

SECRETARIAT : ÉPHÉMÉRIDE du 1^{er} SEPTEMBRE 2001 au 31 DÉCEMBRE 2001

Les activités de la période qui précède (1^{er} mars 2001 – 31 août 2001) ont été signalées dans le Bulletin n° 25/26

Septembre 2001

- 08.09.01 Carnoules. Association TGV Var-Nice. Réunion sur l'avancement de l'étude RFF d'opportunité (G. Nallino ; JM)
- 11.09.01 Nice: Réunion mensuelle GIR
- 12.09.01 Menton. Comité de ligne Nice-Vintimille (G. Nallino ; JM)
- 15.09.01 Info.Circ n°27 a/s Nouvelles données sur le trafic marchandises à travers les Alpes franco-italiennes – Bilan de l'année 2000
- 20.09.01 Nice. Colloque débat sur le projet TGV Var – Côte d'Azur (G. Nallino ; JM)
- 21.09.01 Menton. Séminaire Interreg IIA "Gestione Rischii Ambientali" [GERIA] (JM)
- 25.09.01 Envoi à M. G. Piel (Président de la Comm. Paca Transport Energie) de la note GIR sur l'interopérabilité ferroviaire franco-italienne littorale
- 29.09.01 Info.Circ n°28 a/s Débat public sur le projet d'extension du port de Nice

Octobre 2001

- 01.10.01 Mouans-Sartoux. Inauguration de la concertation de réouverture de la ligne Cannes-Grasse (G. Nallino ; JM)
- 04.10.01 Publipostage du Bulletin GIR n° 25/26
- 04/10.10 Menton. Préparation de la finalisation du Livre Blanc (Cl. Brulé ; JM)
- 09.10.01 Marseille. Entretiens Cl. Brulé & JM. Région Paca : avec MM. Ch. Pellicani (Comm. Transports) & B. Wolkowitsch (Chef du Service Transports). DRE-Paca : avec M. Goeminne (Service Aménagement du territoire et Transports)
- 09.10.01 Nice: Réunion mensuelle GIR
- 15.10.01 Lettre à M. M. Vauzelle (Président Région) sollicitant audience auprès du Comité de pilotage ferroviaire
- 15.10.01 Nice. Débat public port. Réunion publique d'ouverture
- 16.10.01 Nice: Réunion GIR Port de Nice
- 23.10.01 Nice. Débat public port. Réunion publique 2. La concurrence entre les ports de la Méditerranée occidentale
- 25.10.01 La Trinité. Interview JM sur Transports 06
- 31.10.01 Info.Circ Spécial Port de Nice a/s Ouverture du débat public au site aéroportuaire

Novembre 2001

- 08.11.01 Nice. ADAM : Présentation du projet d'extension de l'aéroport (Ch. du Saussay ; JM)
- 08.11.01 St. Laurent-du-Var. Débat public port. Réunion publique 3. Eventualité d'un port à St. Laurent-du-Var
- 09.11.01 Marseille. Préfecture de Région : fondation du Comité régional de développement des VVV. SNCF Marseille : entretien avec M. P. Lecat, Directeur délégué Fret (JM)
- 10.11.01 Nice. Présentation par EUROGIN d'un projet de LGV "Turin-Cuneo-Nice". Entrevue JM avec MM. J. Peyrat, M. Lafaurie & L. Nègre
- 13.11.01 Nice: Réunion mensuelle GIR
- 15/16.11 Prades. Séminaire MOT sur les services d'intérêt général dans les territoires transfrontaliers (A. Balli ; V. Marin ; JM)
- 16.11.01 Nice. Débat public port. Réunion publique 4. Extension du port et développement économique [exposé de A. Cappato]
- 19.11.01 Diffusion du CR de la 1^{ère} réunion du Comité régional de développement des VVV
- 20.11.01 Nice. Débat public port. Réunion publique 5. Relation Ville-Port – Extension du port, urbanisme et aménagement du territoire
- 22.11.01 Info.Circ n°29 a/s (1) Traversées sud-alpines ; (2) Antenne du GIR Maralpin à l'Université de Gênes
- 26.11.01 Lettre à M. M. Vauzelle (Président Région) se référant à l'avis de Mme Pernot (Présidente Comm. Tourisme) sollicitant l'intérêt de la Région Paca pour le projet REVER-Medoc

Décembre 2001

- 03.12.01 Publipostage invitations AG
- 04/05.12 Firenze. Colloque "Mobilità sostenibile e intermodale". Communication JM
- 06.11.01 Nice. Débat public port. Réunion publique 6. Points de vue des professionnels du port sur les projets d'extension
- 09.12.01 Finalisation de la communication "Continuité d'un itinéraire cyclable par intermodalité avec le train – Exemple du secteur maralpin"
- 10.12.01 Antibes. Exposé VVV à l'IUT Métiers du Sport (E. Gasperini ; Ch. Noir ; JM)
- 11.12.01 Nice. Assemblée générale du GIR
- 14.12.01 Nice. Débat public port. Réunion publique 7. Extension du port et écologie marine. Entretien JM avec M. D. Nicolas
- 18.12.01 Antibes. Entretien stages avec étudiants Métiers du Sport (Ch. Noir ; JM)
- 19.12.01 Envoi à M. D. Nicolas (Chef du Service Adt, Dren-Paca) du dossier VVV destiné au site régional dédié
- 19.12.01 Cagnes-sur-Mer. Débat public port. Réunion publique complémentaire Eventualité d'un port à St. Laurent-du-Var
- 20.12.01 Marseille. Cérémonie de signature du contrat SNCF de régionalisation des services voyageurs. Entrevues JM avec MM. M. Vauzelle (Président Région), O. Della Sudda (Directeur du Cabinet) & N. Notebaert (Conseiller technique de M. Gayssot)
- 31.12.01 Info.Circ n°30 a/s Déplacements doux – De grandes avancées en 2001 – Un bilan

Traversées sud-alpines – Changement de cap des tenants de la percée autoroutière du Mercantour Prodigieux transfert de la route au rail

Le 10 novembre dernier, sous l'égide d'EUROGIN g.e.i.e., société européenne transfrontalière créée à l'initiative des chambres de commerce de Cuneo, Imperia et Nice, a été présentée à Nice *"la proposition de liaison ferroviaire transalpine Turin-Cuneo-Nice : prolongement et achèvement de la ligne Marseille-Nice-Gênes et Lyon-Turin"*.

La divine conversion du *"tout autoroutier"* au *"tout TGV"*, et même au *"tout ferroutage"* (car c'est bien de lignes mixtes capables de la grande vitesse et du fret qu'il s'agit) est effectivement renversante, d'autant qu'officialiait à la tribune Francesco Revelli, vice-président de la Province de Cuneo et président de la S.I.TRA.CI s.p.a. (*Società italiana per il traforo del Ciriega*), société créée en 1964 aux fins de promouvoir la percée routière sous le Ciriega avant de réorienter ses investigations sur le projet Mercantour.

Bien que cette reconversion de la route au rail apparaisse encore malhabile [le projet inspiré du projet autoroutier semblant difficilement maîtriser à la fois les contingences ferroviaires (rampes de 20 ‰), géologiques (tracé en Tinée) et économiques [la programmation de "plus de vingt aller-retour par jour" (sic) dénotant quelque optimisme], on ne peut que louer les présentateurs de leur audace à renoncer à leurs campagnes autoroutières, à revendiquer le TGV Marseille-Nice (auquel ils préféreraient l'A8bis), à soutenir le projet Lyon-Turin (qu'ils pourfendaient naguère) et à promouvoir un projet que nous considérons comme justifié à long terme et dont nos collègues et amis turinois (Giovanni Abate, Gabrielle Manfredi et Sergio Nicola) avaient présenté il y a plus de 6 ans une version dépendant plus élaborée.

Il ne reste plus à ces nouveaux adeptes de la modernité ferroviaire qu'à renoncer au projet autoroutier de la basse plaine du Var (202 bis) en y substituant les emprises indispensables à la fois au déport des CP en rive droite et à l'implantation de la ligne nouvelle, pour mériter nos louanges sans réserves et nos sincères encouragements à persévérer.