

Les grands projets infrastructurels maralpins (LGV PACA & Autoroute de contournement de Nice) et leur insertion circumméditerranéenne

CONTRIBUTIONS DU GIR MARALPIN AUX DÉBATS PUBLICS

L'Atelier-débat du 15 juin 2004

Second atelier de préparation aux débats publics annoncés

Débat sur une vision d'avenir des infrastructures azuréennes, maralpines et circumméditerranéennes

Faculté de Droit et de Sciences économiques de l'Université de Nice-Sophia Antipolis

Une nouvelle étape de préparation des deux prochains débats publics [l'un (LGV Provence-Alpes-Côte d'Azur) d'ores et déjà décidé par la Commission nationale du débat public (CNDP) et prévu pour le début de l'année 2005, l'autre (Contournement autoroutier de Nice) non décidé mais annoncé pour un futur proche après celui de la LGV], a été franchie par le GIR Maralpin qui a tenu le 15 juin 2004, à la Faculté de Droit et de Sciences économiques de l'Université de Nice-Sophia Antipolis, son second atelier-débat sur le thème (il fait ainsi suite à celui tenu sur le même thème le 20 janvier 2004).

Ouvert au public et tout particulièrement aux enseignants, chercheurs, étudiants, et, tout naturellement aux professionnels, institutionnels et aux acteurs associatifs, le débat a été introduit par une présentation de chacun des deux dossiers de saisine de la CNDP établis, l'un par Réseau Ferré de France (RFF), l'autre par le Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer (METLTM – Direction des Routes), ensuite par un rappel des projets ferroviaires ligures (présentés lors de la Conférence GIR du 11 mai 2004), et enfin par une présentation de l'étude prospective de la Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale (DATAR) réalisée en 2003 sur la politique des transports en France.

Ces présentations et courts exposés en introduction au débat renvoyaient à une série de notes et documents mis à disposition des participants :

- *TGV Côte d'Azur et lignes ferroviaires nouvelles – Enjeux majeurs pour le secteur maralpin* [tiré à part (pages 5-10) du Bulletin n° 30 du GIR Maralpin (mai 2003)]
- *Ville automobile et planification urbaine : le cas de la Côte d'Azur* [Conférence GIR (11.02.2003) de Gabriel Jourdan (également publiée dans Montagnes Méditerranéennes - Numéro 18 - Décembre 2003)]
- *Les SCOT et le développement durable de la conurbation azuréeenne* [Conférence GIR (15.12.2003) de Gabriel Jourdan]
- *Étude prospective de la DATAR sur la politique des transports (quelques extraits)* [note provisoire GIR préparée pour la circonstance]

Ces présentations renvoyaient implicitement aux suivis et analyses du GIR en matière de trafics de transit fret, notamment :

- *Trafics de transit circumméditerranéens - Analyse des dernières données (années 2001 & 2002) sur les trafics marchandises à travers les bordures méditerranéennes des barrières alpine et pyrénéenne - Quels enseignements ?* [Jacques Molinari ; Bulletin n° 31 du GIR Maralpin (janvier 2004) ; également publié dans Montagnes Méditerranéennes - Numéro 18 - Décembre 2003]

L'atelier et le débat qui s'en est ensuivi ont permis de s'imprégner de l'ensemble de ces documents [pour la plupart consultables sur le site Internet du GIR Maralpin (www.gir-maralpin.org)] dont les données majeures sont rassemblées dans le présent dossier [Section A et Annexes 1 & 2].

Le consensus qui s'en est dégagé [Section B.2] s'établit dans le droit fil des analyses antérieures [Section B.2]. Il fait état de l'urgente nécessité de porter les débats publics annoncés au niveau des grands enjeux d'un aménagement des territoires circumméditerranéens. Il a conduit à adresser une requête en ce sens au Conseil régional PACA [cf. Annexe 3] et a permis de formuler à l'adresse de la CPDP LGV-Paca les recommandations reproduites en Annexe 4.