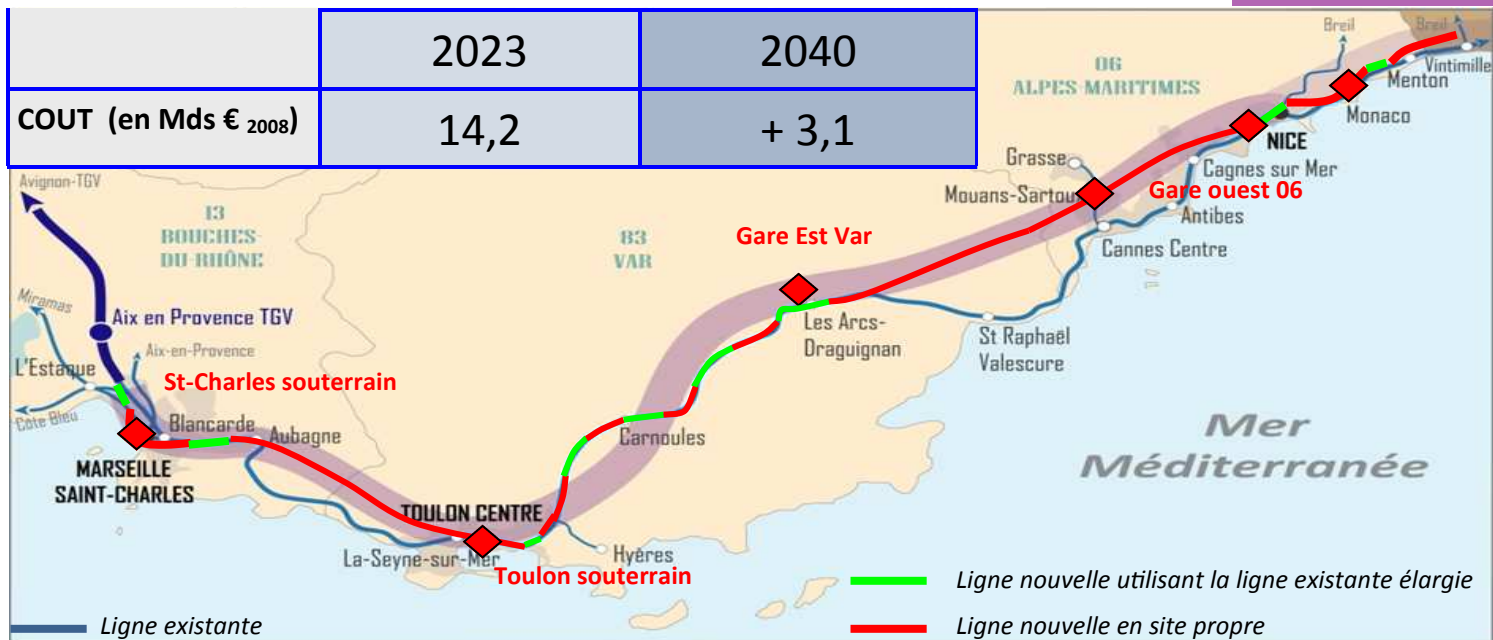


Marseille St-Charles + Toulon centre souterrain + Est Var panachage  
+ Gare nouvelle ouest 06 + Nice surface + Nice - Italie panachage

N°2

103 bis

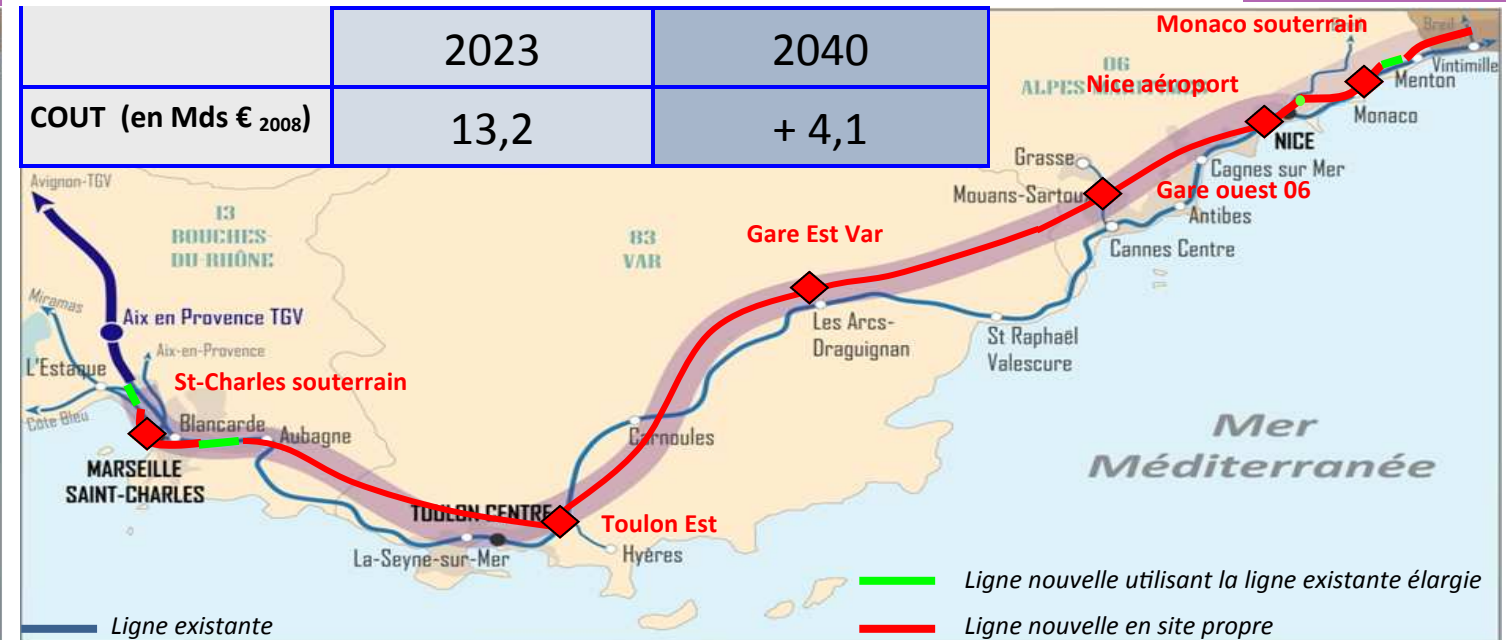


Un scénario optimisé de desserte des centres des métropoles.

Marseille St-Charles + Toulon Est + Est Var ligne nouvelle  
+ Gare nouvelle ouest 06 + Tunnel filant sous Nice  
avec raccordement St-Roch + Nice-Italie panachage

N°4

141 bis

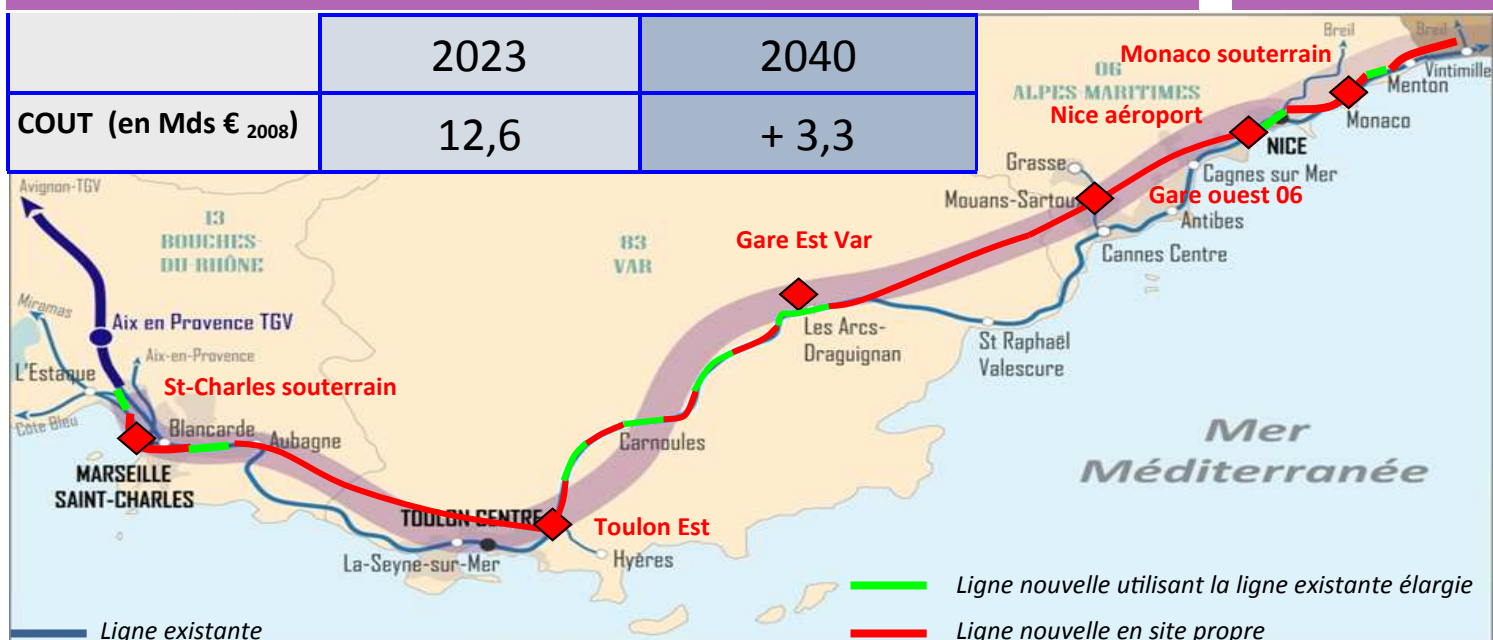


Ligne nouvelle intégrale à l'ouest de Nice, sur un tracé direct

Marseille St-Charles + Toulon Est + Est Var panachage + Gare  
nouvelle ouest 06 + Nice surface + Nice - Italie panachage

N°6

163 bis

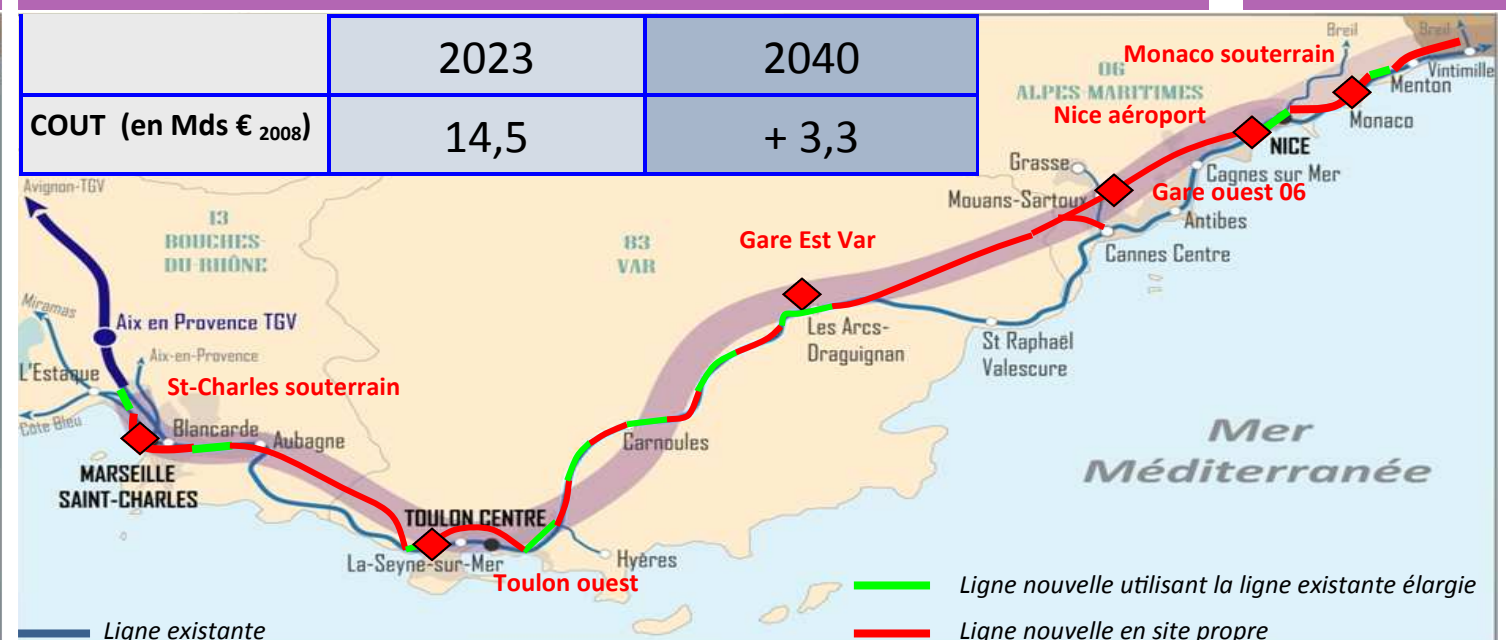


Scénario le moins cher, équilibré entre ligne nouvelle et ligne classique

Marseille St-Charles + Toulon Ouest filant + Est Var panachage  
+ Gare nouvelle ouest 06 avec raccordement vers Cannes  
+ Nice surface + Nice - Italie panachage

N°9

227 bis



Un scénario à fort maillage entre ligne nouvelle et ligne classique.