



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

CARAVEL
GENOVA • KRAKÓW • BURGOS • STUTTGART

Alberto Cappato,
Istituto Internazionale delle Comunicazioni

EVER 2007

30 mars 2007 - Grimaldi Forum Monaco



CiViTAS CARAVEL

- Voyager vers une nouvelle mobilité -

Les villes participants partagent la conscience et la conviction relative à la nécessité d'une nouvelle culture de la mobilité basée sur un développement soutenable, une amélioration de la qualité de vie des citoyens et une accessibilité sûre pour tous.

CARAVEL: Project dans le cadre du Programme CIVITAS cofinancé par la Commission Européenne

4 Villes européennes

Gênes (chef de file), Burgos (es), Krakow (pl), Stuttgart (a)

Duré du projet

01.02.2005 - 31.01.2009

Ressources financières totales

29,8 million Euro

13,19 million Euro cofinancés par CIVITAS II



CiViTAS - Programme technique de travail

- Véhicules propres et *energy-efficient*
- **Gestion des accès**
- **Stratégies intégrées de péage urbain**
- Promotion de l'utilisation des transports en commun
- Nouvelles formes et utilisations des véhicules
- Nouveaux concepts de distribution des marchandises
- Mesures soft innovantes
- Télématique



Gestion des accès

Objectifs

- Créer/élargir les zones à contrôle d'accès
- Rechercher des solutions qui ne sont pas en conflit avec les lois européens sur la qualité de l'air
- Achever le consensus social sur une meilleure utilisation de l'espace urbain
- Renforcer le contrôle d'accès à l'intérieur des centres villes

Mesures opérationnelles:

- Expansion des zones à contrôle d'accès et renforcement des restrictions d'accès à Cracovie.
- Mise en place de "clean zones" avec contrôle d'accès et développement et gestion d'une stratégie de parking à Burgos
- Développement des options politiques pour le contrôle d'accès à Stuttgart



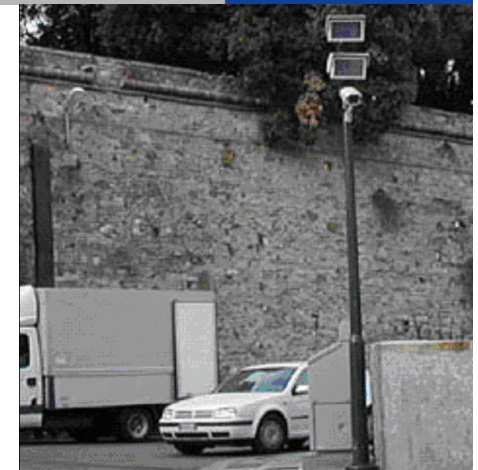
Stratégies intégrées de péage urbain

Objectifs:

- Réduction significative du nombre des voitures dans les zones d'accès contrôlé à travers des stratégies intégrées de péage urbain
- Amélioration de la performance économique et sociale tout en gardant une typologie d'accessibilité cohérente avec l'objectif de réduction du nombre de voitures circulantes
- Achèvement d'un large consensus sociale sur les stratégies de péage urbain par les utilisateurs eux-mêmes

Mesures

- Mise en place d'un système intégré d'accès contrôlé et renforcement d'une stratégie pour la ville de Gênes et mise en place d'une système de péage urbain dans le centre ville.



CIVITAS CARAVEL Workshop: “Urban Pricing and New forms of Access regulations”

- Comparaison internationale sur les systèmes de contrôle d'accès dans les centres :
 - Aspects normatifs
 - Bonnes pratiques internationales
 - Approches nouveaux
 - Innovation technologique et échange d'expérience
- Organisé par IIC dans la magnifique corniche de Palazzo Ducale en novembre 2006
- Plus de 200 participants, 22 speakers provenant de divers pays du monde (Chine comprise) et participation du Ministre Italien des Transports



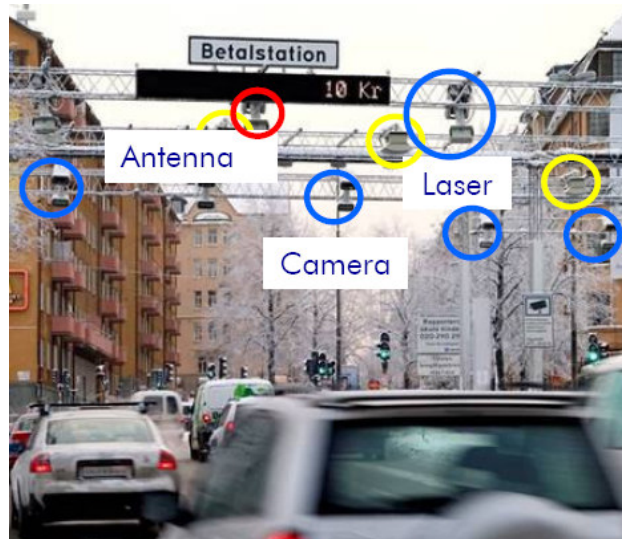
L'expérience de Stockholm

Macro - Objectifs:

Réduction de la congestion
Augmentation accessibilité
Amélioration environnement

Objectifs 2ème niveau:

Réduction trafic 10-15%
Amélioration accessibilité pour les bus
Revenue pour la ville



Résultats après 7 mois :

Réduction trafic 10-15%
Réduction des bouchons de 30-50%
Réduction émissions polluantes
entre 10-14%

Revenue: 40 M €
Amendes: 13,5 M€



L'expérience de Rome

2,8 millions d'habitants

2 millions de voitures, 0,5 millions de motos

FORTE CONGESTION et DEGRADATION DE L'ENVIRONNEMENT

Stratégie de la Municipalité

- Décourager l'accès au centre historique
- Favoriser un échange modale à faveur des transports en commun
- Réduire la pollution de l'air et sonore
- Préserver l'héritage historique de Rome

Depuis Octobre 2001, 22 points d'accès électronique
Le permit annuel a le même coût de la carte annuel pour
l'utilisation des transports en commun

Premier résultats: diminution 10% des voitures et + 6% d'utilisation
des transports en commun

Violation d'accès: 22% au debout, 7% en 2006

Mesures parallèles: création de parkings d'interchange et
Mise en service des bus électriques dans le centre ville



L'expérience de Bologne

650.000 habitants dans l'aire métropolitaine
950.000 passage de voitures tout les jours

Priorités pour la Municipalité:

Protéger les monuments
Améliorer la qualité de l'air
Réconcilier la demande de transport avec la basse capacité
du centre historique de la ville

Actions:

Systèmes de régulation pour la distribution des
marchandises en centre ville
Mise en place de plusieurs zones piétonnes
Mise en place d'une système de contrôle d'accès et délivrance de
66.000 permit d'accès

Résultats:

Réductions d'accès de 25%



Thank you

Alberto Cappato

Tel. +39 010 27 22 383

cappato@iicgenova.it

www.iicgenova.it

www.caravel-genova.it

www.civitas-caravel.org

www.civitas-initiative.org



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
CARAVEL



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION