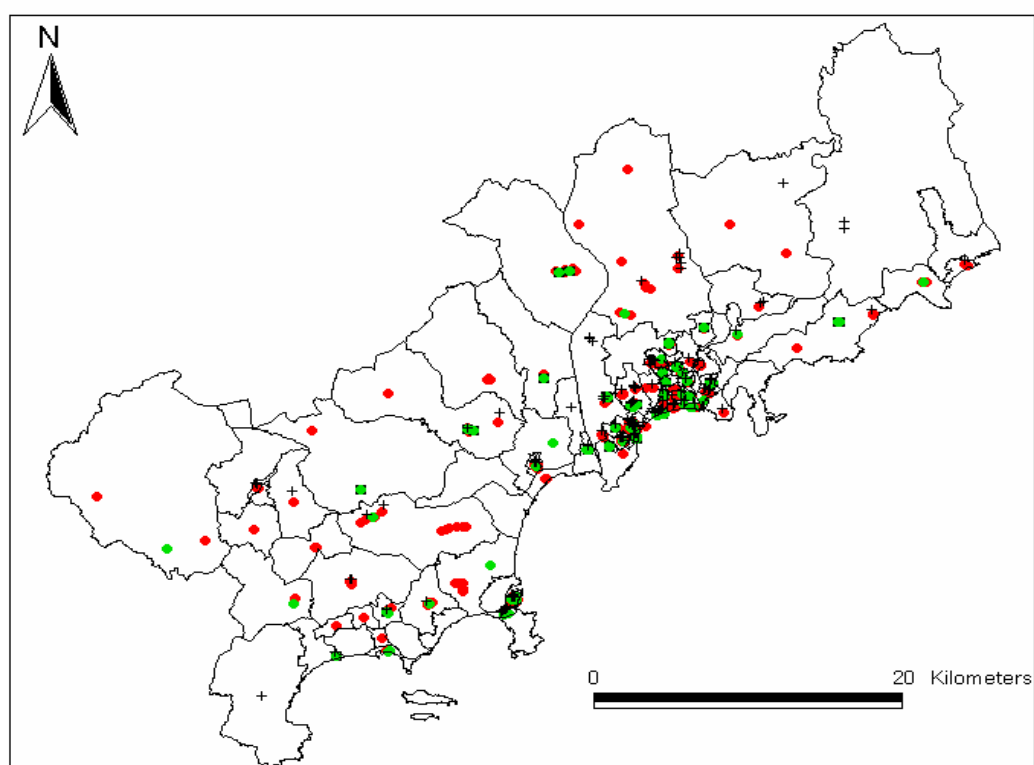
Les modes de logement des étudiants [2 planches]



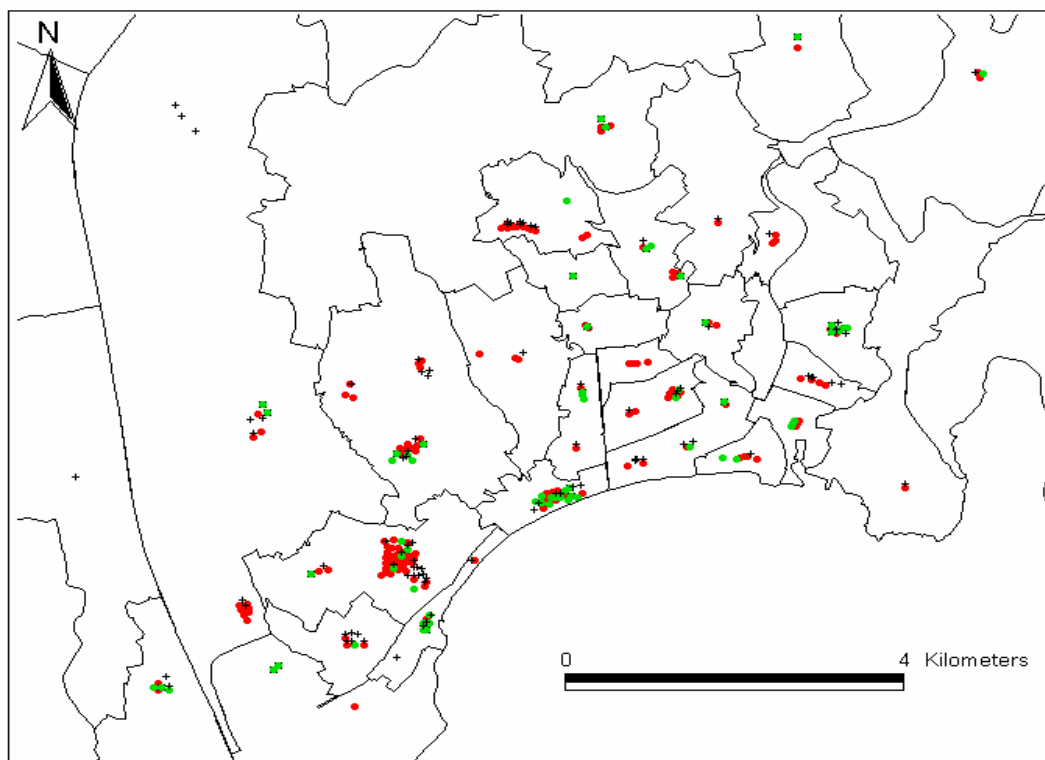


Annexe 14

Les moyens de transport dont disposent les étudiants durant l'année universitaire [2 planches]



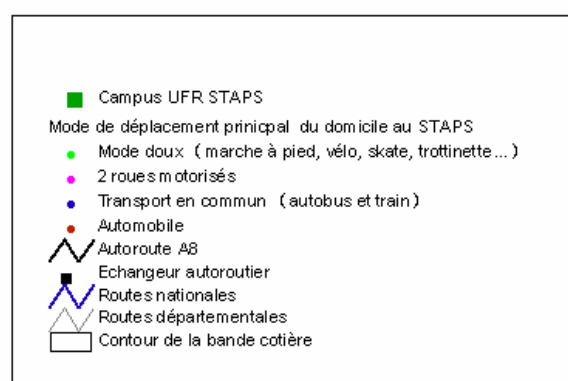
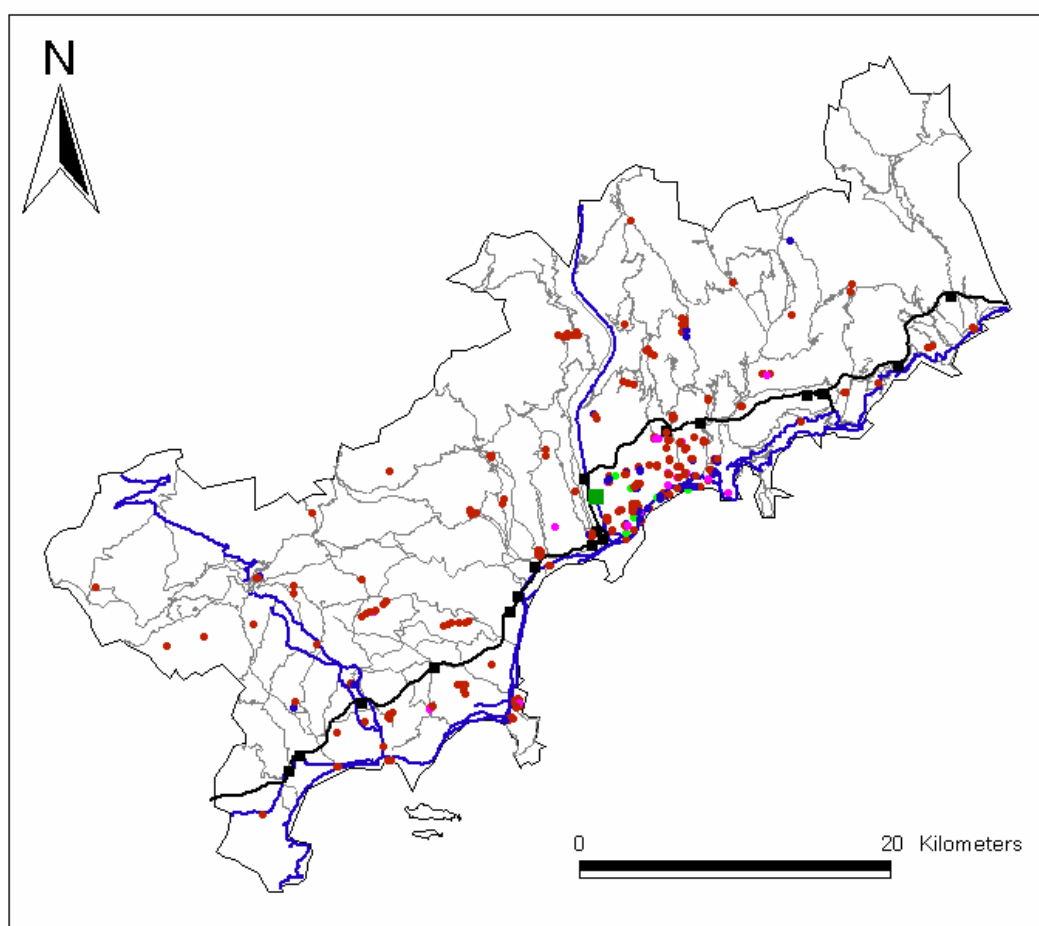
-  Découpage de l'enquête ménage 1998
- + Ni automobile personnelle ni vélo
- Vélo et autres modes doux (skate, trottinette...)
- Vélo et automobile
- Automobile personnelle ou 2 roues motorisé

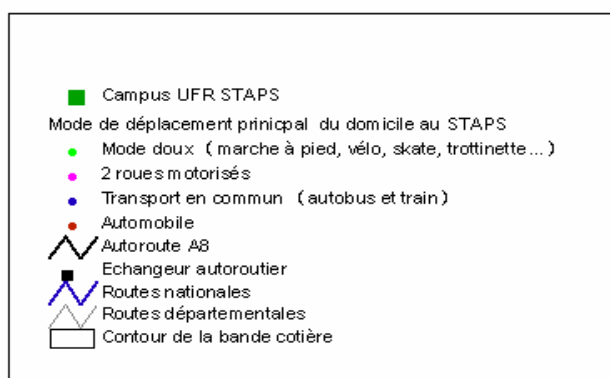
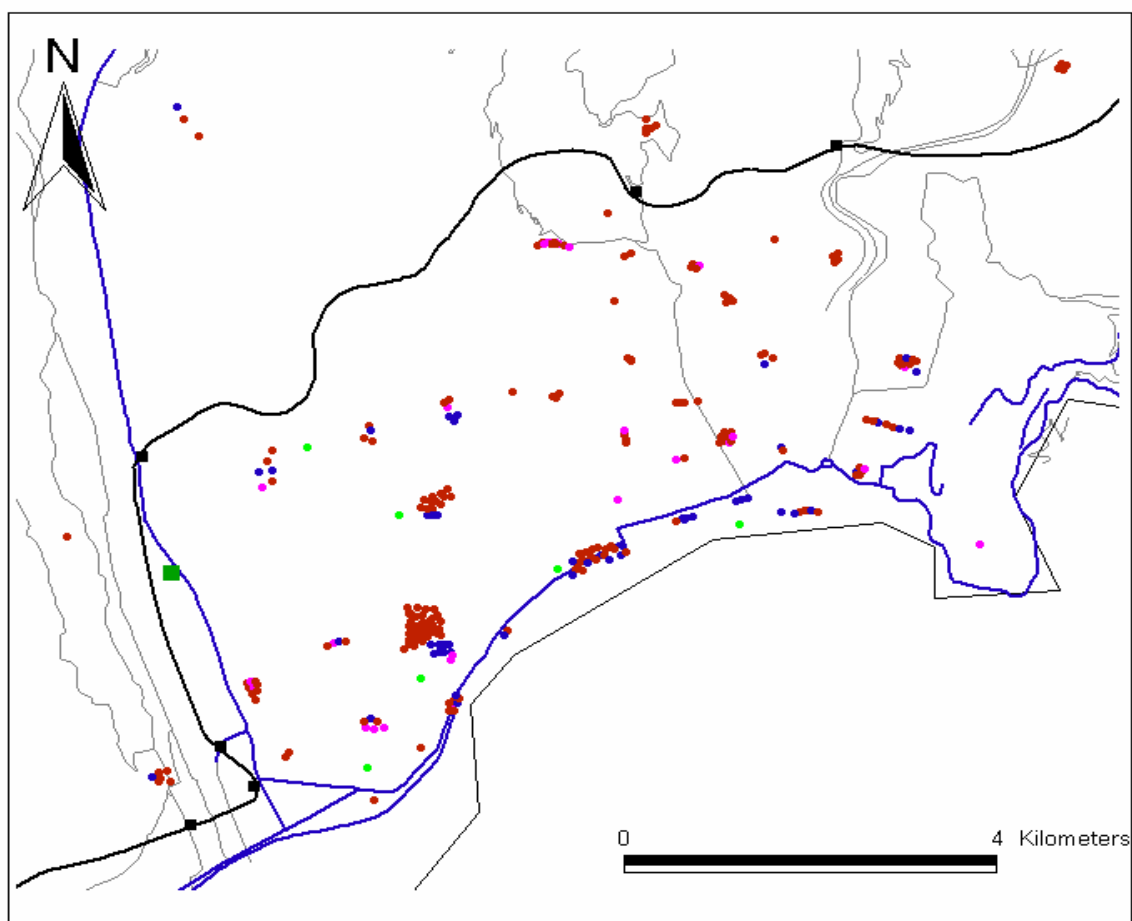


- Découpage de l'enquête ménage 1998
- + ni automobile personnelle ni vélo
- vélo et autres modes doux (skate, trottinette...)
- Vélo et automobile
- Automobile personnelle ou 2 roues motorisé

Annexe 15

Le mode de déplacement principal du domicile à l'UFR Staps [2 planches]



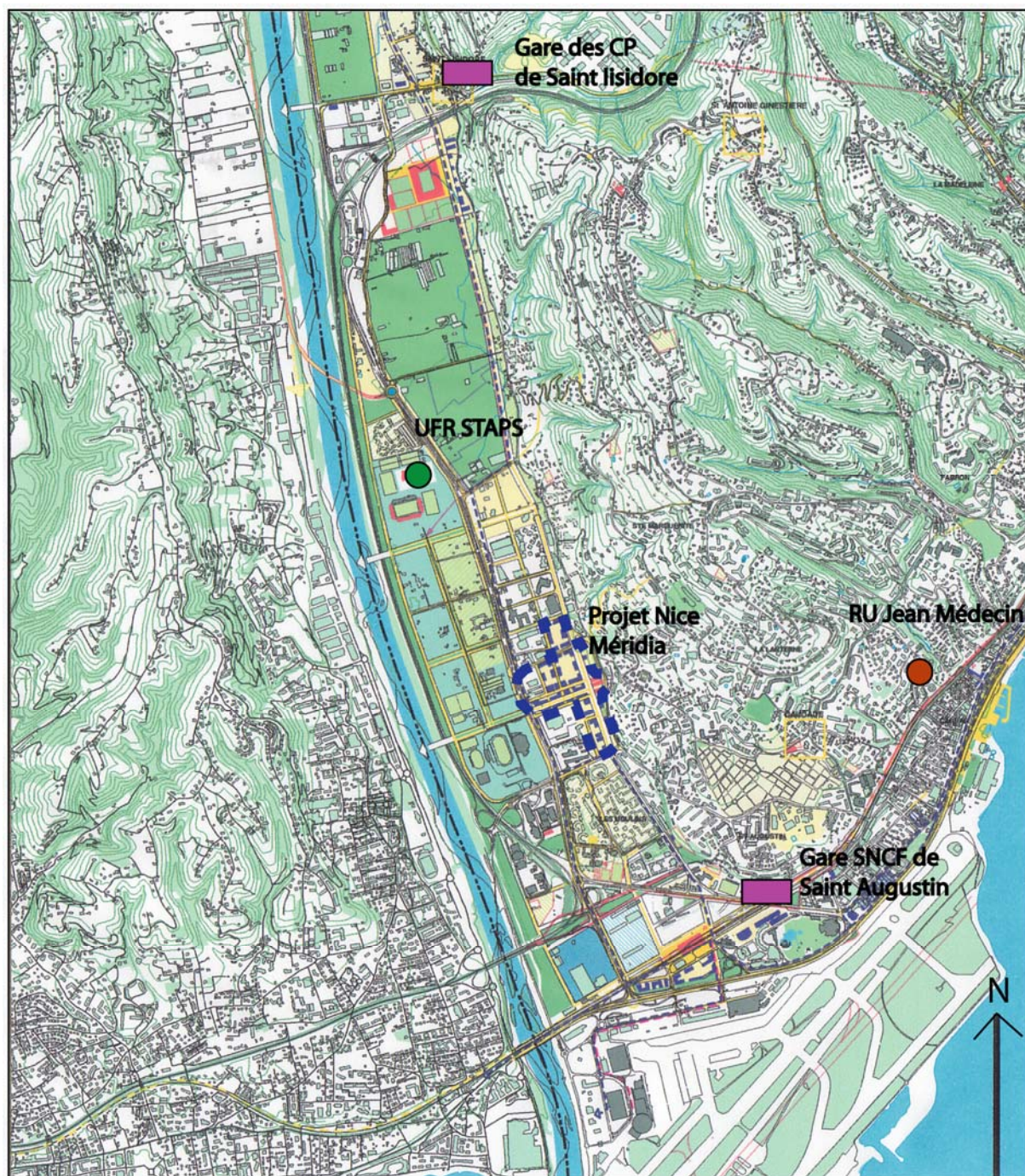


IV - Problématique de l'accessibilité de la basse vallée du Var

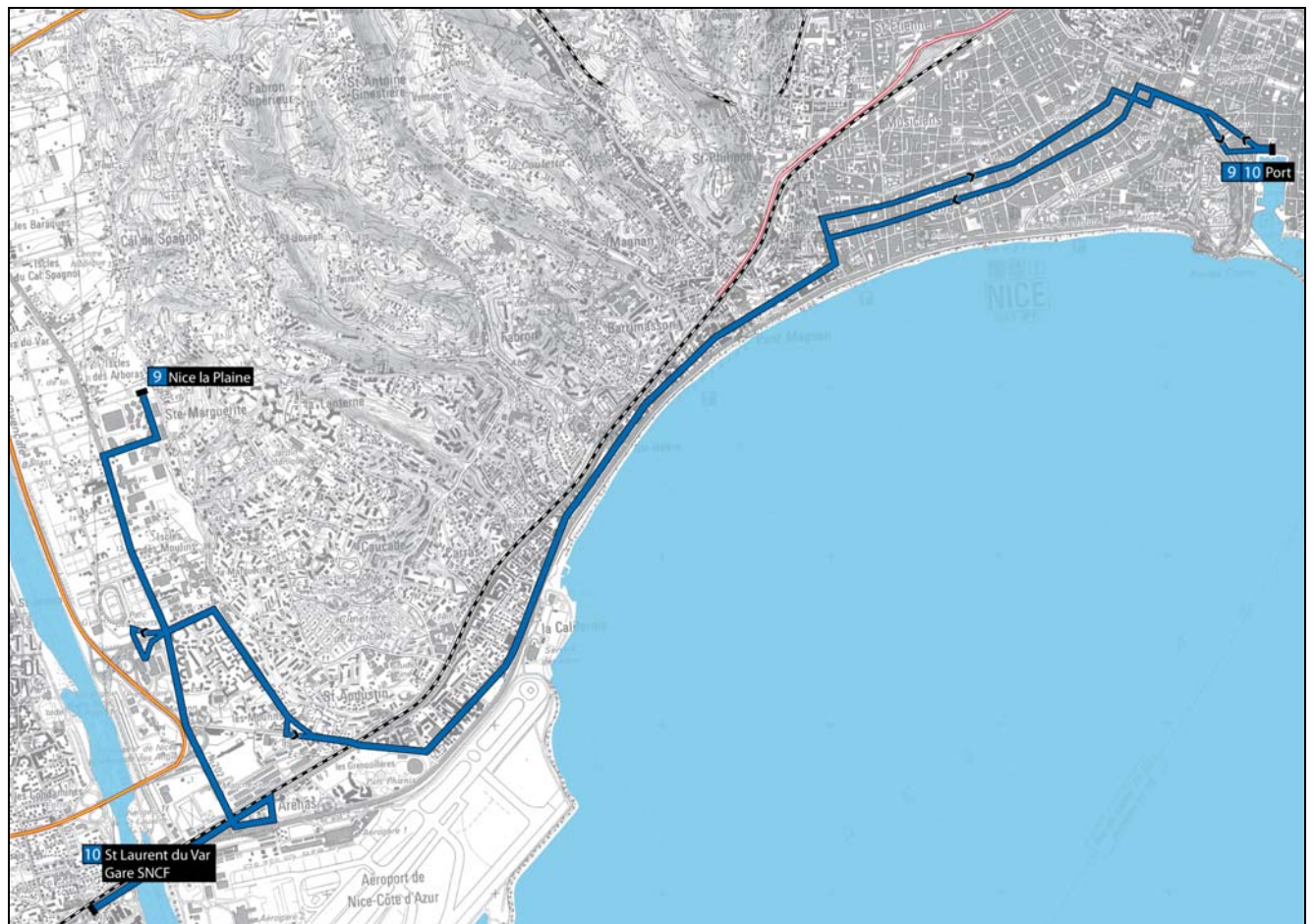
Annexe 16

Carte générale de la basse vallée du Var et localisation des lieux analysés

[source du fond cartographique : schéma directeur d'urbanisme de la ville de Nice]



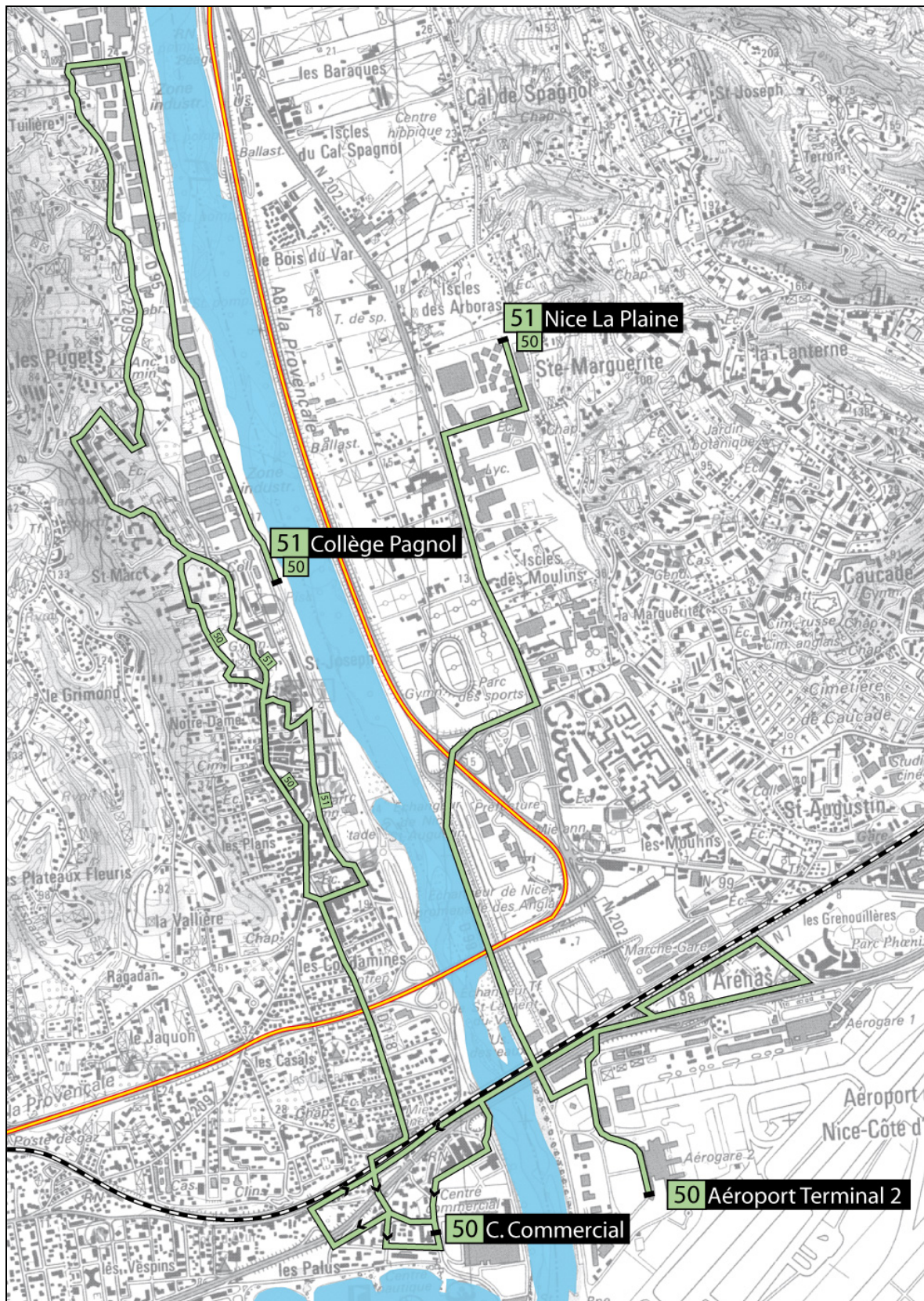
Plan de la de bus ligne 9-10 du réseau *Ligne d'Azur*
[source : Pôle études de Véolia Transport]



Annexe 19

Plan de la ligne 50-51 du réseau Ligne d'Azur

[source : Pôle études de Véolia Transport]



Plan de la ligne 59 du réseau *Ligne d'Azur*

[source : Pôle études de Véolia Transport]



Plan de la ligne 60 du réseau *Ligne d'Azur*

[source : Pôle études de Véolia Transport]

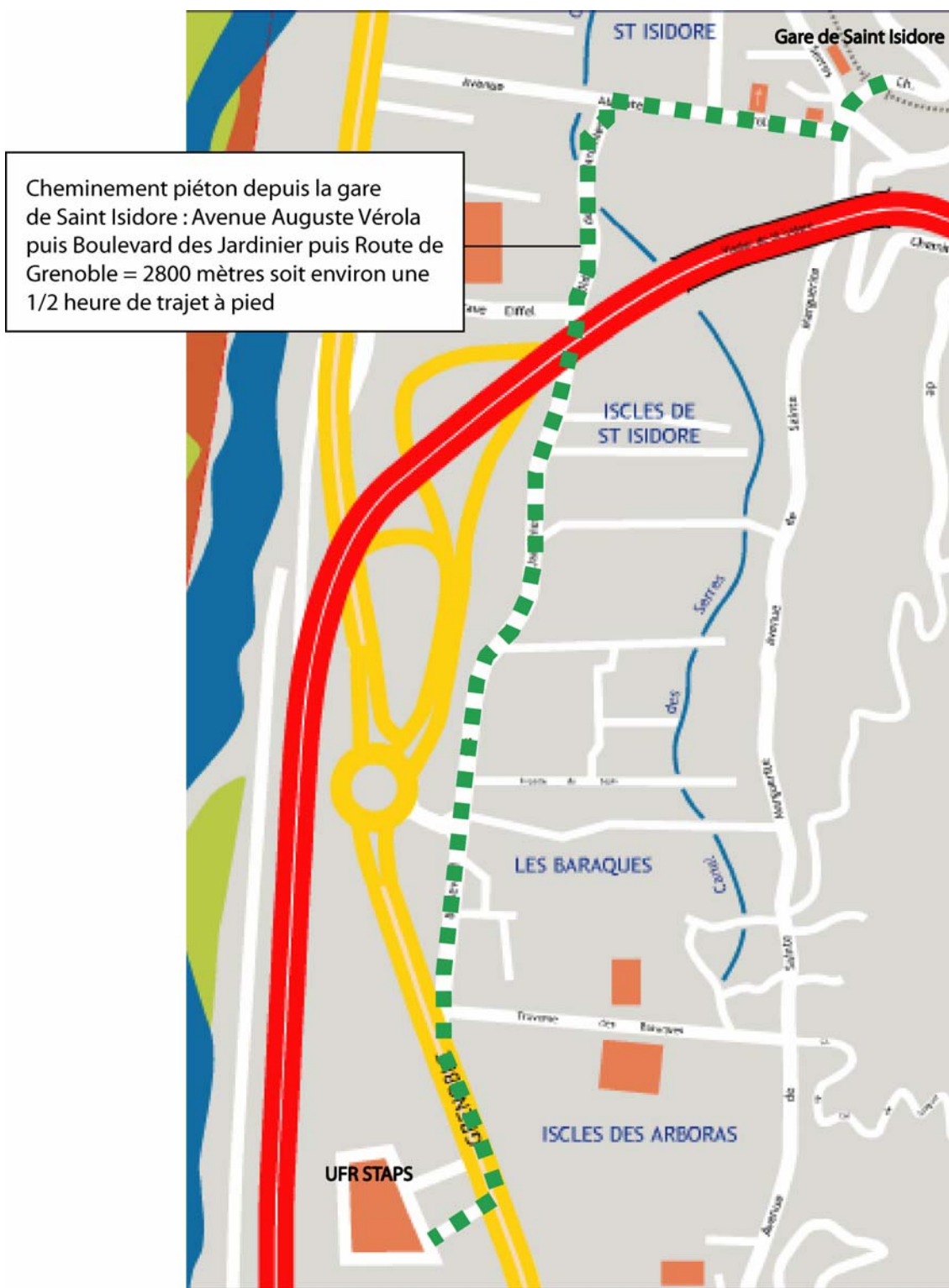


V - Accessibilité à l'UFR Staps

Annexe 22

Cheminement piéton de la gare des CP de Saint Isidore à l'UFR Staps

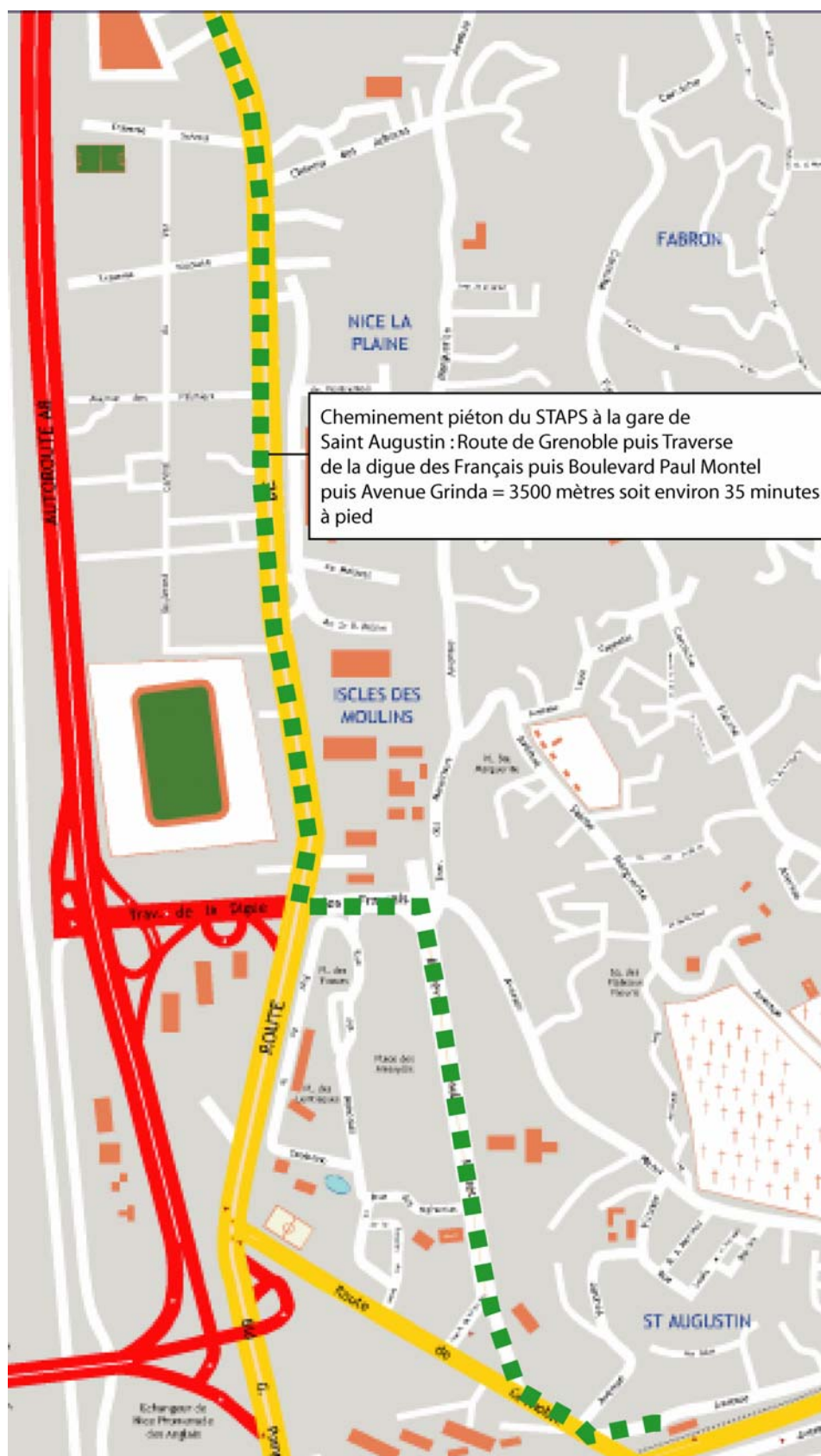
[source du fond de carte : site Internet de la ville de Nice]



Annexe 23

Cheminement piéton de l'UFR STAPS à la gare SNCF de Saint Augustin

[source du fond de carte : site Internet de la ville de Nice]



Annexe 24

Rappel sur les infrastructures des différents modes d'accès à l'UFR Staps

Mode de d'accès	Infrastructures et services actuels	Infrastructures et services nécessaires	Possibilité d'intermodalité
Piéton	- Allées piétonnes permettant d'accéder au campus STAPS (largeur 3 mètres) ; - Trottoirs bordant la route de Grenoble à la hauteur du campus (largeur comprise entre 1,8 et 3,5 mètres) ; - Cheminements piétons le long de la route de Grenoble très discontinu (quasi-inexistants au nord du STAPS) et ne respectant pas toujours les normes standard (par exemple minimum d'un trottoir = 2,5 mètres de large pour permettre circulation aisée des PMR) ; - Très peu de passages piétons sur la route de Grenoble.	- Nécessité de créer un cheminement piéton le long de la route de Grenoble de façon continue et régulière pour le campus STAPS ainsi que les autres quartiers d'habitat (Saint Isidore, Nice Village, les Moulins) soient accessibles à pied depuis la Promenade des Anglais ; - Tous les nouveaux projets doivent s'accompagner d'amélioration des cheminements piétons (largeur >2,5 m notamment) comme pour l'Av P. Montel (projet Méridia) et le Bd des Jardiniers (projet grand stade) ; - Réalisation d'un trottoir, au moins sur un côté de la chaussée, sur l'Av Sainte Marguerite ; - Augmenter les nombres de passages piétons sur la route de Grenoble et augmenter la durée de traversée.	- les cheminements piétons sont essentiels pour favoriser l'utilisation du train car on doit pouvoir se rendre depuis la gare vers d'autres lieux à pied dans un rayon de 3 km ; - les cheminements piétons sont également nécessaires pour les déplacements en bus en cas d'éloignement de l'arrêt de bus par rapport au lieu de destination (comme c'est le cas pour un des arrêts de bus de ligne 11 relativement éloigné du STAPS)
Vélo	Aucun itinéraire vélo n'est présent dans la zone	Rendre la réalisation des itinéraires vélo prévus [Figure 6] dans le secteur de la basse vallée du Var afin de favoriser un report modal considérable et rapide	Assurer la possibilité d'établir des liaisons en vélo depuis les gares de Saint Isidore (CP) et de Saint Augustin (SNCF)
Autobus	- Actuellement aucune navette rapide et directe du STAPS à un autre site ; - Une seule ligne de bus du réseau niçois desservant le STAPS : ligne 11 (Gare routière-Ferber-Saint Isidore) dont la fréquence est d'environ 2 bus / heure en heure pleine ; - Une ligne interurbaine : ligne 59 (Gare routière de Nice-Plan du Var) avec 1 bus / heure (voire moins à 10 h et après 17h voire plus à 8h et à 9h) ; - 3 lignes du réseau TAM : 710 (Nice Gare routière-Carros le Neuf), 720 (Nice Gare routière-Saint Martin du Var), 790 (Nice Gare routière-Levens) avec environ 1 bus / heure (voire plus à 7h où il y en a 4 voire moins durant les heures creuses).	- Nécessité de rapprocher l'arrêt de bus de la ligne 11 pour le retour vers la gare routière de Nice à proximité du STAPS (retour sur la route de Grenoble par le chemin des Arboras [Annexe 18] ce qui permettrait également de desservir la le lycée Maulnier et la zone d'activité la Plaine ; - Augmenter les fréquences de ligne 11 entre 8h et 9h, entre 13h et 14h ainsi qu'entre 18h et 19h ; - Créer des couloirs de bus sur la route de Grenoble afin de permettre aux conducteurs de bus de respecter les vitesses moyennes de circulation nécessaire au respect des horaires.	- Mettre en place des navettes directes entre la gare de Saint Augustin et l'UFR STAPS avec deux à trois navettes par heure durant les heures pleines c'est à dire entre 7h et 8h entre 8h et 9h et entre 18h et 19h.
Tramway	Aucun tramway pour l'instant	Possibilité de ligne 3 du tramway de la ville de Nice (pas avant 2015) qui pourrait desservir le STAPS.	Créer un cheminement piéton voire également un cheminement vélo reliant le terminus de la future ligne 2 du tramway de Nice (CADAM) au STAPS (soit un peu plus de 2 km).
Train	- Gare SNCF de Saint Augustin située à 3,2 km du STAPS dont la fréquence des trains et d'environ trois trains par heure en heure pleine (un petit peu moins en heure creuse) ; - Gare des CP de Saint Isidore située à 3,3 km du STAPS dont la fréquence des trains et d'environ deux trains par heure en heure pleine (et beaucoup moins en heure creuse).	- Sur certaines tranches horaires les trains de la ligne SNCF Vintimille-Grasse vers Grasse sont retenus 20 minutes en gare de Nice-Ville avant de poursuivre leur parcours vers St Augustin ce qui fait perdre 20 minutes aux passagers. Il faudrait éviter autant que faire se peut ce type de situation en heure pleine ; - Accroître la capacité (matériel roulant) et les performances des CP (infrastructures) pour favoriser la fréquentation et le report modal. Préparer son intermodalité ferroviaire à Nice	Favoriser les cheminements piétons et vélo depuis les 2 gare vers l'UFR STAPS et mettre en place des navettes directes en heure pleines
Automobile	- 2 sorties d'autoroute A8 : Saint Isidore (sortie 51) située à 1,8 km du STAPS et St Augustin (sortie 52) située à 2,4 km ; - une route nationale à 2 x 2 voies dont la circulation est limitée à 70 km/heure ; - un vaste parking d'environ 1000 places.	- Limiter la vitesse à proximité du STAPS au moins à 50 km/heure afin de favoriser la sécurité des piétons ; - Trouver des accords avec ESCOTA pour attribuer des tarifs préférentiels aux péages pour les personnes faisant du co-voiturage.	

Annexe 25 Présentation synoptique des accessibilités de l'UFR STAPS



Echangeur autoroutier de Saint Isidore (à 1,9 km de l'UFR STAPS, c'est à dire environ 3 min en voiture)

Zone en travaux :

- élargissement du trottoir (passage de 1,80 m à 3,90 m)
- création d'une aire de retournement pour les bus (environ 70 m²)



Gare de Saint Isidore située à environ 3300 mètres de l'UFR STAPS soit environ une 1/2 heure à pied et 10 min en bus (ligne 11)



Stade des Arbores et autres terrains d'entraînement situés à 2 minutes de l'entrée du STAPS

Boulevard central, entouré d'entreprises de travaux publics qui dégagent énormément de sable sur la chaussée, qui mène depuis l'UFR STAPS au stade C. Ehrmann (situé à environ 1,8 km) et aux autres terrains de sport des alentours



Accessibilité à l'UFR STAPS par des modes doux et TC

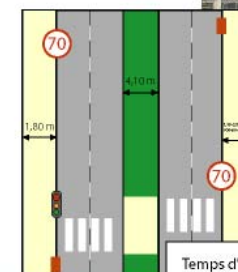
- Arrêt de bus
- Allée piétonne pour accéder à la faculté
- Passage piéton

Accessibilité à l'UFR STAPS par l'automobile

- Autoroute A8
- Route de Grenoble
- Axe routier secondaire
- Parking

Bâti et infrastructures sportives

- UFR STAPS
- Habitation (SONACOTRA)
- Terrains de sport (Rugby, Football, Baseball)
- Tribunes et vestiaires
- Zones en projets ou travaux



Temps d'attente maximum au passage piéton = 2 minutes
Temps pour traverser = 15 sec
Distance de l'arrêt de bus au passage piéton = 50 m



Stade C. Ehrmann (athlétisme)



Stade de Handball



Annexe 26 Présentation synoptique des accessibilités à la RU Jean Médecin

Parking de la RU
Jean Médecin = 50 places
environ + stationnement
possible sur la voirie



RU Jean Médecin



Passage souterrain
sous la voie Mathis
et Avenue de Carra



Gare de Saint Augustin
Distance à la RU = 2300 m
Temps de trajet = 25 min
à pied



Arrêt de bus Ferber (Frémont)
Distance à la RU = 750 m
Temps de trajet à pied = 7 min



RU RU Jean Médecin (rue Latouche
 Arrêt de bus
 Arrêt de bus de la ligne 11

Arrêt de bus Ferber
Lignes 8, 9, 10, 23, N4
Distance à la RU = 510 m
Temps de trajet = 5 min 15
à pied



Arrêt de bus Ferber (retour)
Lignes 11, 98, 52, 59, 94, 200,
400, 500
Distance à la RU = 650 m
Temps de trajet à pied = 7 min



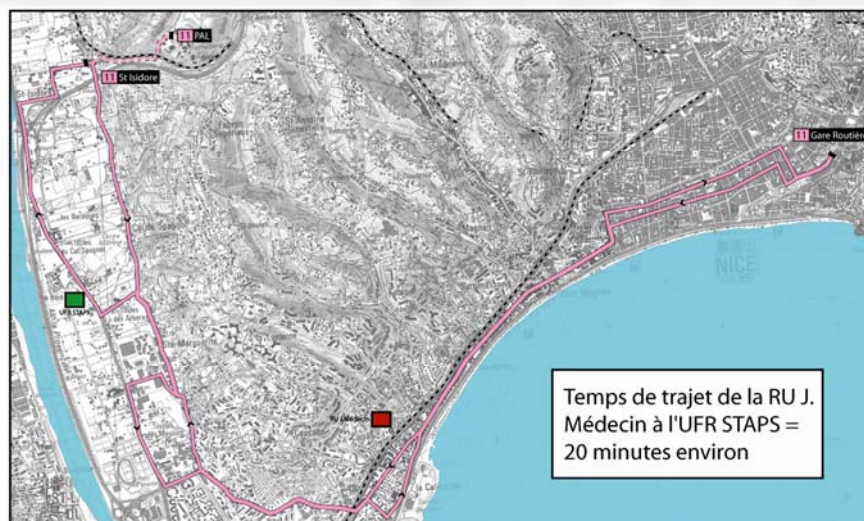
Piste cyclable sur la Promenade des Anglais
Distance à la RU = 650 m
Temps de trajet à pied = 7 min



Annexe 27

Fiche d'information et de sensibilisation des étudiants en STAPS de la RU Jean Médecin

Plaquette d'information à destination des étudiants logeant à Jean Médecin relative à leur déplacement vers l'UFR STAPS



11 direction Saint Isidore	Horaires au départ de la station Gare Routière	11 direction Gare Routière	Horaires au départ de la station Saint Isidore
Lundi à Vendredi 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 35 40 10 20 00 10 00 15 05 20 10 00 29 05 20 40 45 45 35 25 40 30 45 35 15 43 57	- Gare Routière - Station J.C. Bermond - Massena Verdun - Albert Ier - Gustave V - Meyerbeer - Gambetta - Grosso CUM - Magnan - Lenval - Fabron Musée d'Art Naïf - Sainte Hélène - Vallon Barla - Ferber (au Frémont) - La Lanterne - Sainte Marguerite - Eden Park - Florentina - Araucaria Batterie - Les Eucalyptus - Grinda - Orangeira - Vinture - Les Terrasses - Amboise - Tournaing Robert - Les Olympiades - La Chapelle - Les Jardins Ste Marguerite - Gros Chêne - Les Arboras - STAPS - Papillon - Les Baraques - Echangeur - Gustave Eiffel - Allée des Jardiniers - Vérula - Saint Isidore	Lundi à Vendredi 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 00 05 25 28 05 15 05 20 10 00 15 35 10 20 00 20 58 50 40 30 45 35 25 40 45 55	- P.A.L. - Saint Isidore - Petit Pont - La Carrière - Int. des Hautes Syndèses - Le Vallonet - Le Spagnol - Les Arboras - Gros Chêne - Les Jardins Ste Marguerite - La Chapelle - Les Olympiades - Amboise - Les Terrasses - Vittone - Orangeira - Grinda - Leon Bertrand - Sainte Marguerite - Ferber - Nice Parking - Carras - Vallon Barla - Sainte Hélène - Fabron Musée Art Naïf - Lenval - Magnan - Grosso/CUM - Gambetta - Meyerbeer - Congrés - Albert Ier
Samedi 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 35 40 10 20 00 10 00 15 05 20 10 00 29 05 20 40 45 45 35 25 40 30 45 35 15 43 57	Samedi 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 00 05 25 28 05 15 05 20 10 00 15 35 10 20 00 20 58 50 40 30 45 35 25 40 45 55	Dimanches et Fêtes 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 25 30 45 35 25 15 05 45 35 20 30 00	Dimanches et Fêtes 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 50 45 20 10 00 40 30 20 10 00 05
Observations 45 Départ : Ferber 43 Termibus : Lingostière 10 Termibus : P.A.L.	Observations 50 Termibus : Ferber 58 Départ : P.A.L. 05 Départ : P.A.L., terminus : Ferber		

