

Projet LGV Paca / Liaison Nice - Gênes

Le Ministre de l'Ecologie, de l'Environnement, du Développement Durable, des Transports et du Logement, Nathalie Kosciusko-Morizet entérine les propositions de Christian Estrosi, Député-Maire de Nice – Président de Nice Côte d'Azur et d'Eric Ciotti, Député, Président du Conseil général des Alpes-Maritimes

Christian ESTROSI, Député-Maire de Nice – Président de Nice Côte d'Azur et Eric CIOTTI, Député, Président du Conseil général des Alpes-Maritimes:

« Nous remercions le Ministre de l'Ecologie, de l'Environnement, du Développement Durable, des Transports et du Logement, Nathalie Kosciusko-Morizet, d'avoir répondu favorablement à nos demandes concernant la modernisation de la ligne ferroviaire existante entre Nice Saint-Augustin et Vintimille et la prise en compte dans la déclaration d'utilité publique prévue en 2014 de la section Nice à Vintimille de la LGV PACA.

Le Ministre de l'Ecologie, de l'Environnement, du Développement Durable, des Transports et du Logement, Nathalie Kosciusko-Morizet, a demandé à RFF de saisir la commission du débat public pour intégrer dans l'enquête publique de la LGV la section Nice-Vintimille et que le financement des études et de la réalisation portant sur la modernisation de la ligne Nice-Vintimille s'inscrivent dans le cadre de la révision du Contrat de Plan Etat-Région.

Nous vous rappelons que le Président du Conseil Régional Michel Vauzelle et le Vice Président chargé des transports Jean-Yves Petit ont notamment apporté leurs soutiens à nos propositions, tout comme le représentant de la Principauté de Monaco Jean-Louis Manzone et le Président de Marseille-Provence Métropole Eugene Caselli, considérant comme essentielle de donner à cette liaison ferroviaire une dimension européenne, dans le cadre de l'arc Méditerranéen Espagne-France-Italie.

De plus, la prise en compte dans la déclaration d'utilité publique de la section Nice – Vintimille de la LGV PACA permettra que des démarches soient engagées afin que notre liaison LGV PACA soit intégrée dans le schéma européen des transports ferroviaires à grande vitesse RTE-T, dans le but d'obtenir des financements de l'Europe y compris sur la section Marseille-Nice.

Avec la modernisation de la section de 30 km reliant Nice à Vintimille, Nice à l'horizon 2018/2020 pourra être reliée à Gênes en 1 h 30 (au lieu de 3h15 aujourd'hui) et à Milan en 3h30 (au lieu de 5 heures actuellement). En effet l'Italie vient de lancer d'importants travaux de modernisation permettant une liaison performante entre Vintimille- Gênes et Milan.

Ces équipements majeurs sont aujourd'hui une opportunité considérable pour notre département. Ils permettront de renforcer l'attractivité de notre territoire transfrontalier en facilitant le transport des voyageurs et du fret offrant ainsi de nouvelles perspectives d'échanges et de développement économique, d'autant plus que cette liaison ferroviaire desservira l'Aéroport Nice Côte d'Azur grâce à la future ligne Est-Ouest du tramway et la gare multimodal de St Augustin. »

Contacts Presse :

Nice Côte d'Azur : Alessandra Pope – 04 97 13 21 78 – alessandra.pope@nicecotedazur.org

Elodie Ching – 04 97 13 51 08 – elodie.ching@nicecotedazur.org

Conseil général des Alpes-Maritimes : Audrey Bel – 04 97 18 61 02 – abel@cg06.fr