



# AUTOROUTE A8

SECTION AIX-EN-PROVENCE / FRONTIERE ITALIENNE

## REAMENAGEMENT DE L'AIRE DE SERVICE DES BREGUIERES SUD



Dossier d'enquête publique préalable aux travaux

## AUTOROUTE A8

### SECTION AIX-EN-PROVENCE / FRONTIERE ITALIENNE

# REAMENAGEMENT DE L'AIRE DE SERVICE DES BREGUIERES SUD

## Dossier d'enquête publique préalable aux travaux

|   |             |               |                   |                    |                   |
|---|-------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Reprises suite aux modifications apportées du mail ESCOTA du 16/12/2008 | 16/12/2008  | 5             | E. GRATALOUP      | P. LOUCHET         | P. LOUCHET        |
| Reprises suite à la modification de la variante C du 9/09/2008          | 05/12/2008  | 4             | E. GRATALOUP      | P. LOUCHET         | P. LOUCHET        |
| Reprises suite aux avis des services de l'Etat (DIREN, DDE)             | 15/09/2008  | 3             | A. CANTON         | P. LOUCHET         | P. LOUCHET        |
| Modifications suite à la note ESCOTA n°085 du 22/04/2008                | 09/06/2008  | 2             | A. CANTON         | P. LOUCHET         | P. LOUCHET        |
| Reprises pour finalisation du dossier minute                            | 20/02/2008  | 1             | A. CANTON         | P. LOUCHET         | P. LOUCHET        |
| Création du document  | 15/10/2007  | 0             | E. OLIVIER        | A. CANTON          | P. LOUCHET        |
| <b>Objet de l'indice</b>  | <b>Date</b> | <b>Indice</b> | <b>Etabli par</b> | <b>Vérifié par</b> | <b>Validé par</b> |

# Introduction

**Le présent dossier est établi en vue de l'enquête publique préalable aux travaux de réaménagement de l'aire de service des Bréguières Sud, située sur la commune de Mougins dans les Alpes-Maritimes.**

Ce projet s'inscrit au sein d'un programme d'aménagement des aires de l'autoroute A8, entre le péage de La Barque et la frontière italienne, visant à répondre aux problèmes de saturation des places de stationnement poids lourds sur les aires annexes de l'autoroute A8.

Le projet consiste en la réorganisation totale des zones de stationnement existantes afin d'augmenter la capacité de stationnement actuelle de l'aire : création de 16 places supplémentaires pour poids lourds (PL).

Ainsi, le projet reste dans les emprises ESCOTA, ne nécessite aucune réquisition et ne se traduit pas par une extension en termes d'emprises.

La présente enquête publique préalable aux travaux de réaménagement de l'aire de service des Bréguières Sud est réalisée dans les conditions prévues par les articles L. 123-1 à 16 du Code de l'Environnement.

## LE MAITRE D'OUVRAGE

**La société des Autoroutes ESTEREL, CÔTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES (ESCOTA) est le maître d'ouvrage de cette opération.**

Créée en 1956, la société ESCOTA a été la première société concessionnaire d'autoroutes à péage de France. A ce titre, l'État a confié à ESCOTA le soin de construire certaines autoroutes (A8, A500, A50, A51, A52, A57), de les entretenir et de les exploiter, moyennant la perception d'un péage auprès de leurs usagers.

En tant que concessionnaire d'un service public, ESCOTA intervient et agit au nom et pour le compte de l'Etat.

## LE CONTENU DU DOSSIER

Le présent dossier établi en vue de l'enquête publique préalable aux travaux de réaménagement de l'aire de service des Bréguières Sud comprend les pièces suivantes :

- ♦ **pièce I** : la notice explicative comportant l'objet de l'enquête, l'indication de la façon dont l'enquête s'insère dans la procédure administrative relative à l'opération considérée, les caractéristiques les plus importantes du projet d'aménagement et la mention des textes qui régissent l'enquête publique,
- ♦ **pièce II** : le plan de situation,
- ♦ **pièce III** : la notion de programme,
- ♦ **pièce IV** : le plan général des travaux,
- ♦ **pièce V** : les caractéristiques principales des ouvrages les plus importants,
- ♦ **pièce VI** : l'appréciation sommaire des dépenses,
- ♦ **pièce VII** : l'étude d'impact.

## Glossaire

**AAPPMA** : Association Agréée de Pêche et de Protection du Milieu Aquatique

**ABF** : Architecte des Bâtiments de France

**ADEME** : Agence gouvernementale de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

**AEP** : Alimentation en Eau Potable

**AOC** : Appellation d'Origine Contrôlée

**BRGM** : Bureau de Recherches Géologiques et Minières

**CSTB** : Centre Scientifique et Technique du Bâtiment

**DBOS** : Demande Biologique en Oxygène à 5 jours

**DCO** : Demande Chimique en Oxygène

**DDAF** : Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt

**DDASS** : Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales

**DDE** : Direction Départementale de l'Equipement

**DIREN** : Direction Régionale de l'Environnement

**DPAC** : Domaine Public Autoroutier Concédé

**DRAC** : Direction Régionale des Affaires Culturelles

**DRIRE** : Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement

**ESCOTA** : Société des Autoroutes Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes

**IGN** : Institut Géographique National

**IGP** : Indication Géographique Protégée

**INAO** : Institut National des Appellations d'Origine Contrôlée

**INSEE** : Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques

**MEEDDAT** : Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire

**MES** : Matières en suspension

**MISE** : Mission Inter Services de l'Eau

**NGF** : Nivellement Général de la France

**ONF** : Office National des Forêts

**PDPG** : Plan Départemental pour la Protection du milieu aquatique et de la Gestion des ressources piscicoles

**PL** : Poids Lourds

**PLU** : Plan Local d'Urbanisme

**PMR** : Personnes à Mobilité Réduite

**POS** : Plan d'Occupation des Sols

**PPA** : Plan de Protection de l'Atmosphère

**PPR** : Plan de Prévention des Risques

**PPRI** : Plan de Prévention des Risques Inondations

**PPRif** : Plan de Prévention des Risques Incendie de Forêt

**PR** : Point Repère

**PRQA** : Plan Régional de la Qualité de l'Air

**pSIC** : Proposition de Site d'Importance Communautaire

**RD** : Route Départementale

**RN** : Route Nationale

**SAFER** : Société d'Aménagement Foncier et d'Etablissement Rural

**SAGE** : Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux

**SDAGE** : Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux

**SDAP** : Service Départemental de l'Architecture et du Patrimoine

**SDIS** : Service Départemental d'Incendie et de Secours

**SDVP** : Schéma Départemental de Vocation Piscicole et halieutique

**SEQ-Eau** : Système d'Evaluation de la Qualité de l'eau

**SETRA** : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

**SC** : Site Classé

**SIC** : Site d'Importance Communautaire

**SI** : Site Inscrit

**SIAQUEBA** : Syndicat Intercommunal de l'Amélioration de la Qualité des Eaux de la Brague et de ses Affluents

**SRA** : Service Régional de l'Archéologie

**TMD** : Transport de Marchandises Dangereuses

**TMJA** : Trafic Moyen Journalier Annuel

**VL** : Véhicules Légers

**ZICO** : Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux

**ZNIEFF** : Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique

**ZPS** : Zone de Protection Spéciale

**ZSC** : Zone Spéciale de Conservation

## Table des matières

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| <b>PIECE I : NOTICE EXPLICATIVE.....</b>   | <b>15</b> | 1.1. Les voiries.....   | 52        |
| <b>1. L'objet de l'enquête publique.....</b>   | <b>17</b> | 1.2. Les zones de stationnement PL.....   | 52        |
| <b>2. Insertion de l'enquête publique dans la procédure administrative relative à l'opération.....</b> | <b>18</b> | <b>2. Les ouvrages d'art.....</b>   | <b>53</b> |
| 2.1. Le projet avant l'enquête publique.....   | 18        | 2.1. Principes.....   | 53        |
| 2.2. Le projet et le Plan Local d'Urbanisme.....   | 19        | 2.2. Choix du type d'ouvrage.....   | 54        |
| 2.3. Le déroulement de l'enquête publique.....   | 19        | <b>3. La structure de chaussée.....</b>   | <b>55</b> |
| 2.4. A l'issue de l'enquête publique.....  | 20        | <b>4. Les équipements et les réseaux.....</b>   | <b>55</b> |
| 2.5. La Déclaration de Projet.....   | 20        | 4.1. L'éclairage public.....  | 55        |
| 2.5.1. Le contexte réglementaire.....  | 20        | 4.1.1. Principes d'éclairage.....   | 55        |
| 2.5.2. La procédure de Déclaration de Projet.....  | 20        | 4.1.2. Caractéristiques des supports d'éclairage.....                                       | 56        |
| 2.6. Au-delà de la Déclaration de Projet.....  | 21        | 4.2. La signalisation horizontale et verticale.....   | 56        |
| 2.7. Les autres procédures.....  | 21        | 4.2.1. Signalisation horizontale.....   | 56        |
| <b>3. Les caractéristiques les plus importantes de l'opération soumise à enquête publique.....</b>     | <b>23</b> | 4.2.2. Signalisation verticale de police.....   | 56        |
| 3.1. Le principe d'aménagement.....  | 23        | 4.2.3. Signalisation de direction.....  | 56        |
| 3.2. Les principales caractéristiques géométriques.....  | 24        | 4.3. Les réseaux.....   | 57        |
| <b>4. Les textes régissant l'enquête publique.....</b>   | <b>25</b> | 4.3.1. Réseau AEP incendie.....   | 57        |
| 4.1. Les textes relatifs aux Enquêtes Publiques.....   | 25        | 4.3.2. Réseau eau potable.....  | 57        |
| 4.2. Les textes relatifs à l'étude d'impact.....   | 25        | 4.3.3. Réseau eaux usées.....   | 57        |
| 4.3. La législation associée.....  | 26        | <b>5. Les aspects hydrauliques.....</b>   | <b>61</b> |
| <b>PIECE II : PLAN DE SITUATION.....</b>   | <b>27</b> | 5.1. Le rétablissement des écoulements naturels.....  | 61        |
| <b>PIECE III : NOTION DE PROGRAMME.....</b>  | <b>31</b> | 5.2. La collecte des eaux de ruissellement de la plate-forme des parkings Poids Lourds..... | 61        |
| <b>1. Notion de programme.....</b>   | <b>33</b> | 5.2.1. La situation actuelle.....   | 61        |
| 1.1. Définition de la notion de programme.....   | 33        | 5.2.2. Le réseau de collecte des eaux pluviales du projet.....                              | 61        |
| 1.2. Le réaménagement de l'aire des Bréguières Sud et la notion de programme.....                      | 34        | 5.2.3. Le bassin de traitement des eaux de ruissellement.....                               | 62        |
| 1.3. Conséquences sur l'étude d'impact.....  | 36        | <b>6. Le parti d'aménagement paysager.....</b>  | <b>67</b> |
| <b>2. Présentation du programme.....</b>   | <b>37</b> | 6.1. Présentation du projet.....  | 67        |
| 2.1. Principales caractéristiques du programme d'aménagement.....                                      | 37        | 6.1.1. Le principe d'aménagement.....   | 67        |
| 2.1.1. Les aires de service et de repos.....   | 37        | 6.1.2. Le projet paysager.....  | 67        |
| 2.1.2. Les aires de stockage.....  | 38        | 6.2. Choix des végétaux à planter.....  | 72        |
| 2.2. Coût d'objectif du programme.....   | 38        | 6.3. Prescriptions techniques.....  | 73        |
| 2.3. Divers.....   | 38        | 6.3.1. Les principes de sécurité.....   | 73        |
| <b>PIECE IV : PLAN GENERAL DES TRAVAUX.....</b>  | <b>43</b> | 6.3.2. La préparation des sols.....   | 73        |
| <b>PIECE V : CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS.....</b>                    | <b>47</b> | 6.3.3. L'utilisation de jeunes plants.....  | 73        |
| <b>1. Principes géométriques généraux.....</b>   | <b>51</b> | 6.3.4. Les prairies.....  | 73        |
|  |           | 6.3.5. Le mobilier.....   | 74        |
|  |           | 6.3.6. Les poubelles.....   | 74        |
|  |           | 6.3.7. La minéralisation des îlots.....   | 74        |
|  |           | 6.3.8. L'arrosage.....  | 74        |
|  |           | 6.3.9. L'entretien.....   | 74        |

|   |            |   |            |
|---|------------|---|------------|
| <b>PIECE VI : APPRECIATION SOMMAIRE DES DEPENSES .....</b>  | <b>75</b>  | 5.2.3. Le contexte géologique.....  | 135        |
| <b>PIECE VII : ETUDE D'IMPACT.....</b>  | <b>79</b>  | 5.2.4. Les eaux souterraines .....  | 135        |
| <b>1. Préambule .....</b>   | <b>81</b>  | 5.2.5. Le contexte hydrologique.....  | 138        |
| <b>2. Les auteurs de l'étude .....</b>  | <b>83</b>  | 5.2.6. Les risques naturels majeurs.....  | 145        |
| <b>3. Appréciation des impacts du programme.....</b>  | <b>85</b>  | 5.2.7. La qualité de l'air .....  | 148        |
| 3.1. Présentation générale du programme d'aménagement des aires poids lourds (rappel) .....                 | 85         | 5.3. Le milieu naturel .....  | 155        |
| 3.2. Coût d'objectif du programme.....  | 86         | 5.3.1. Préambule .....  | 155        |
| 3.3. Planning prévisionnel de réalisation des opérations.....   | 87         | 5.3.2. Situation de la zone d'étude par rapport aux périmètres à statuts.....   | 155        |
| 3.4. Analyse des enjeux, des impacts et des mesures pour chacun des projets du programme d'aménagement..... | 88         | 5.3.3. Les principales formations végétales .....                               | 162        |
| 3.4.1. Aire de service de l'Arc .....   | 88         | 5.3.4. Les espèces animales .....   | 166        |
| 3.4.2. Aire de stockage de Saint-Hilaire .....  | 90         | 5.4. Le milieu humain .....   | 167        |
| 3.4.3. Aire de repos de Roudaï.....   | 92         | 5.4.1. La population .....  | 167        |
| 3.4.4. Aire de service de Vidauban Sud.....   | 94         | 5.4.2. Le bâti.....   | 168        |
| 3.4.5. Aire de repos du Reyran .....  | 96         | 5.4.3. Les équipements et les réseaux.....                                      | 170        |
| 3.4.6. Aire de service des Bréguières Sud .....   | 98         | 5.4.4. Les activités économiques .....  | 174        |
| 3.4.7. Aire de service de Beausoleil .....  | 100        | 5.4.5. La desserte et le trafic.....  | 175        |
| 3.4.8. Aire de service de Rousset .....   | 102        | 5.4.6. Les documents d'urbanisme applicables.....                               | 177        |
| 3.4.9. Aire de stockage de Cambarette Nord.....   | 104        | 5.4.7. Le foncier .....   | 178        |
| 3.4.10. Aire de stockage de Pifforan.....   | 106        | 5.5. Le patrimoine culturel .....   | 179        |
| 3.4.11. Aire de service de Vidauban Nord.....   | 108        | 5.5.1. Les monuments historiques .....  | 179        |
| 3.4.12. Aire de repos de la Gachette .....  | 110        | 5.5.2. Les sites archéologiques .....   | 179        |
| 3.4.13. Aire de service de Canaver.....   | 112        | 5.6. Le paysage .....   | 179        |
| 3.5. Conclusion de l'appréciation des impacts du programme .....  | 114        | 5.6.1. Le grand paysage .....   | 179        |
| 3.5.1. Rappel des objectifs et des principales caractéristiques du programme .....                          | 114        | 5.6.2. Le paysage local .....   | 186        |
| 3.5.2. Synthèse des principaux impacts et des principales mesures mises en œuvre.....                       | 114        | 5.7. L'ambiance sonore.....   | 189        |
| <b>4. Résumé non technique .....</b>  | <b>119</b> | 5.7.1. Le bruit : définitions et généralités.....                               | 189        |
| 4.1. Présentation de l'opération .....  | 119        | 5.7.2. La réglementation applicable aux bruits de voisinage .....               | 189        |
| 4.2. Auteurs de l'étude d'impact .....  | 119        | 5.7.3. Analyse de la situation initiale .....                                   | 190        |
| 4.3. Etat initial du site et de son environnement .....   | 119        | 5.8. Synthèse des enjeux.....   | 193        |
| 4.4. Les principaux effets et les mesures concernant l'environnement .....                                  | 123        | 5.8.1. Les enjeux et leur sensibilité au projet .....                           | 193        |
| 4.4.1. Les effets et mesures concernant l'environnement pendant la réalisation des travaux .....            | 123        | 5.8.2. Les contraintes liées au projet.....                                     | 193        |
| 4.4.2. Les effets et mesures concernant l'environnement en phase exploitation .....                         | 125        | 5.8.3. Les potentialités environnementales.....                                 | 194        |
| 4.4.3. Les effets sur la santé .....  | 127        | <b>6. Analyse des effets du projet sur l'environnement.....</b>                 | <b>195</b> |
| 4.5. Les variantes étudiées .....   | 128        | 6.1. Description générale du projet .....                                       | 195        |
| 4.6. Evaluation des coûts collectifs des pollutions et nuisances .....                                      | 128        | 6.2. Quelques rappels de définition .....                                       | 195        |
| <b>5. Analyse de l'état initial du site et de son environnement.....</b>                                    | <b>131</b> | 6.2.1. Effets / Impacts.....  | 195        |
| 5.1. Définition de l'aire d'étude.....  | 131        | 6.2.2. Les différents types d'effets .....                                      | 195        |
| 5.2. Le milieu physique .....   | 133        | 6.3. Les effets du projet en phase travaux .....                                | 196        |
| 5.2.1. Les données climatiques .....  | 133        | 6.3.1. La durée des travaux de réaménagement de l'aire des Bréguières Sud ..... | 196        |
| 5.2.2. La topographie .....   | 134        | 6.3.2. Les terrassements .....  | 196        |
|   |            | 6.3.3. Les effets sur les eaux souterraines et superficielles.....              | 196        |
|   |            | 6.3.4. Les risques naturels majeurs.....  | 197        |
|   |            | 6.3.5. Les effets sur la qualité de l'air.....                                  | 197        |
|   |            | 6.3.6. Les effets sur le milieu naturel.....                                    | 197        |

|   |            |   |            |
|---|------------|---|------------|
| 6.3.7. Les effets sur les réseaux et les équipements.....   | 198        | 9.1.7. Les mesures liées aux conditions de circulation locales.....   | 222        |
| 6.3.8. Les effets sur la desserte et le trafic.....   | 198        | 9.1.8. Les mesures de protection du patrimoine archéologique et paléontologique.....  | 223        |
| 6.3.9. Les effets sur les activités économiques.....  | 198        | 9.1.9. Les mesures de réduction des nuisances sonores.....  | 223        |
| 6.3.10. Les effets sur le patrimoine culturel.....  | 198        | 9.1.10. La gestion des déchets de chantier.....   | 224        |
| 6.3.11. Les effets sur l'ambiance sonore.....   | 199        | <b>9.2. Les mesures envisagées en phase exploitation.....</b>   | <b>224</b> |
| 6.3.12. Les déchets de chantier.....  | 199        | 9.2.1. Les mesures de protection du milieu physique.....  | 224        |
| <b>6.4. Les effets du projet en phase exploitation.....</b>   | <b>201</b> | 9.2.2. Les mesures de protection du milieu naturel.....   | 227        |
| 6.4.1. Les effets sur le milieu physique.....   | 201        | 9.2.3. Les mesures de protection du milieu humain.....  | 227        |
| 6.4.2. Les effets sur le milieu naturel.....  | 208        | 9.2.4. Les mesures relatives à la protection du patrimoine culturel.....  | 228        |
| 6.4.3. Les effets sur le milieu humain.....   | 208        | 9.2.5. Les mesures relatives au paysage.....  | 228        |
| 6.4.4. Les effets sur le patrimoine culturel.....   | 209        | 9.2.6. Les mesures de protection relatives à l'ambiance sonore.....   | 237        |
| 6.4.5. Les effets sur le paysage.....   | 209        | <b>9.3. L'estimation du coût des mesures.....</b>   | <b>237</b> |
| 6.4.6. Les effets sur l'ambiance sonore.....  | 210        | <b>10. Evaluation des coûts collectifs des pollutions et nuisances et des avantages induits pour la société.....</b>                            | <b>239</b> |
| <b>7. Analyse des effets du projet sur la santé et mesures associées.....</b>                                       | <b>211</b> | 10.1. Préambule.....  | 239        |
| 7.1. Préambule.....   | 211        | 10.2. Gains de sécurité liés à l'aménagement.....   | 239        |
| 7.2. Les effets sur la santé en phase travaux.....  | 211        | 10.3. Monétarisation de la pollution de l'air et de l'effet de serre.....   | 240        |
| 7.2.1. Les impacts sur la santé des effets des travaux sur la qualité de l'air.....                                 | 211        | 10.3.1. Monétarisation de la pollution de l'air.....  | 240        |
| 7.2.2. Les effets sur la santé d'une pollution des eaux souterraines et superficielles.....                         | 212        | 10.3.2. Monétarisation de l'effet de serre.....   | 241        |
| 7.2.3. Les effets sur la santé du bruit en phase chantier.....  | 212        | <b>11. L'analyse des méthodes d'évaluation des effets sur l'environnement et les difficultés rencontrées pour établir cette évaluation.....</b> | <b>243</b> |
| 7.2.4. Les impacts du chantier sur la sécurité des usagers et des riverains.....                                    | 212        | 11.1. Etablissement de l'état initial.....  | 243        |
| 7.3. Les effets sur la santé en phase exploitation.....   | 213        | 11.1.1. Généralités.....  | 243        |
| 7.3.1. Les effets sur la santé de la pollution de l'air.....  | 213        | 11.1.2. Le milieu physique.....   | 243        |
| 7.3.2. Les effets sur la santé liés à la pollution de l'eau.....  | 213        | 11.1.3. Le milieu naturel.....  | 244        |
| 7.3.3. Les effets sur la santé liés au bruit.....   | 213        | 11.1.4. Le milieu humain.....   | 244        |
| 7.3.4. Les effets du projet sur la sécurité des usagers.....  | 214        | 11.1.5. Le patrimoine culturel.....   | 244        |
| <b>8. Analyse comparative des variantes de tracé et la justification du choix du projet retenu.....</b>             | <b>215</b> | 11.1.6. Le paysage.....   | 244        |
| 8.1. Le contexte du projet.....   | 215        | 11.1.7. L'ambiance sonore.....  | 245        |
| 8.2. Rappel des principaux enjeux environnementaux.....   | 216        | 11.1.8. Récapitulatif des organismes consultés pour l'élaboration de l'état initial.....  | 246        |
| 8.3. Les variantes envisagées.....  | 216        | 11.2. Détermination des effets sur l'environnement.....   | 247        |
| 8.3.1. Variante 0.....  | 216        | 11.2.1. Les effets du projet sur les eaux superficielles et souterraines.....   | 247        |
| 8.3.2. Variante 1.....  | 217        | 11.2.2. Les effets sur la qualité de l'air.....   | 248        |
| 8.3.3. Variante 2.....  | 218        | 11.2.3. Les effets sur l'ambiance sonore.....   | 249        |
| 8.3.4. Comparaison des variantes de tracé.....  | 219        | 11.3. Les difficultés rencontrées.....  | 249        |
| 8.4. La présentation du projet.....   | 219        |   |            |
| <b>9. Les mesures envisagées pour supprimer, réduire ou compenser les effets du projet sur l'environnement.....</b> | <b>221</b> |   |            |
| 9.1. Les mesures envisagées en phase travaux.....   | 221        |   |            |
| 9.1.1. La coordination Environnement.....   | 221        |   |            |
| 9.1.2. Les terrassements.....   | 221        |   |            |
| 9.1.3. Les mesures liées à la protection des eaux souterraines et superficielles.....                               | 221        |   |            |
| 9.1.4. Les mesures de réduction de la pollution atmosphérique.....  | 222        |   |            |
| 9.1.5. Les mesures de protection de la faune et de la flore.....  | 222        |   |            |
| 9.1.6. Les mesures liées à la présence de réseaux.....  | 222        |   |            |

## Table des illustrations

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Figure 1 : les différentes étapes administratives du déroulement de l'opération .....  | 22  | Figure 39 : valeurs limites pour la protection de la végétation - Décret n°2002-213 du 15/02/2002 .....   | 151 |
| Figure 2 : plan de situation du programme d'extension des places poids lourds de l'autoroute A8 .....                                | 40  | Figure 40 : seuils d'information, de recommandation et d'alerte de la population .....  | 151 |
| Figure 3 : plan de l'existant.....   | 44  | Figure 41 : valeurs cibles pour la protection de la santé humaine – Décret n°2002-213 du 15/02/2002 .....   | 151 |
| Figure 4 : plan du projet.....   | 45  | Figure 42 : valeurs cibles pour la protection de la végétation – Directive européenne relative à l'ozone dans l'air ambiant.....  | 151 |
| Figure 5 : aire des Bréguières Sud – Etat actuel .....   | 51  | Figure 43 : objectifs de qualité - Décret n°2002-213 du 15/02/02.....   | 151 |
| Figure 6 : zoom sur la zone de stationnement Ouest .....   | 52  | Figure 44 : objectifs à long terme pour l'ozone – Directive européenne relative à l'ozone dans l'air ambiant .....  | 152 |
| Figure 7 : zoom sur la zone de stationnement Est.....  | 52  | Figure 45 : répartition des indices en 2006 sur les villes couvertes par ATMO PACA.....   | 153 |
| Figure 8 : localisation des ouvrages d'art .....   | 53  | Figure 46: Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Floristique et Faunistique .....  | 156 |
| Figure 9 : coupe type de l'ouvrage n°1 et de l'ouvrage n°2 .....   | 54  | Figure 47 : inventaires et protections liés au réseau Natura 2000.....  | 158 |
| Figure 10 : élévation de l'ouvrage n°1 .....   | 54  | Figure 48 : site inscrit « littoral Ouest » .....   | 160 |
| Figure 11 : élévation de l'ouvrage n°2 .....   | 54  | Figure 49 : site classé Notre Dame de Vie .....   | 160 |
| Figure 12 : plan des équipements et des réseaux.....   | 59  | Figure 50 : les formations végétales répertoriées sur l'aire des Bréguières Sud.....  | 162 |
| Figure 13 : assainissement pluvial de l'aire – situation actuelle.....   | 61  | Figure 51: pyramide des âges de la commune de Mougins .....   | 168 |
| Figure 14 : schémas de principe du bassin de traitement .....  | 63  | Figure 52 : le bâti au sein de l'aire d'étude rapprochée .....  | 168 |
| Figure 15 : coupes sur bassin de traitement.....   | 64  | Figure 53 : plan des réseaux existants.....   | 171 |
| Figure 16 : plan d'assainissement .....  | 65  | Figure 54 : le parc départemental de la Valmasque .....   | 174 |
| Figure 17 : plan paysager de l'extension de l'aire de service des Bréguières Sud et coupe de principe .....                          | 69  | Figure 55 : réseau viaire local.....  | 175 |
| Figure 18 : localisation des différentes aires d'étude.....  | 132 | Figure 56 : données trafic, Mandelieu/Antibes, sens Aix-en-Provence/Italie.....   | 175 |
| Figure 19 : données climatologiques générales du département des Alpes-Maritimes sur la période 1971/2000                            | 133 | Figure 57 : répartition horaire du trafic poids lourds sur l'autoroute A8 .....   | 176 |
| Figure 20 : rose des vents à Mouans-Sartoux – vent horaire à 10 mètres, moyenné sur 10 min – du 24 octobre 1994 au 17 mars 2006..... | 134 | Figure 58 : zonage du Plan Local d'Urbanisme .....  | 177 |
| Figure 21 : contexte topographique de l'aire d'étude .....   | 134 | Figure 59 : les servitudes d'utilité publique.....  | 178 |
| Figure 22 : contexte géologique local .....  | 135 | Figure 60 : carte des familles et des entités paysagères des Alpes-Maritimes.....   | 179 |
| Figure 23 : le contexte hydrogéologique .....  | 135 | Figure 61 : l'unité paysagère « Les Collines » .....  | 180 |
| Figure 24 : les forages privés sur l'aire des Bréguières Sud .....   | 136 | Figure 62 : les enjeux du sous-ensemble paysager « Plateau de Valbonne ».....   | 180 |
| Figure 25: le réseau hydrologique local.....   | 139 | Figure 63 : localisation du point de mesures.....   | 191 |
| Figure 26: données hydrologiques de synthèse de la Brague à Biot – Plan Saint-Jean (1980 - 2007).....                                | 140 | Figure 64 : terme correctif d'apparition du bruit.....  | 199 |
| Figure 27: la qualité des eaux superficielles .....  | 141 | Figure 65 : principaux déchets générés par le chantier d'extension.....   | 200 |
| Figure 28 : mesures à mettre en œuvre sur la Brague – Projet de SDAGE 2009.....  | 142 | Figure 66 : charges unitaires annuelles générées par le projet avant traitement .....   | 202 |
| Figure 29 : facteurs de risque de non atteinte du bon état à l'horizon 2015.....   | 142 | Figure 67 : charges unitaires générées par le projet en pointe pluvieuse avant traitement .....   | 202 |
| Figure 30: localisation du point de suivi qualité des eaux de la Brague.....   | 143 | Figure 68 : niveaux d'études Air et Santé en fonction des trafics et du bâti .....  | 204 |
| Figure 31: qualité de la Valmasque à Antibes par altération .....  | 143 | Figure 69 : niveau d'étude à réaliser pour l'extension des Bréguières Sud .....   | 204 |
| Figure 32 : extrait de la carte d'Aléa Mouvements de terrain .....   | 145 | Figure 70 : émissions de polluants liées à la circulation et au stationnement sur l'aire de service des Bréguières Sud avant extension à l'horizon actuel, en grammes par jour..... | 205 |
| Figure 33 : effets des séismes en fonction de leur intensité.....  | 146 | Figure 71 : émissions de polluants liés à la circulation et au stationnement sur l'aire de service des Bréguières Sud à l'horizon 2030 sans aménagement, en grammes par jour.....   | 206 |
| Figure 34 : extrait de l'atlas des zones inondables (source DIREN PACA) .....  | 147 | Figure 72 : émissions de polluants liés à la circulation et au stationnement sur l'aire de service des Bréguières Sud après réaménagement, en grammes par jour.....                 | 206 |
| Figure 35: extrait du Plan de Prévention du Risque Incendie de forêt.....  | 148 | Figure 73 : émissions de polluants - comparaison entre la situation actuelle et 2030 sans projet.....   | 207 |
| Figure 36 : origine des principaux polluants et leurs effets sur la santé.....   | 149 | Figure 74 : émissions de polluants - évaluation de l'impact du projet.....  | 207 |
| Figure 37 : définition des seuils réglementaires de référence.....   | 150 | Figure 75 : comparaison entre l'impact du projet et les émissions de l'A8.....  | 207 |
| Figure 38 : valeurs limites pour la protection de la santé humaine – Décret n°2002-213 du 15/02/2002 .....                           | 151 |   |     |



|   |     |
|---|-----|
| Figure 76 : calcul des émergences acoustiques en période nocturne.....                              | 210 |
| Figure 77 : charges unitaires annuelles générées par le projet après traitement .....               | 225 |
| Figure 78 : plan paysager de l'ensemble de l'aire.....  | 229 |
| Figure 79 : vue sur l'aire des Bréguières Sud depuis l'autoroute A8 avant aménagement.....          | 231 |
| Figure 80 : vue sur l'aire des Bréguières Sud depuis l'autoroute A8 après aménagement.....          | 232 |
| Figure 81 : vue sur l'aire des Bréguières Sud depuis le chemin du Ferrandou avant aménagement ..... | 233 |
| Figure 82 : vue sur l'aire des Bréguières Sud depuis le chemin du Ferrandou après aménagement.....  | 234 |
| Figure 83 : vue aérienne sur l'aire des Bréguières Sud avant aménagement.....                       | 235 |
| Figure 84 : vue aérienne sur l'aire des Bréguières Sud après aménagement.....                       | 236 |
| Figure 85 : monétarisation de la pollution de l'air.....  | 240 |
| Figure 86 : coefficient de ruissellement C.....   | 247 |
| Figure 87 : coefficients de Montana à Cannes (t en mn, I en mm/mn).....                             | 248 |
| Figure 88 : exemple de simulation d'un camion frigorifique en stationnement.....                    | 249 |