
	<p style="text-align: center;">27 Mars 2007</p>	
<p style="text-align: center;">Ville de Mouans-Sartoux</p>	<p style="text-align: center;">GIR Maralpin</p>	
<p style="text-align: center;">Avec la participation de SNCF/DPSE et de RFF/Lgv-Paca</p>		

La problématique ferroviaire dans les Alpes-Maritimes

Atelier-Table Ronde à MOUANS-SARTOUX - le 27 mars 2007

Communiqué de Presse

La ville de Mouans-Sartoux et le GIR Maralpin ont organisé Mardi 27 mars 2007 un Atelier-Table ronde consacré à ***"La problématique ferroviaire dans les Alpes-Maritimes"***

Réservée aux élus et leurs responsables techniques, avec la participation des représentants de RFF et de la SNCF, cette rencontre visait à mettre en lumière les aspects purement techniques de la conception et de la gestion des infrastructures ferroviaires à prendre en compte lors de la création et/ou l'augmentation de capacité d'une ligne, notamment la LGV Paca dont le débat Public s'est déroulé en 2005.

L'analyse des objectifs du projet et des contraintes techniques des lignes à grande vitesse, en regard des particularités géographiques, économiques et humaines des Alpes Maritimes, impose un projet innovant et ambitieux,

En particulier, la nécessité d'un tracé majoritairement souterrain, la référence impossible d'une Grande Vitesse à 300 km/h compte tenu de la faible distance inter station, le besoin impératif de transférer sur le rail le fret routier de l'A8 en constante augmentation que le transport maritime ne pourra absorber, l'affectation de la ligne historique, libérée des convois rapides fret-voyageurs, à la desserte locale pour un véritable RER reliant le cœur de toutes les villes du littoral, le choix stratégique des gares de centre-ville en connexion avec les réseaux urbains pour une meilleure efficacité et un plus grand confort des usagers, la nécessité impérative de préserver les emprises ferroviaire pour conserver la possibilité d'adapter les infrastructures à l'évolution des besoins sur le long terme, autant de thèmes analysés et développés pour définir les pistes de solutions les plus appropriées.

L'assistance s'est félicitée de la richesse du débat et des informations développées, ainsi que de l'analyse globale et prospective des atouts et besoins de notre département au plan régional, national et international, qui ont permis de dégager une image plus précise d'un projet de ligne nouvelle adapté aux Alpes Maritimes.

La rencontre, animée par Jacques Molinari, Secrétaire scientifique du GIR Maralpin, a été présidée par André Aschieri, Maire de Mouans-Sartoux, assisté par Bernard Gyssels, RFF, Chef de mission LGV-Paca et Dominique Lécluse, SNCF, en charge des Projets de l'Arc méditerranéen.

Ont participé à cette réunion des élus et techniciens de la Principauté de Monaco, de la CAPAP, de la CASA, et des villes de Cannes, Menton, Mouans-Sartoux, Valbonne, ainsi que de l'ADAAM.