
	<p style="text-align: center;"><b>3 Juin 2009</b></p>	
<p style="text-align: center;">Ville de Mouans-Sartoux</p>	<p style="text-align: center;">GIR Maralpin</p>	
<p style="text-align: center;">En partenariat avec la <i>Société Française des Urbanistes</i> (SFU) et l'<i>Istituto Internazionale delle Comunicazione</i> (IIC)</p>		

Atelier-Table Ronde  
***L'Arc méditerranéen ferroviaire  
et l'incontournable traversée-desserte de la Côte d'Azur***

●  
Château de Mouans-Sartoux, mercredi 3 juin 2009, de 17:00 à 20:00  
●

Alors que se mettent en place de toutes parts les chaînons de l'arc méditerranéen ferroviaire [Chantiers en Ligurie et en Catalogne ; en France lignes nouvelles Perpignan-Figueras (achevée), Nîmes-Montpellier (déclaration d'utilité publique), Montpellier-Perpignan (débat public en cours)], et que l'État s'engage de manière décisive pour imposer en PACA un choix de tracé rationnel, le moment est venu d'aborder cette question, vitale pour notre département, sous un angle technique et sous forme d'Atelier-Table Ronde.

Cet Atelier-Table Ronde fait écho à celui qui s'était tenu également à Mouans-Sartoux, il y a deux ans déjà ; il vise à conforter le contenu de ce dernier (qui a fait l'objet d'un dossier substantiel), en l'enrichissant des récents enseignements des nombreuses communications, conférences, rencontres, voyages d'études, séminaires, débats publics auxquels le GIR Maralpin a participé ou a organisés avec ses partenaires la SFU et l'IIC de Gênes.

**Objectifs de la Table Ronde**

La Table Ronde n'a pas pour objet de rappeler l'ensemble de la problématique ferroviaire qui avait été largement présentée dans la précédente rencontre, mais elle y renverra à travers les études du GIR (lesquelles seront mises à disposition des participants). Elle mettra l'accent sur les avancées récentes dégagées notamment des rencontres GIR/IIC/SFU de *Marseille* (décembre 2008), *Meyreuil* (janvier 2009), *Nice* (mars 2009), *Gênes* (avril 2009) et *Toulon* (mai 2009) [dont les comptes rendus et les actes ont été ou seront mis en ligne sur le site du GIR Maralpin], avancées qui portent certes sur les partis ferroviaires préconisés mais, plus encore, sur les considérations urbanistiques et d'aménagement territorial.

La rencontre, dont l'accès se fera *sur invitation*, s'adresse aux élus, à leurs représentants et à leurs responsables techniques. Elle n'a pas pour objet de rouvrir un débat sur des choix stratégiques mais vise à mettre en lumière les aspects territoriaux, urbanistiques et techniques de la conception et de la gestion des infrastructures ferroviaires à prendre en compte dans tout projet de création et/ou d'augmentation de capacité d'une ligne, et à susciter la réflexion sur les dispositions à prendre pour ne compromettre aucune des solutions raisonnablement envisageables pour assurer la traversée et la desserte de la Côte d'Azur.

**Thèmes des interventions introductives au débat [liste indicative provisoire]**

- Aménagement du territoire, urbanisme et implantation des gares
- Analyse comparée des fonctionnalités des tracés proposés par RFF et les vaines querelles sur les

temps de parcours

- Incidence de l'ajustement des vitesses de ligne sur les performances, les coûts et les difficultés d'insertion d'un tracé
  - Sécurisation, robustesse d'exploitation et optimisation des capacités par maillage du réseau et compatibilité tous trafics (mixité) de segments de ligne nouvelle
  - Stratégies ferroviaires étrangères (exemples italien et espagnol) en matière de lignes et gares nouvelles
  - Les projets de gares souterraines de Marseille
  - Des espaces ferroviaires, suffisant à l'implantation de gares à niveau, juxtaposées aux gares historiques, à Toulon, Cannes-la-Bocca, Nice Thiers, Nice St Roch et Vintimille
  - Choix des paramètres de tracé pour une traversée des Alpes-Maritimes
  - Les gares "en périphérie" (Vintimille et Est-Varois) et leur impact sur le développement territorial azuréen
  - Mesures de planification et de préservation requises
-