

**GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION
SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES
ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN**

Secrétariat : 49 Avenue Cernuschi
F-06500 MENTON - Tél/Fax : (33) 93353517

**DOCUMENTS ÉLABORÉS OU EN PRÉPARATION
OCTOBRE 1996**

DOCUMENTS DIFFUSÉS

Dossier n° 1

MOLINARI Jacques

Notes sur la politique des transports des institutions nationales et interrégionales de l'arc alpin.

16 janvier 1996, 26 pages

Dossier n°2

ABATE Giovanni (Dott. ing.) ; MANFREDI Gabriele (Dott. Ing.) ; NICOLA Sergio (Arch.)

Projet d'une ligne ferroviaire à grande vitesse pour le trafic des passagers et des marchandises sur l'itinéraire Turin-Nice, maillon manquant au raccordement des lignes transeuropéennes.

(Traduction provisoire non finalisée effectuée par les soins du GDI Maralpin - Etat au 17.02.96)

Ingegneria per i Sistemi del Traffico e del Trasporto - Studio Tecnico Ingegneria, Torino, juillet 1995, 14 pages, 4 planches dont 3 en couleurs.

Dossier CAF des Alpes-Maritimes

BOS Martial, GIRARD Jean-Pierre, GIRAUDON Bernard, HERMANN Jeanine, MEYTRAL Jean-Louis, MOLINARI Jacques, RAINAUT Franck, SETTIMO Roger.

Tunnel du Mercantour...

(Cahier de 19 pages, réalisé avec la participation de plusieurs membres du GIR Maralpin, paru dans le Bulletin n°194 [2ème trimestre 1996] du Club Alpin Français des Alpes-Maritimes. Ce cahier a fait l'objet d'un tirage à part financé et diffusé par l'Association des Opposants au Tunnel du Mercantour et le Groupement de Défense des Intérêts de Saint-Sauveur-sur-Tinée).

DOCUMENT SOUMIS À PUBLICATION

MOLINARI Jacques

Le "Projet Mercantour" : un déni de la Convention Alpine et un enjeu dans la bataille pour l'aménagement durable de l'espace Maralpin.

Dossier composé de trois volets (a) "Un tunnel pour quoi faire ?" [ex-Note n°14] (b) "Imposer le débat public" et (c) "Des solutions alternatives au Projet Mercantour" [Ce dossier a été accepté par la CIPRA-France pour diffusion sous son label et être soumis à publication dans CIPRA-Info].

DOCUMENTS À FINALISER

Note n° 10

MOLINARI Jacques

Ce que l'on omet de vous préciser ou que l'on vous cache au sujet du tunnel.

Caractéristiques comparées des trois plus grands tunnels routiers existants (St Gothard, Fréjus et Mont-Blanc) et du tunnel projeté sous le Mercantour ; ouvrages de sécurité, et de ventilation, puissances installées, volumes excavés ; coûts et délais de réalisation.

04.05.1996, 4 pages.(Une nouvelle version de ce document incorporera des données sur les ouvrages ferroviaires ainsi que des informations exclusives sur l'ouvrage routier norvégien de Aurland-Laerdal).

Note n° 11

MOLINARI Jacques

Voies de communication et espace montagnard.

L'extension du réseau routier est-elle justifiée ? Desserte et maîtrise de la pénétration humaine en montagne. L'impact spatial des infrastructures.

09.05.1996, 5 pages, 1 planche (à compléter).

Note n° 12

CARREGA Pierre et GIRAUDON Bernard

Vallées maralpines et pollution atmosphérique (Notes préliminaires).

13.06.96, 3 pages.

(Ce document est à enrichir des notes additionnelles adressées au Secrétariat par P. CARREGA, des résultats d'études de Laurence DALSTEIN et Al. [publiés dans Forêt Méditerranéenne et devant être présentés aux Assises du développement durable à Acropolis du 8 au 11 octobre], ainsi que de données sur l'évolution de la pollution atmosphérique littorale.).

Note n° 13

MOLINARI Jacques et SETTIMO Roger

L'impact d'un axe (auto)routier international en Tinée.

Panorama des nuisances directes (à court terme) et indirectes (à long terme) à prendre en considération. 31.05.96, 3 pages.

Note n° 15

MOLINARI Jacques

La protection des Alpes, la CIPRA et les associations françaises

Naissance de la CIPRA, son rôle dans l'élaboration de la Convention Alpine, son fonctionnement ; rôle et représentation des associations françaises.

06.09.96, 4 pages.

Note n° 16

HERMANN Jeannine et Du SAUSSAY Christian

Législation et réglementation en matière de grands travaux. Procédures s'appliquant à la percée du Mercantour.

02.06.96, 6 pages

(Le champ de ce dossier devrait être utilement étendu à tous les aspects de création d'infrastructures nouvelles dans l'espace maralpin et analyser notamment les incidences des lois Littoral et Montagne. Des éclaircissements seraient utiles sur la mise en oeuvre des PIG).

Note n° 17

MOLINARI Jacques

Transports combinés et ferroutage (miscellanées sur...)

08.06.96, 4 pages + 2 planches (sous la référence CAFTRCOM)

(à compléter par des données techniques sur les infrastructures sollicitées auprès des services compétents de la SNCF)

DOCUMENTS EN PRÉPARATION OU EN PROJET**Cahier**

GASPERINI Eric, JOB Louis, ROMAGNY Bruno-Jean

Aspects socio-économiques et financiers de la percée du Mercantour.

Cahier

KULESZA Vincent, MALAUSA Jean-Claude et SETTIMO Roger

La vallée de la Tinée et l'application des réglementations en matière de protection de la flore et de la faune.

(Le dossier devrait faire le point sur les inventaires existants [ZNIEFF] et les perspectives de mise en oeuvre des directives européennes [Natura 2000], et également traiter de la protection des ressources en eau).

Cahier

DE MARCO Ivano, GAZZOLA Ada (Prof.ssa), PEANO Gianfranco (Prof.), ROBBIONE Ettore, SANINO Domenico (Prof.), SERRA Ricardo (Prof.)

Collegamento autostradale Cuneo-Nizza. Consultazione del Comune di Cuneo sui corridoi utilizzabili per la tratta iniziale tra Cuneo Nord e Borgo S.Dalmazzo.

Parere del Comitato di Coordinamento delle Associazioni a difesa dell'ambiente, Cuneo, 11 gennaio 1996, 13 pages (à traduire).