

# G. I. R. MARALPIN

GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES  
ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN

Secrétariat : 49 avenue Cernuschi - F-06500 MENTON - Tél/Fax . xx 33 - (0)4 93 35 35 17 - Messagerie électronique : gir.maralpin@wanadoo.fr  
Site Internet : www.gir-maralpin.org

## BULLETIN D'INFORMATIONS NUMÉRO 31 JANVIER 2004

### *SPÉCIAL Infrastructures et Aménagement du territoire Urbanisme - Transports - Déplacements*

#### ÉDITORIAL

##### **DTA & CIADT – Débat sur deux débats annoncés**

Sans attendre l'approbation de la *Directive territoriale d'aménagement* (DTA) des Alpes-Maritimes (enfin ratifiée le 2 décembre dernier) [cf. page 3], les services déconcentrés de l'État se sont lancés dans la préparation du dossier de débat public sur le *Contournement autoroutier de Nice*, anachronique avatar des défuntés A8bis et A58 [cf. page 6]. Cette rescapée autoroutière de l'élaboration de la DTA devrait, en toute logique, être confrontée au projet de ligne nouvelle à grande vitesse (LGV) qu'en sa grande bonté le dernier *Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire* (CIADT) [cf. page 5] a bien voulu porter au rang de liaison "Catalogne-Italie" et admettre éligible à un proche débat public. La hâte de la DDE 06 à diligenter son projet est d'autant plus compréhensible que la pression se fera forte - et nous nous y appliquerons - pour que les deux procédures (qui relèvent de la même problématique) soient fusionnés, ainsi que vient d'en décider la *Commission nationale du débat public* (CNDP) dans un cas similaire [cf. page 6].

Ainsi campé par les trois notes d'actualité ci-dessus évoquées, s'ouvre un débat sur deux débats annoncés. Quoi qu'il en soit, nous nous devons de tirer les enseignements de celui du Port de Nice dont on sait combien il fut enrichissant... et salubre [cf. notre Bulletin n° 27], et entreprendre sans tarder la préparation de débats d'une ampleur et d'une difficulté plus considérables encore.

##### **Un numéro spécialement consacré à la poursuite de la préparation des débats publics annoncés**

Le champ du ou des débats couvrira en effet l'ensemble de la problématique de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme aux déplacements et aux transports, dans toute leur extension spatiale et temporelle. Inscrite dans le prolongement de notre implication dans la DTA, notre réflexion sera, dans la mesure du possible, jalonnée par des notes et documents diffusés dans notre bulletin et sur notre site Internet.

Amorcée dans le précédent numéro du Bulletin (numéro 30) où est présentée la problématique ferroviaire, elle se poursuit donc avec le présent numéro spécial, entièrement consacré à l'urbanisme, à l'aménagement du territoire, aux déplacements et aux transports. Les notes d'information et études qui y figurent [on en trouvera le sommaire en page 3] contribueront à nourrir les réflexions de l'atelier programmé le 20 janvier prochain, atelier auquel nous convions nos lecteurs [cf. Annonce ci-dessous].

##### **Autres activités du GIR Maralpin**

Les lecteurs intéressés par d'autres aspects de nos activités peuvent se reporter à notre *Éphéméride* portant sur les neuf premiers mois de l'année 2003 [cf. Bulletin n° 30 & page 2]. Ils sont également aimablement invités à consulter notre site Internet, à se reporter au prochain numéro de notre Bulletin, ou, mieux encore, à nous rejoindre à l'occasion de nos prochaines rencontres mensuelles.

##### **Site Internet du GIR Maralpin**

Le site Internet du GIR Maralpin ([www.gir-maralpin.org](http://www.gir-maralpin.org)), récemment mis en ligne, n'a pas encore atteint sa configuration prévue et n'offre pas encore toutes les informations souhaitées. Ses visiteurs sont priés de nous en excuser

**Le Bureau**

INVITATION

20 JANVIER 2004

#### **ATELIER - DÉBAT**

organisé le **mardi 20 janvier de 14 heures à 19 heures 30** à la Faculté de Droit de l'Université de Nice (salle 205)

### ***Atelier de préparation aux débats publics annoncés Réunion-débat sur les infrastructures maralpines du futur***

Après inventaire des connaissances et données disponibles dans les domaines suivants (liste non limitative) :

*Conduite des débats publics ; Politique durable de l'urbanisme, des transports et de l'aménagement du territoire  
Protection de l'environnement ; Transit terrestre (fer et route) ; Cabotage maritime ; etc.*

Un état de la situation, des informations à recueillir et des études à entreprendre pour affiner nos analyses sera dressé pour être débattu en fin d'après-midi dans le cadre de la réunion-débat mensuelle du mois