

Sommet à Cuneo

Tende-Bis : "Le projet est erroné"

Écologistes alliés à Confindustria

ECONOMIA

Vertice a Cuneo

Tenda-Bis: "Il progetto è sbagliato" Ambientalisti alleati di Confindustria

«Il progetto è sbagliato e va rivisto. Sarebbe più logico, e meno dispendioso, realizzare un tunnel unico, più largo di soli 85 centimetri, garantendo il doppio senso di marcia».

Accelerare i tempi

Anche Pro Natura e Legambiente Cuneo si schierano con la Confindustria provinciale nel denunciare i ritardi sul progetto Tenda-Bis. Nel corso di un vertice tra presidente e direttore degli industriali cuneesi, Franco Biraghi e Giuliana Cirio, ed il presidente della principale associazione ambientalista del capoluogo, il prof. Domenico Sanino, sono emerse proposte comuni per accorciare i tempi di esecuzione della galleria di raddoppio.



Che, secondo uno studio di Confindustria, sono destinati a concludersi nel 2027, dieci anni dopo il previsto.

«Così come si sta lavorando, il tunnel non sarà ultimato nel

2017 ed i costi aumenteranno - ha osservato Sanino -. Non c'è traffico a sufficienza per sostenere l'attivazione di due canne. Fare un'unica galleria più larga, seguendo le misure europee,

sarebbe un risultato ottimale». E il vecchio traforo? «Potrebbe essere utilizzato per le emergenze e riadattato, ad esempio a pista ciclabile, per mantenere vivo l'aspetto storico dell'infrastruttura, il primo tunnel stradale realizzato sotto le Alpi».

Franco Biraghi ha espresso «soddisfazione nel notare che la battaglia che stiamo portando avanti ha trovato l'appoggio di Pro Natura». Poi un richiamo all'indagine di Confindustria sul Tenda Bis: «Se le perforazioni continueranno al ritmo di 70 centimetri al giorno, serviranno ancora 4.000 giorni (quasi 12 anni) per completare gli oltre 3.000 metri mancanti. Ci chiediamo il perché di queste lungaggini. C'è forse volontà di non fare il nuovo traforo?». Pro Natura e Confindustria chiederanno un incontro operativo all'Anas. Più moderata la linea del Comitato di monitoraggio dei lavori al Tenda, riunitosi ieri nella sede di Confcommercio Cuneo: «prendiamo tempo» per riflettere sulle strategie da adottare. [M.T.B.]

Il cantiere
Operai impegnati nei lavori per il Tenda -Bis

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Traduction, légende et références cf. page 2

Sommet à Cuneo

Tende-Bis : "Le projet est erroné"

Écologistes alliés à Confindustria¹ [traduction GIR Maralpin]

"Le projet est erroné et doit être revu. Il serait plus logique, et moins coûteux, de réaliser un tunnel unique, plus large d'à peine 85 centimètres, pour assurer le trafic dans les deux sens de circulation. "

Gagner du temps

*Pro Natura*² et *Legambiente*³ se rangent aussi aux côtés de la *Confindustria* de la province pour dénoncer les retards sur le projet Tende-Bis. Lors d'une rencontre au sommet entre d'une part le président et la directrice de la confédération industrielle de la Province, Franco Biraghi et Giuliana Cirio, et, d'autre part, le président de la principale association environnementale de la capitale, le prof. Domenico Sanino, ont émergé des propositions conjointes pour réduire la durée de réalisation du tunnel de doublage.

Ouvrage qui, selon une étude de la *Confindustria*, est voué à s'achever en 2027, près de dix ans après l'échéance prévue.

"De la manière dont ils travaillent, le tunnel ne sera pas terminé en 2017 et ses coûts augmenteront - a noté Sanino -. Il n'y a pas suffisamment de trafic pour justifier la réalisation de deux ouvrages. Réaliser un seul tunnel plus large, conformément aux dispositions européennes, serait une excellente décision".

Et le vieux tunnel ? "Il pourrait être utilisé pour les secours et réadapté, par exemple en piste cyclable, pour préserver l'aspect historique de l'infrastructure, le premier tunnel routier réalisé sous les Alpes".

Franco Biraghi a exprimé sa "satisfaction en constatant que la bataille que nous menons a trouvé le soutien de *Pro Natura*", puis un rappel de l'enquête de *Confindustria* sur le Tende Bis :

"Si les perforations continuent au rythme de 70 centimètres par jour, elles dureront encore 4 000 jours, quasiment 12 ans, pour venir à bout des 3 000 mètres manquants. Nous nous demandons le pourquoi de ces lenteurs. N'y aurait-il pas là une intention de ne pas faire le nouveau tunnel ?".

Pro Natura et *Confindustria* demanderont à l'ANAS⁴ une rencontre formelle de travail.

Plus modérée est la ligne du *Comitato di monitoraggio* [comité de pilotage] qui s'est réuni hier au siège de *Confcommercio Cuneo*⁵ : "nous prenons le temps" pour réfléchir sur les stratégies à adopter.

Légende de l'illustration : Le chantier : ouvriers engagés dans les travaux

¹ *Confindustria* - La Confédération générale de l'industrie italienne, connue aussi comme la *Confindustria*, est une organisation représentative des entreprises italiennes.

² La fédération *Pro Natura* est la plus ancienne des fédérations environnementalistes italiennes. Elle dispose d'un cercle provincial à Cuneo.

³ *Legambiente* est une association environnementale apolitique italienne créée en 1980. Avec plus de 111 000 adhérents et 2 000 cercles locaux, *Legambiente* est l'association écologique la plus importante d'Italie. Elle est reconnue par le Ministère italien de l'environnement et fait partie du Bureau européen de l'environnement et de l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN).

⁴ ANAS (*Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.p.A.*) Société nationale autonome des routes qui projette, construit et gère l'ensemble du réseau routier italien, ainsi que les autoroutes italiennes gratuites dont elle a la concession.

⁵ *Confcommercio Cuneo* – Association du Commerce, des Services et du Transport de la Province de Cuneo.