

TRAFICS MARCHANDISES FRANCHISSANT LES ALPES FRANCO-ITALIENNES (Route et Rail)

Source : Office fédéral du développement territorial / Coordination des transports (précédemment : Service d'étude des transports / DETEC) ; Berne (CH) - [Données publiées dans GVF-News, puis Alpinfo]

Années		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Route																					
Mont-Blanc ¹	Total	t (Mio)	7,7	8,6	8,0	8,5	9,6	10,8	12,0	12,9	13,3	13,7	14,6	14,3	13,4	12,6	13,5	12,7	13,5	2,9	0
	Transit	PL (1000)	435	456	455	483	550	620	685	739	760	782	836	822	766	722	727	769	727	769	170
Fréjus	Total	t (Mio)			4,7	5,1	5,8	7,1	7,7	8,0	8,2	8,8	8,6	8,0	7,5	7,6	8,0	7,6	8,0	1,2	0
	Transit	PL (1000)											474	442	419	422	458	422	458	70	0
Montgenèvre	Total	t (Mio)	3,3	4,3	4,3	5,5	5,9	7,0	8,0	8,9	9,2	9,4	10,1	12,2	12,4	12,4	12,8	12,6	12,8	22,8	25,8
	Transit	PL (1000)	191	230	261	334	363	426	487	540	564	574	614	742	756	758	766	782	766	1371	1553
Ventimiglia	Total	t (Mio)			1,0	1,2	1,3	1,5	1,8	1,9	2,0	2,1	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	6,9	8,2
	Transit	PL (1000)											150	153	152	153	156	153	382	453	
Modane	Total	t (Mio)																		1,6	1,4
	Transit	PL (1000)																		133	119
Ventimiglia	Total	t (Mio)	4,4	3,0	3,9	5,4	4,5	7,5	8,1	7,2	8,9	8,6	9,4	10,3	10,7	11,6	12,9	13,7 ²	12,9 ³	13,6 ³	14,1 ³
	Transit	PL (1000)	246	320	340	368	448	516	574	579	679	672	711	784	812	879	974	1062 ²	1010 ³	1061 ³	1102 ³
Modane	Total	t (Mio)		1,1	1,3	1,7	2,2	2,8	3,4	3,9	4,8	4,8	5,1	5,6	5,8	6,2	6,9	8,5 ²	7,9 ³	8,3 ³	8,6 ³
	Transit	PL (1000)											337	372	382	413	458	546 ²	519 ³	545 ³	567 ³
Ventimiglia	Total	t (Mio)	7,0	8,1	7,5	7,0	6,8	7,6	7,5	7,2	7,7	6,8	7,0	7,7	8,4	9,7	10,1	9,3	9,2	9,4	8,6
	Transit	t (Mio)	2,4	1,9	1,4	1,3	1,7	2,3	2,1	2,3	1,7	2,3	2,3	2,9	3,1	4,3	4,1	3,4	3,2	3,1	2,7
Ventimiglia	Total	t (Mio)	1,8	2,0	1,9	1,6	1,6	1,4	1,9	1,3	1,2	1,5	1,4	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	0,8	0,8
	Transit	t (Mio)	0,5	0,3	0,2	0,1	n.d.	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Références (GVF News puis Alpinfo) 21 30 39 42 48/1a 48/1b 39 42 48/1a 48/1b 30 (4) 30 ; 39 39 42 48/1a 48/1b 55 2000 2001

Légende : t = tonnes ; Mio = millions ; PL (1000) = milliers de poids lourds ; (4) = données non corrigées

(1) Mont Blanc fermé depuis le 24.03.99 avec report massif sur le Fréjus

(2) Données comptabilisées selon la méthode en usage aux autres points de passage

(3) Nouvelle méthode de comptabilisation spécifique (excluant autocars et caravanes) en usage à partir de 1999 inclus à Vintimille

GIR Maralpin/06.10.02/JM

L'Office fédéral du développement territorial [ex Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et des communications (DETEC)] de la Confédération helvétique collationne [depuis 1992 sous l'acronyme ARE (Bundesamt für Raumentwicklung)] les données relatives aux transports sur l'ensemble de l'Arc alpin émanant des institutions françaises [Ministère de l'équipement, des transports, du logement et du tourisme (DAE/SES)], autrichiennes [Bundesministerium für Wirtschaft und Verkehr] et suisses [ARE], ainsi que les administrations ferroviaires suivantes : DB-FG, FS, ÖBB, SBB/CFF, SNCF. Ces données sont diffusées annuellement, notamment sous la forme de notes sous les désignations successives de GVF-NEWS puis d'Alpinfo. Nous devons aux autorités suisses, et tout particulièrement à M. Aquarone, du temps où il exerçait à la DETEC, de nous avoir communiqué, commenté, et pour certaines révisé, les plus anciennes de ces séries de données (JM).