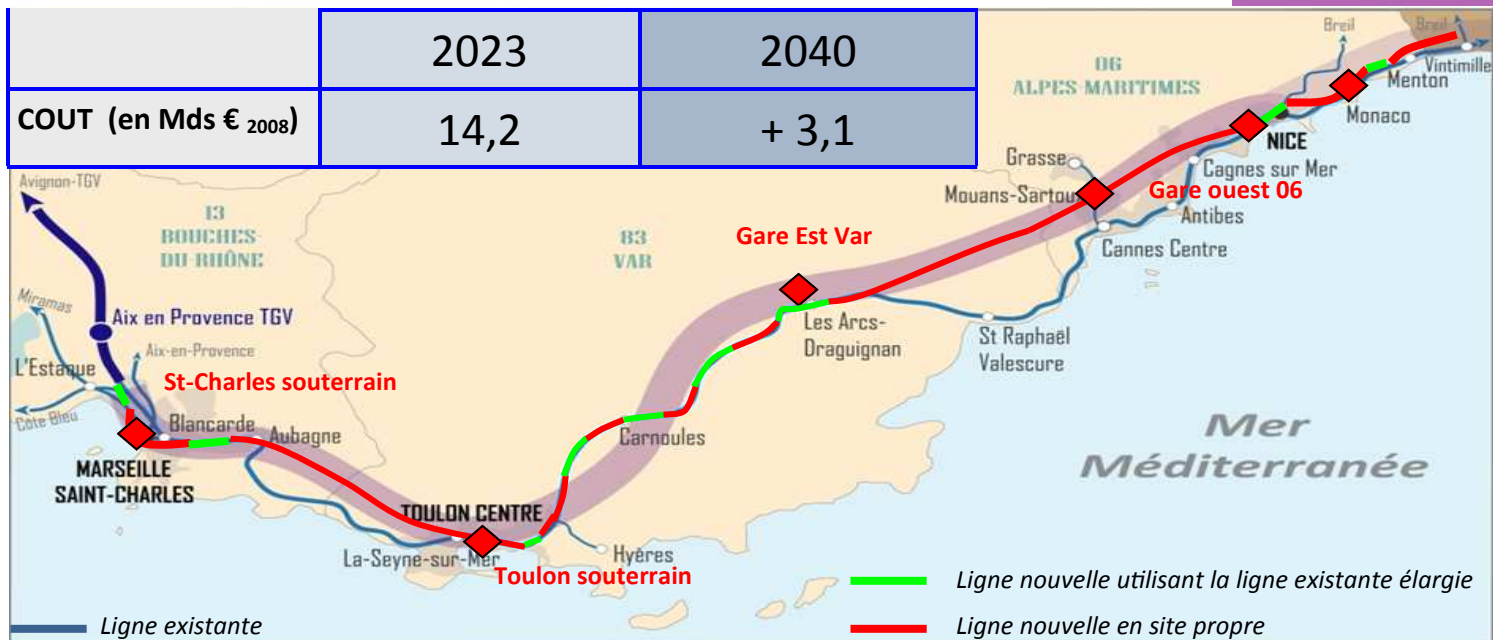


Marseille St-Charles + Toulon centre souterrain + Est Var panachage  
+ Gare nouvelle ouest 06 + Nice surface + Nice - Italie panachage

**N°2**

103 bis

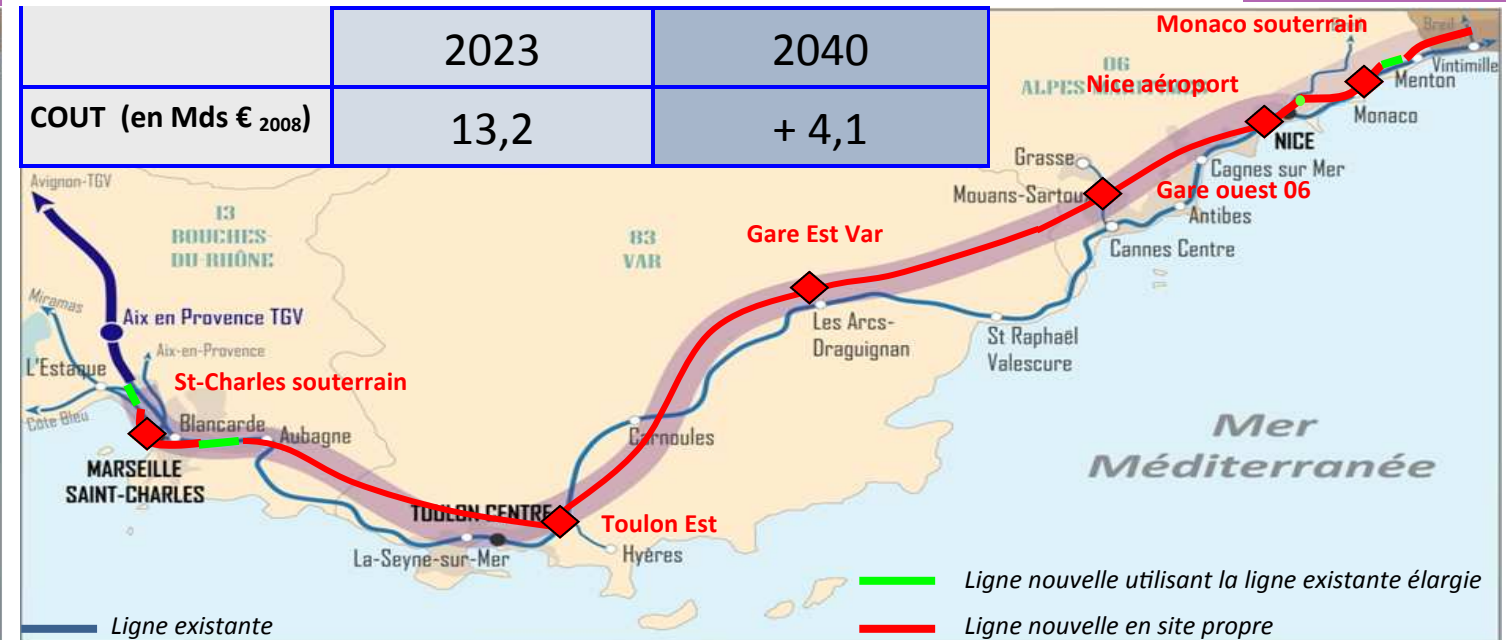


*Un scénario optimisé de desserte des centres des métropoles.*

Marseille St-Charles + Toulon Est + Est Var ligne nouvelle  
+ Gare nouvelle ouest 06 + Tunnel filant sous Nice  
avec raccordement St-Roch + Nice-Italie panachage

**N°4**

141 bis

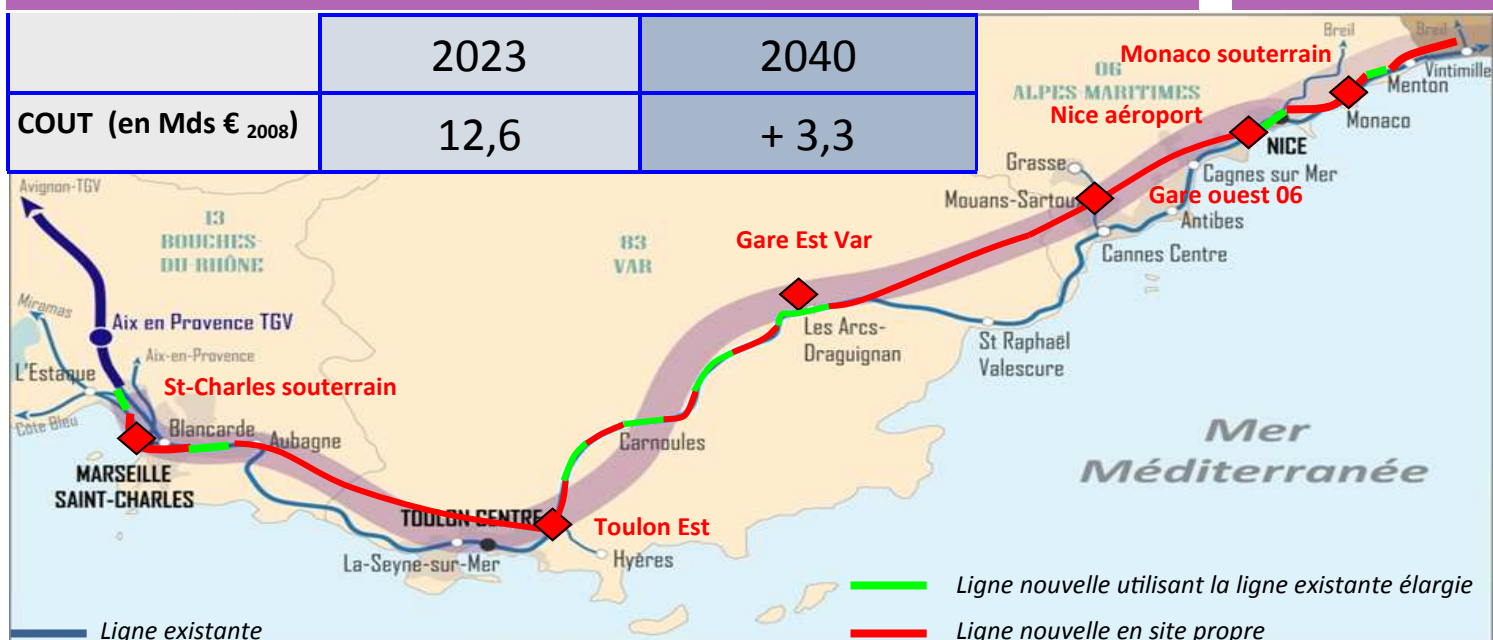


*Ligne nouvelle intégrale à l'ouest de Nice, sur un tracé direct*

Marseille St-Charles + Toulon Est + Est Var panachage + Gare  
nouvelle ouest 06 + Nice surface + Nice - Italie panachage

**N°6**

163 bis

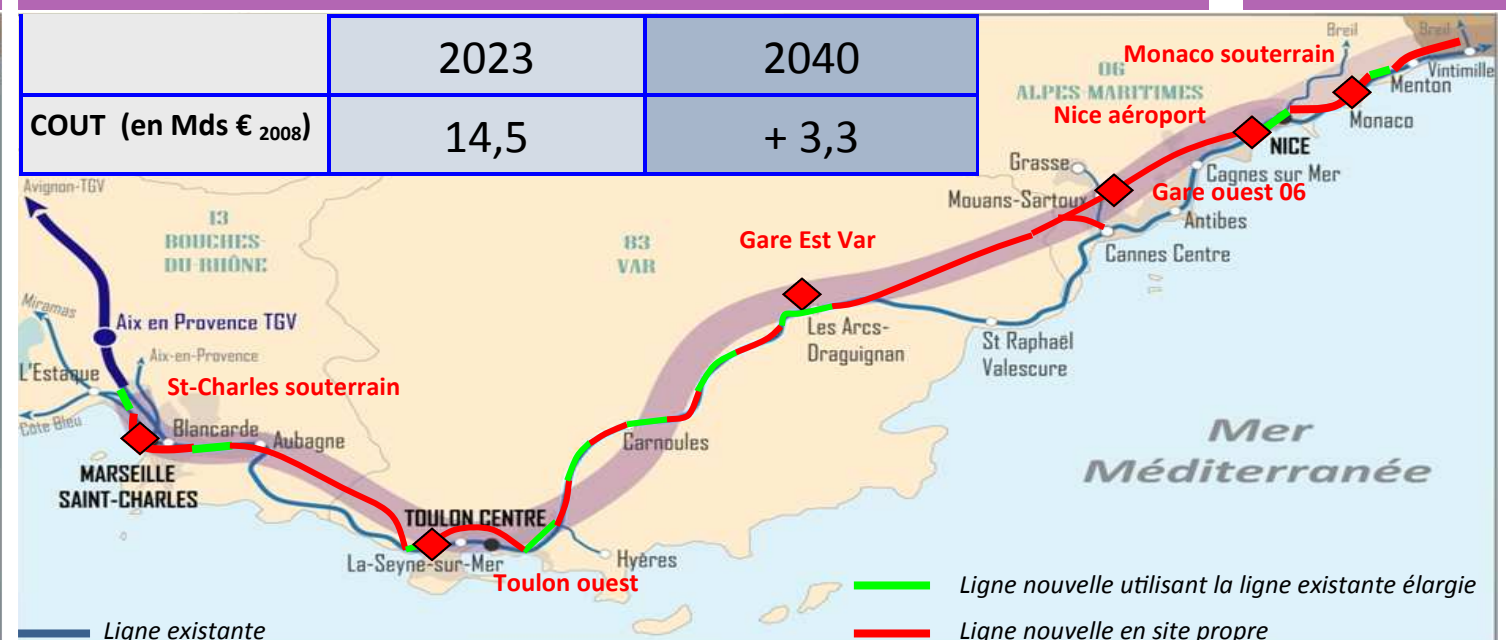


*Scénario le moins cher, équilibré entre ligne nouvelle et ligne classique*

Marseille St-Charles + Toulon Ouest filant + Est Var panachage  
+ Gare nouvelle ouest 06 avec raccordement vers Cannes  
+ Nice surface + Nice - Italie panachage

**N°9**

227 bis



*Un scénario à fort maillage entre ligne nouvelle et ligne classique.*