

G. I. R. MARALPIN

GRUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES
ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN

Secrétariat : 49 avenue Cernuschi - F-06500 MENTON - Tél/Fax . xx 33 - (0)4 93 35 35 17

Courriel : gir.maralpin@wanadoo.fr - Site Internet : www.gir-maralpin.org

BULLETIN D'INFORMATIONS NUMÉRO 32 SEPTEMBRE - OCTOBRE 2004

Les grands projets infrastructurels maralpins (LGV PACA & Contournement autoroutier de Nice) et leur insertion circumméditerranéenne

SPÉCIAL Préparation aux débats publics

ÉDITORIAL

Deux années après le *débat public sur le projet d'extension du Port de Nice*, débat dans lequel le GIR Maralpin s'est fortement impliqué [cf. notre numéro spécial de mars 2002 (Bulletin GIR n° 27)], deux nouveaux débats publics vont prochainement concerner notre région, l'un (LGV Provence-Alpes-Côte d'Azur), d'ores et déjà décidé par la Commission nationale du débat public (CNDP) et prévu pour le début de l'année 2005, l'autre (Contournement autoroutier de Nice), non décidé mais annoncé pour un futur proche après celui de la LGV.

Ces deux nouveaux débats publics sont au cœur de la problématique autour de laquelle, en 1996, s'est constitué notre Groupe de réflexion qui n'a cessé, depuis, d'apporter sa contribution aux grands débats concernant l'aménagement de notre territoire, les transports et les déplacements de notre région maralpine [notamment "*Métropole Côte d'Azur*", *Directive territoriale d'aménagement des Alpes-Maritimes* (DTA 06), *Schémas de services collectifs transports PACA*, *Schéma régional d'aménagement du territoire PACA*].

Ces travaux (consignés dans nos bulletins, nos études techniques et nos publications) nous mettraient en mesure d'aborder sereinement les deux débats publics annoncés, cependant les enjeux qu'ils représentent nous ont conduits à consacrer par avance beaucoup de soin à leur préparation. Ainsi, outre nos récentes réunions de travail portant sur des thèmes connexes (notamment celle de mai dernier sur le cabotage maritime), une nouvelle étape de leur préparation a été franchie par le GIR Maralpin qui a tenu le 15 juin 2004, à la Faculté de Droit et de Sciences économiques de l'Université de Nice-Sophia Antipolis, son second atelier-débat sur le thème (il fait ainsi suite à celui tenu sur le même thème le 20 janvier 2004).

Le présent Bulletin est principalement consacré à ces derniers travaux qui s'efforcent de couvrir le champ de la problématique des infrastructures terrestres. Il en rend compte, tout en mettant à disposition du lecteur, sous la forme la plus concise possible, l'essentiel des éléments factuels figurant dans les dossiers de saisine, ainsi qu'un rappel épistémologique des analyses du GIR Maralpin.

Le lecteur de ce numéro spécial trouvera également, sous forme d'annexes, une note d'information du GIR sur les critères techniques de choix pour une traversée ferroviaire azuréeenne, ainsi que les copies des requêtes et propositions adressées par le GIR à la CPDP "Lgv Paca" et à la présidence du Conseil régional.

À la lecture de ce dossier, on saisira que les orientations stratégiques du GIR ne peuvent être que les suivantes :

- *Absolue priorité à la nouvelle infrastructure ferroviaire (LN) à grande vitesse et grande capacité*
- *Inscription de la LN dans une logique de desserte en chapelet des villes du littoral méditerranéen, en connexion directe avec les infrastructures ligures en cours de réalisation*
- *Mixité fret-voyageurs des éléments majeurs de la ligne nouvelle afin de dédier la ligne historique à la desserte locale des conurbations*
- *Pénétration de la LN au cœur des métropoles (Marseille, Toulon, Nice) pour en favoriser la restructuration urbaine.*