

Coupon e raccolta firme a La Guida per aumentare le corse tra Cuneo e Ventimiglia

Una firma per la Cuneo-Nizza

Si mobilita il Comitato franco-italiano per la difesa della linea

Cuneo - Inizia questa settimana su La Guida la raccolta firme "Se ci sono i binari, devono esserci anche i treni!". Portando il coupon che si trova in pagina, alla segreteria della redazione in via Bono 5, o spedendolo, o venendo in redazione direttamente a firmare, si può partecipare alla nuova petizione con raccolta firme per la linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza.

La Guida, promotrice della prima raccolta firme che aveva riscosso l'interesse e la conseguente partecipazione da parte di migliaia di lettori, per la salvaguardia della linea, ora, insieme al Comitato italo-francese per la difesa della Cuneo-Nizza, promuove la nuova raccolta firme. Salvato il mantenimento della ferrovia, adesso bisogna salvare i treni che forniscono il servizio, aumentando il nu-

mero delle corse, da Cuneo e da Ventimiglia.

La prima raccolta firme ha portato l'attenzione sull'argomento permettendo la convenzione che consentirà l'utilizzo dei 29 milioni dello Sblocca Italia e dei 20 milioni di parte francese e quindi l'inizio dei lavori sulla parte francese già da fine anno, con proseguimento nel 2016 e più ancora nel 2017. Ora si chiede almeno il raddoppio delle corse giornaliere, quattro da Cuneo e quattro da Ventimiglia e la proposta da subito praticabile di consentire l'accesso dei treni francesi da Tenda a Limone.

La raccolta firme inizierà con il Comitato franco-italiano per la difesa della Cuneo-Nizza, venerdì 4 settembre in via Roma alle 20,30, davanti a Zara, durante l'iniziativa che illustrerà con diapositive

quello che finora è stato fatto per la linea.

Sabato 5 settembre, invece, si parla de "Il treno della valle Roya un unico tra Liguria e Piemonte" in una tavola rotonda alle 12,30 nella sala Biribissi del Casinò di Sanremo, organizzata dall'Associazione Giuseppe Biancheri. Un incontro alla presenza dei due assessori regionali ai trasporti, il piemontese Francesco Balocco e il ligure Gianni Berri- nino, con l'intento di rafforzare il legame tra le due regioni che ospitano la linea ferroviaria della valle Roya, per fare il punto sullo stato di attuazione dei lavori di messa in sicurezza già deliberati dal governo, valutare nuove iniziative di sviluppo a sostegno di un collegamento internazionale non ancora valorizzato e che deve essere salvato.

Massimiliano Cavallo

**SE CI SONO I BINARI DEVONO ESSERCI ANCHE I TRENI
LA NOSTRA FIRMA PER SALVARE I TRENI
SULLA CUNEO-VENTIMIGLIA-NIZZA**

La Guida

**Comitato
italo-francese
per la difesa
della Cuneo-Nizza**

NOME e COGNOME.....

INDIRIZZO.....COMUNE.....

N° DOC. IDENTITÀ.....

Data.....Firma.....
▲ ▲ ▲

NOME e COGNOME.....

INDIRIZZO.....COMUNE.....

N° DOC. IDENTITÀ.....

Data.....Firma.....
▲ ▲ ▲

NOME e COGNOME.....

INDIRIZZO.....COMUNE.....

N° DOC. IDENTITÀ.....

Data.....Firma.....