



SECRETARIAT : 49 avenue Cernuschi - F - 06500 MENTON - Tél/Fax : 33 (0)4 93 35 35 17 - Courriel : gir.maralpin@wanadoo.fr - Internet : www.gir-maralpin.org

Jeudi 26 mars 2009 - Nice - Faculté de Droit et Sciences économiques (*) - de 15:00 à 20:00

**Sous le patronage de la Société Française des Urbanistes (SFU)
 et avec le concours de l'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (IIC) [Genova, Italia]**

Séminaire

La LGV Paca et le développement durable de l'Arc méditerranéen

Échanges d'informations de caractère technique sur les paramètres à prendre en compte dans le rapport définitif que le Secrétariat permanent, mis en place le 11 février 2009 par le Ministre d'État Jean-Louis Borloo, a été chargé d'établir pour le 15 juin 2009

COMMUNIQUÉ de PRESSE

Titre *Monsieur Yves COUSQUER, Secrétaire permanent en charge de la LGV-Paca, participe à la clôture du séminaire organisé par le GIR Maralpin à la Faculté de Droit de Nice le 26 mars sous le patronage de la SFU.*

Jeudi 26 mars, à la Faculté de Droit et de Sciences économiques de l'Université de Nice, le GIR Maralpin a donné une nouvelle impulsion aux réflexions qu'il poursuit depuis plusieurs années sur l'aménagement du territoire de la Région PACA, et sur sa desserte décisive par la ligne nouvelle à grande vitesse devant relier Barcelone à Gênes.

L'organisation d'un séminaire consacré à "*La LGV-Paca et le développement durable de l'Arc méditerranéen*", sous le patronage et avec la participation active de la Société française des urbanistes (SFU), a permis de rassembler des responsables et spécialistes des transports de collectivités territoriales, de chambres consulaires et de la société civile, ainsi que d'autres experts, venus de l'ensemble de la Région, pour procéder à des "*échanges d'informations de caractère technique sur les paramètres à prendre en compte dans le rapport définitif que le Secrétariat permanent, mis en place le 11 février 2009 par le Ministre d'État Jean-Louis Borloo, a été chargé d'établir pour le 15 juin 2009*".

Il y a été ainsi débattu de :

La conduite par l'État des grands projets infrastructurels • Métropolisation - Territoires à dominante urbaine et à dominante rurale - L'exemple des SCoT • Le point de vue des urbanistes de la Région Paca

• Enseignements du programme européen Arcomed • La vision toulonnaise du projet • Les enjeux de la métropolisation et la LGV-Paca • Aspects techniques de l'ajustement des vitesses de ligne ; leur incidence sur les coûts et sur des tracés devant conduire au maillage • Les projets de traversées et de gares LGV de Marseille • Fonctionnalités et exploitations comparées des deux tracés LGV (analyse des projections SNCF et RFF)

L'issue des travaux de ce séminaire a été couronnée par la venue du Secrétaire permanent, Monsieur Yves COUSQUER, qui s'est enquis des conclusions des travaux et a bien voulu présenter à l'assistance ses objectifs ainsi que les dispositions qu'il a décidé de prendre pour mener à bien sa mission.

L'audience régionale, voire nationale, du GIR Maralpin n'est cependant pas née de cet évènement, elle s'est affermie au fil des années et notamment des grands débats publics auxquels il a activement participé, mais aussi à travers ses nombreuses contributions et publications. Bien que tenu à l'écart des longs débats sur la LGV-Paca qui ont animé les acteurs provençaux, le GIR Maralpin a été invité à une rencontre décisive organisée à son intention à Marseille le 19 décembre 2008 par la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence (CCIMP), rencontre suivie d'une invitation de la Communauté du Pays d'Aix le 4 février 2009 à Meyreuil qui révéla l'entière convergence de vues entre le GIR et la SFU sur la primauté du territoire et la place incontournable de Marseille et Toulon dans le projet de ligne nouvelle.

L'accord exprimé à Meyreuil s'est concrétisé au séminaire de Nice, première manifestation d'un programme, auquel est pleinement associé l'*Istituto Internazionale delle Comunicazioni* (IIC) de Gênes, et qui comporte deux autres volets, à savoir :

- un voyage d'études à Gênes, devant permettre aux acteurs intéressés [élus, administrateurs, techniciens] des 2 régions (Ligurie et Paca) et de la Principauté de Monaco, de mutualiser leur connaissance des enjeux et situations relativement aux infrastructures, déplacements et aux transports ainsi qu'aux perspectives offertes par le projet français LGV et les réalisations ferroviaires ligures en travaux et/ou en projet [date (à confirmer) : 23 & 24 avril].
- un séminaire à Toulon organisé avec la participation d'urbanistes génois et catalans, consacré à l'examen de la problématique de l'aire toulonnaise [date (à confirmer) : 27 mai].

Nul doute que les synergies qui s'en dégageront conduiront à réévaluer le projet de la LGV-Paca à la mesure des enjeux territoriaux réels de notre région et de l'arc méditerranéen.

[Renseignements : J. Molinari 06 86 96 13 84]