

**GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION  
SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES ET L' AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN**

*Association Loi de 1901 enregistrée au J.O. du 13 mars 1996  
Agréée pour la protection de l'environnement pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (Arrêté préfectoral PACA n° 2004-277 du 9 septembre 2004)  
Membre de la Mission Opérationnelle Transfrontalière (DIACT) et de la COFHUAT*

*SECRETARIAT : Jacques Molinari 49 avenue Cernuschi - F - 06500 MENTON  
Tél/Fax : 33 (0)4 93 35 35 17 - Courriel : [gir.maralpin@wanadoo.fr](mailto:gir.maralpin@wanadoo.fr) ; Internet : [www.gir-maralpin.org](http://www.gir-maralpin.org)*

## AIX-TGV Quintessence de Gare Hors-la-Ville

●  
**Brèves remarques sur son ampleur et ses fonctionnalités**  
●



Planche 1 - Aix-TGV – Vue générale [AUPA p. 38]

Cliché non daté mais contemporain de la mise en service de la gare où la garrigue environnante n'est pas affectée par les servitudes récentes [dont le P13 qui occupe désormais l'angle inférieur gauche du cliché]

Source : Le Grand Arbois : vers un projet partagé d'aménagement et de paysage – Juillet 2012  
Communauté du Pays d'Aix - AUPA

La gare d'Aix-en-Provence TGV a été mise en service en 2001 avec le dernier maillon de la ligne à grande vitesse Paris-Lyon-Marseille. Elle n'est desservie que par des trains à grande vitesse (TGV). Construite sur le plateau non urbanisé de l'Arbois, la gare d'Aix-en-Provence TGV est située à 7 km au nord-est de Vitrolles et environ 15 km au sud-ouest d'Aix-en-Provence, à l'intersection de la LGV et de la route départementale 9. À cheval sur la commune d'Aix-en-Provence et celle de Cabriès, elle est géographiquement plus proche de la ville de Vitrolles que d'Aix-en-Provence.

Portée par le maire d'Aix-en-Provence, qui souhaitait développer un « Europôle » sur le plateau, la gare avait suscité de nombreuses oppositions. Refusée d'abord par le gouvernement, elle a été relancée après le changement de majorité de 1997, avec l'engagement de la mairie d'Aix de créer une liaison ferrée en site propre depuis le centre-ville, liaison qui n'a jamais été réalisée et est supplantée depuis par divers services d'autocars.

La desserte de la gare, dont la fréquentation a rapidement dépassé les attentes de la SNCF, est essentiellement assurée par déposes-minute et des trajets automobiles<sup>1</sup>, qui achoppent sur les difficultés de circulation et, plus encore, de stationnement.

Trafic de la gare d'Aix-TGV (en millions de voyageurs) [mise en service le 10 juin 2001]					
Prévu*	2002*	2004*	2006*	2014**	2015 (3)
0,8 à 1	1,37	1,74	2,16	3 415 705	3 219 330

Sources

\*CGEDD – Rapport sur le Bilan LOTI des gares nouvelles de LGV Rhône-Alpes et Méditerranée – 10 juillet 2008 – 5 pages

\*\* SNCF Open Data 2016

(3) Wikipedia 2016

Les contraintes inhérentes à la desserte routière se sont traduites par des difficultés de stationnement, lesquelles, en dépit des aménagements réalisés par étapes, ne seront toujours pas surmontés, même après le tout dernier d'entre eux.

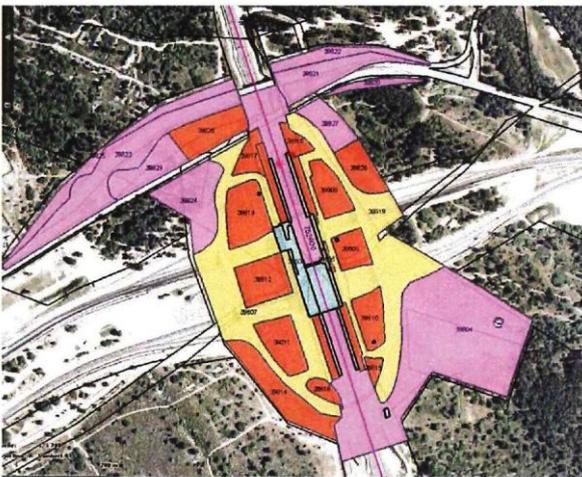
Places de stationnement à Aix-TGV				
2001*	2006*	2009	2015**	Automne 2016***
316	1600	après construction parking souterrain	≈ 3000	≈ 4000

Sources

\*CGEDD – Rapport sur le Bilan LOTI des gares nouvelles de LGV Rhône-Alpes et Méditerranée – 10 juillet 2008 – 5 pages

\*\* Presse régionale [cf. encadré page 3]

\*\*\* SNCF Gares & Connexions – création du P13 [nombre total de places supplémentaires à 1063, représentant une augmentation de 37% du nombre de places de stationnement]

<p><b>Le foncier de la Gare TGV, source RFF 2011</b></p>  <p> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RFF         <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-left: 20px; margin-right: 5px;"></span> SNCF         <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-left: 20px; margin-right: 5px;"></span> non encore attribué à SNCF ou RFF       </p>	<p><b>Planche 2 – Foncier de la Gare d'Aix-TGV</b> [AUPA p. 33]</p> <p>En rose : RFF En Orangé : SNCF En jaune : non encore attribué à SNCF ou RFF [source RFF 2011]</p> <p>Le parking P13 décrit plus loin [cf. Planche 3] occupe l'espace, en partie boisé sur l'orthocliché, situé sous la pointe NW du terrain RFF</p>
---	--

<sup>1</sup> Respectivement 40 % et 28 % lors de l'étude conduite dans le cadre du Bilan LOTI (2008)

## ***Témoignages et déclarations à propos de la proche inauguration du nouveau Parking P13***

***Communiqué EFFIA*** – 28/04/2016 à 14h32

Devant un besoin de stationnement toujours plus important en gare d'Aix en Provence TGV, SNCF Gares & Connexions offrira plus de 1000 places supplémentaires d'ici à l'automne prochain avec la création d'un nouveau parking, exploité par Effia Stationnement : le P13.

**Les travaux s'échelonnent de mi-mai à fin octobre 2016, en 2 phases :**

La première permettra d'offrir 850 places, dont 17 pour les personnes à mobilité réduite, avant la fin des travaux.

La seconde achèvera les aménagements qui porteront le nombre total de places supplémentaires à 1063, dont 22 pour les personnes à mobilité réduite.

Ceci représente une augmentation de 37 % du nombre de places de stationnement.

Des travaux sans impact sur le stationnement actuel

Le terrain qui accueillera le futur P13 étant situé à l'extérieur de l'anneau routier, à l'ouest de la gare, l'accès aux actuels parkings (P1 à P12) ne sera pas perturbé durant les travaux. Les entrées/sorties de véhicules s'effectueront depuis la route D9G, voie d'accès à l'anneau routier encerclant la gare.

***France Bleu Provence*** - Lundi 5 janvier 2015 à 13:22

**Un nouveau parking de 1200 places va voir le jour à la gare TGV d'Aix-en-Provence. Aujourd'hui, les 12 parkings sont quasiment toujours pleins, du coup, certains automobilistes sont obligés de se garer sauvagement, aux alentours de la gare. Ce treizième parking est donc très attendu.**

Selon nos informations, un treizième parking va voir le jour aux abords de la gare TGV d'Aix-en-Provence. Les premiers travaux doivent commencer d'ici le mois de juin, et la livraison est prévue pour la fin d'année, ou le début de l'année 2016. Ce nouveau "P13" (c'est son futur nom) proposera **1200 places de stationnement payantes**<sup>2</sup>.

Aujourd'hui, clairement, le stationnement est un problème à la gare d'Aix-TGV. Sur les 12 parkings existants, 3500 places sont disponibles, mais entre les loueurs de voiture, les abonnés, et les salariés, seules 2400 places seraient en réalité vacantes pour les voyageurs occasionnels. Pour les trois millions de passagers annuels de la gare, c'est trop peu. Et, comme l'indique le gestionnaire Effia sur son site internet, **les parkings sont régulièrement pleins** en semaine.

**Des centaines de voitures garées n'importe comment, n'importe où...**

Chaque jour, entre 500 et 1000 automobilistes (d'après les estimations d'Effia) ne trouvent pas de place à la gare d'Aix. Du coup, comme ils n'ont pas le choix, ils sont contraints de se garer sauvagement, **en double file, sur les trottoirs et même... sur la bande d'arrêt d'urgence** de la Départementale 9 ! Bien sûr, c'est interdit, et c'est même dangereux. Le camion de la fourrière passe régulièrement pour retirer les voitures gênantes. Pour Charles-Henri, qui voyage à la gare plusieurs fois par an, il y a urgence : *"Je suis obligé de me garer sur le bas-côté. Je ne trouve jamais de place. Il en faudrait quatre fois plus !"*.

Ce nouveau parking est donc très attendu, autant par les automobilistes que par Effia. Mais il ne règlera pas tout. D'après les prévisions du gestionnaire, **ce "P13" sera, lui aussi, rapidement plein**. Et il y aura toujours les irréductibles, comme Jacques, qui ne veulent pas payer : *"Les parkings sont pleins, et en plus, ils sont chers. S'il faut laisser ma voiture une semaine sur le trottoir, je suis prêt à prendre le risque."*

**Le Plateau de l'Arbois, désormais insidieusement phagocité par l'automobile, avait fait l'objet d'une mission d'inspection générale en mars 2000 préliminaire à la DUP de la gare TGV**

[cf. <http://www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/054000433.pdf>]

**Le plateau de l'Arbois est toujours en instance de classement au titre de la Loi de 1930.**

---

<sup>2</sup> Selon d'autres sources, en 2010, ils auraient déjà atteint de 18 à 90 € pour 48 h de stationnement

### 13 parkings à la douzaine

Le 29 août 2016, un nouveau parking EFFIA a ouvert ses portes à la gare d'Aix TGV. 860 places supplémentaires sont désormais accessibles aux millions de voyageurs. Après quatre mois de travaux, ce nouveau parc P13 destiné à accueillir le stationnement « low cost » de longue durée a permis de réaliser une extension de la capacité globale du site de 30% par rapport à juin 2016

EFFIA, Filiale du GROUPE KEOLIS, assure la gestion de plus de 138 000 places de stationnement sur parcs et sur voirie et est à ce titre le deuxième opérateur de stationnement en France.

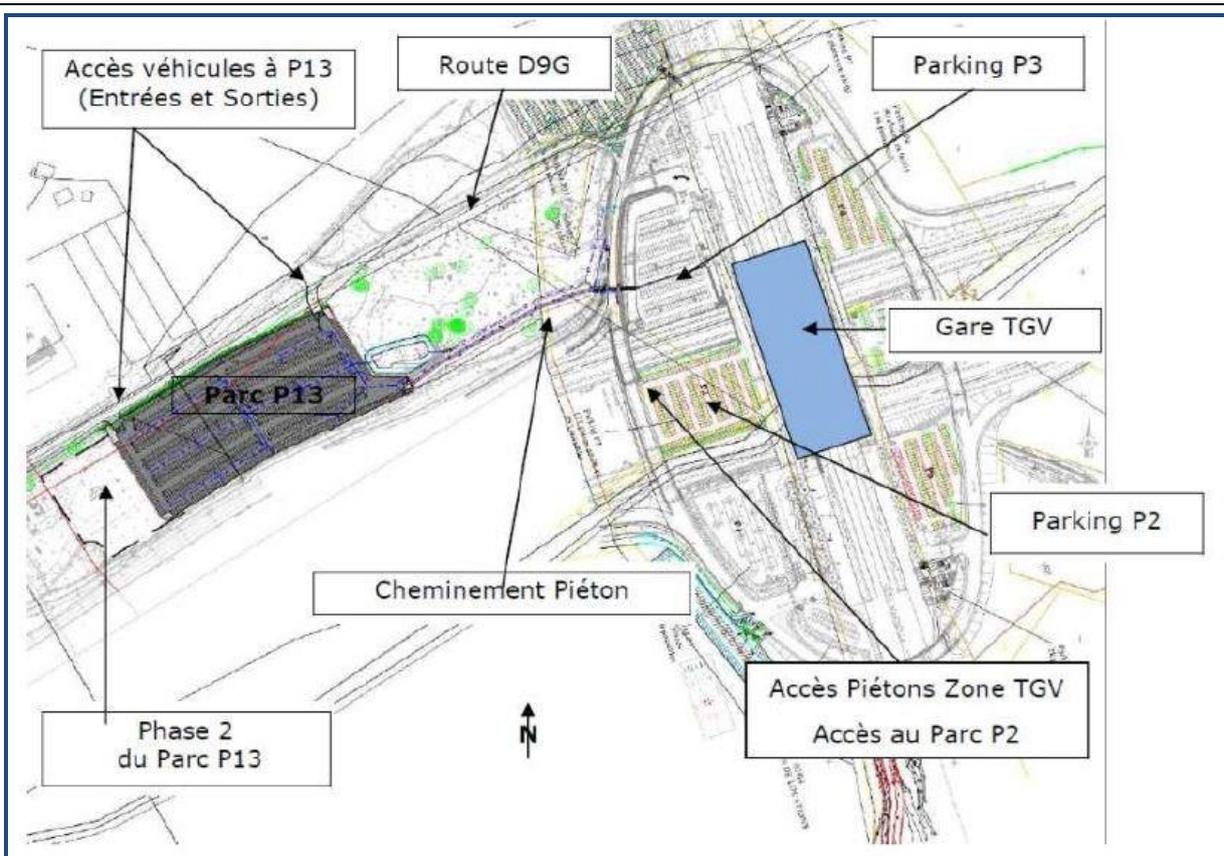
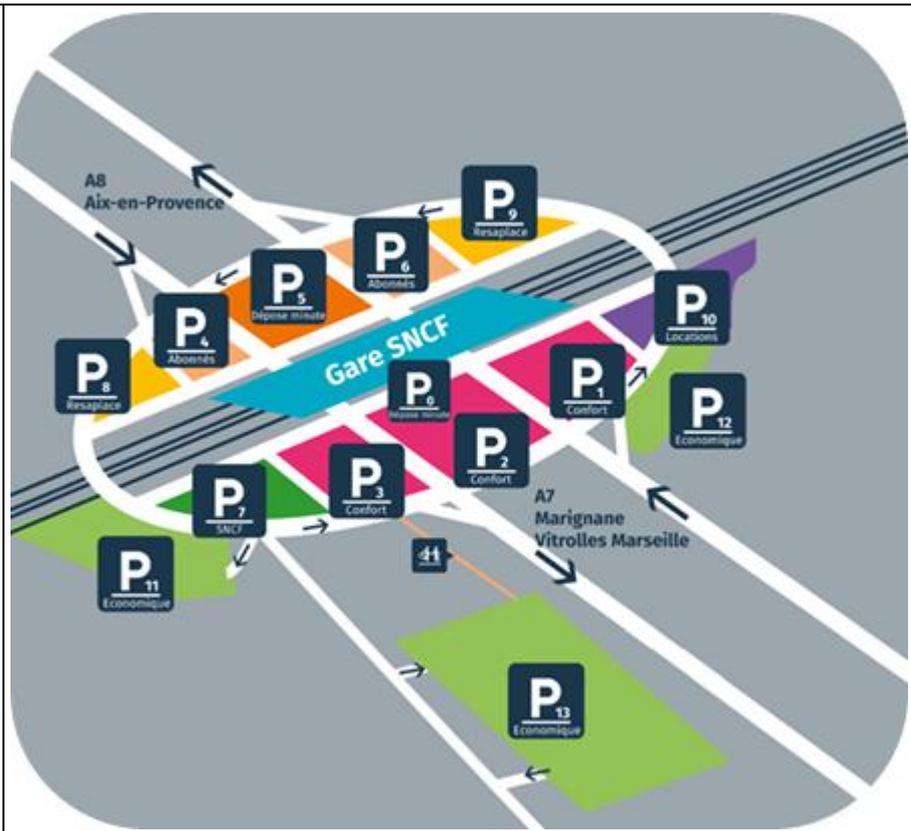


Planche 3 – Implantation du Parking P13 [en noir (sa phase 2 est en blanc)] au détriment d'anciens espaces cultivés figurant encore à gauche du cliché de la Planche 1 [source : Projet de parking provisoire (P13) à la gare TGV d'Aix-en-Provence. ANNEXE 2 : Plan 1/25 000 - Février 2014]