

## ÉTUDES DOCTORALES

Lors de notre réunion mensuelle du 8 avril, trois doctorants de l'Université de Nice-Sophia Antipolis ont bien voulu présenter à l'assistance les grandes lignes des recherches qu'ils poursuivent dans le cadre de leurs études doctorales. Leurs travaux, dont nous présentons ci-après les synopses, traitent de questions d'un très haut intérêt pour notre région, aussi ne manquerons nous pas d'informer en temps utile nos lecteurs sur les dates de soutenance de ces thèses, et de solliciter leurs auteurs pour en présenter leurs conclusions au cours de réunions ultérieures.

**Doctorant : Giovanni Fusco**, Ingénieur pour l'environnement et l'aménagement du Polytechnique de Milan

**Élaboration d'un modèle systémique d'indicateurs de durabilité urbaine – Le cas de la mobilité quotidienne à Nice et à Gênes dans une comparaison internationale**

**Thèse de doctorat** de géographie (Nice) et de pianificazione urbana, territoriale e ambientale (Milano), en co-tutelle Franco-Italienne entre l'Université de Nice-Sophia Antipolis et le Polytechnique de Milan. Projet financé par l'ADEME et le Conseil Régional PACA.

**Directeurs de thèse** : MM. André Dauphiné (Université de Nice) & Giovanni Rabino (Politecnico di Milano)

**Laboratoires** : UMR 6012 ESPACE (Université de Nice) & DiAP (Politecnico di Milano)

**Soutenance** : envisageable en décembre 2003

### SYNOPSIS

Le travail de recherche a à la fois un objectif de type méthodologique et un objectif de type appliqué-opérationnel.

*L'objectif méthodologique* est la mise au point d'une méthode d'analyse de la durabilité urbaine, axée sur des indicateurs synthétiques mais capable, en même temps, de mettre en évidence les relations systémiques entre les phénomènes observés. L'utilisation d'indicateurs quantitatifs est une pratique courante dans l'évaluation de la durabilité urbaine. L'approche des indicateurs reste néanmoins fragmentaire et énumérative. Les schémas couramment utilisés pour organiser les indicateurs (schémas Pressions-État-Réponses de l'OCDE et élaborations successives) ne parviennent que partiellement à donner une vision plus systémique. Nous voulons montrer qu'une série d'indicateurs urbains synthétiques opportunément sélectionnés est capable de servir de base à une véritable analyse de système ayant pour but l'évaluation de la durabilité locale.

*L'objectif opérationnel* est l'évaluation de la durabilité de l'interaction ville-transports-environnement dans les cas des conurbations de Nice-Côte d'Azur et de Gênes, les deux pôles urbains les plus importants de la section septentrionale de l'Arc Méditerranéen. Des indicateurs de structure urbaine, de transport et d'environnement ont ainsi été calculés pour Nice, Gênes et une sélection de villes internationales qui servent d'univers de référence pour la comparaison. La première étape de ce travail a été le *benchmarking* urbain des deux aires d'étude, c'est-à-dire la comparaison de leurs valeurs avec celles des autres villes sur l'ensemble des indicateurs. Dans une seconde étape, nous avons essayé d'extraire des liens systémiques entre les indicateurs urbains utilisés. Cela nous permet de revenir sur les cas de Nice et de Gênes et d'évaluer leur performance en matière de durabilité de la mobilité urbaine, forts de la connaissance acquise dans l'analyse systémique de la base de données.

Les grands champs théoriques de référence de la recherche sont la théorie de la durabilité urbaine, l'analyse des systèmes, l'approche des indicateurs et l'analyse statistique des données à l'aide de la théorie des réseaux bayésiens (\*).

(\*) associant analyse factorielle et intelligence artificielle pour permettre d'accéder à une connaissance de domaines incertains

**Doctorant : Emmanuel Maineri**, DEA de Macroéconomie et de Finances internationales

**Processus de développement d'un espace transfrontalier de proximité. L'espace franco-italo-monégasque**

**Thèse de doctorat** en sciences économiques

**Directeur de thèse** : M. Eric Gasperini

**Laboratoire** : Centre d'études en macroéconomie et finance internationale (CEMAFI) ; Faculté de Droit, de Sciences économiques et de Gestion de l'Université de Nice-Sophia Antipolis

**Soutenance** : envisageable en juillet 2003

### SYNOPSIS

La thèse comprend 2 parties.

Une *partie théorique* traitant de la place des frontières internes (ici celles de l'Union Européenne). Il s'agit de théoriser ce problème non développé en économie. Pour cela nous nous appuyons sur l'économie spatiale, l'économie régionale (notamment son aspect territorial), et l'économie géographique (en réfléchissant notamment sur un apport croisé avec la croissance régionale). Ces théories nous ont aidé à concevoir une vision dynamique des espaces transfrontaliers.

Une *partie empirique*, traitant de 7 espaces transfrontaliers européens, des organismes et programmes de soutien au transfrontalier (dont le programme communautaire Interreg, les versions II et III ayant été étudiées en détail pour notre zone). Enfin nous avons traité de l'espace franco-italo-monégasque lui-même, à l'aide notamment de deux méthodes mathématiques distinctes mais complémentaires. A partir de là, une carte a été produite pour appuyer diverses propositions d'actions politiques.

**Doctorant : Marc Vassallo**, DEA de Macroéconomie et de Finances internationales

**Politiques de développement économique dans un contexte d'espace rare : une application au cas de la Principauté de Monaco**

**Thèse de doctorat** en sciences économiques

**Directeur de thèse** : M. Eric Gasperini

**Laboratoire** : Centre d'études en macroéconomie et finance internationale (CEMAFI) ; Faculté de Droit, de Sciences économiques et de Gestion de l'Université de Nice-Sophia Antipolis

**Soutenance** : envisageable en automne 2003

### SYNOPSIS

Ce travail de recherche en sciences économiques s'inscrit dans une tradition d'économie spatiale et urbaine, tout en s'en détachant par l'utilisation d'une méthodologie originale. Il s'agit en fait d'étudier l'action du Gouvernement monégasque sur l'organisation et l'utilisation des sols, ainsi que l'influence de cette action au niveau régional (sur la Métropole Côte-d'Azur). Cette action apparaît en effet comme fondamentale du fait de l'exiguïté du territoire et des problèmes économiques liés à cette étroitesse.

En conséquence, la problématique empirique de ce travail s'attache à déterminer les conditions optimales du développement d'un Etat-Cité contraint par une telle exigüité. La problématique théorique consistera pour sa part à démontrer l'intérêt d'outils d'analyse généralement peu utilisés en sciences économiques et qui peuvent par ailleurs être employés dans d'autres spécialités que l'économie urbaine. On pense notamment à différentes méthodes opérationnelles notamment issues de la théorie des graphes. On vérifiera également si les particularités présentées par un espace si particulier le fait échapper aux « lois » économiques énoncées par les théories traditionnelles d'économie spatiale et urbaine.

Les recherches s'articulent autour de trois points. Tout d'abord, on a défini les meilleures conditions futures relatives au choix de la nature et de la localisation des activités économiques en Principauté. Puis, nous nous sommes intéressés d'une manière analytique au problème des logements qui se trouve actuellement au cœur de l'actualité. Enfin, nous avons ouvert le sujet au poids économique de Monaco au sein de la Métropole Côte-d'Azur au travers de l'étude de la polarisation de cet espace régional par l'emploi (recherche des pôles dominants et de leurs relations).