

La société en charge des travaux répète **"Tout sera prêt dans cinq ans"**
Mais une étude de Confindustria Cuneo¹ dénonce les lenteurs de ce grand ouvrage

"Chantier-escargot, Tenda prêt en 2027"

Matteo BORGETTO (Cuneo)



"À ce rythme, les travaux seront achevés en 2027. Et seulement pour le premier percement, en travaillant 7 jours sur 7, Pâques et Noël compris. Et pour achever le tout, y compris la requalification de l'ancien tunnel, il en faudra au moins plus de vingt autres".

Confindustria revient à l'attaque et dénonce *"la grave et injustifiable lenteur"* des chantiers de dédoublement du tunnel de Tende. Elle le fit sur deux pages d'une enquête qui sera publiée dans une semaine dans *"Provincia Oggi"*, le périodique des industriels.

Soixante cm par jour

"Au fond du tunnel, on ne voit pas la lumière", tel est le titre qui résume une analyse des retards sur la chronogramme des travaux, à six mois du début des travaux d'excavation.

"Sur les bases des données fournies par l'ANAS, écrit Confindustria, on ne peut faire état que de 144 m d'avancement sur les 3 283 m de galerie à percer, dont 66 m sur le versant français et 78 m sur le versant italien. Chiffres en main, à une telle allure, il faudrait encore 4359 jours (12 ans) pour achever le percement des 3000 mètres manquants."

La Confcommercio Cuneo

Dans cet article figure également l'intervention du coordonnateur de la *"Tavola di Monitoraggio"* (comité de pilotage) pour les chantiers de Tenda, et également président du *"Confcommercio Cuneo"*², Luca Chiapella : *"Les travaux sont en retard pour des raisons techniques et par manque de main d'œuvre. Il sera difficile de respecter la date de juin-juillet 2017 pour la fin des travaux de percement et la mise en service de l'ouvrage"*.

Le projet de 206 millions d'euros financés à 58 % par l'Italie et à 42 % par la France, prévoit un nouveau tube vers la Vallée de la Roya (à droite du tunnel actuel pour ceux qui viennent de Limone), avec une chaussée de 6,50 mètres. La liaison France-Italie s'effectuera par le vieux tunnel restructuré aux dimensions du nouveau. Les deux galeries seront reliées par des by-pass piétons, accessibles cependant aux véhicules d'urgence. Sur le versant français, les quatre derniers virages seront réduits à deux par réalisation de l'estacade de *Fosso Del Cà*.

Selon l'ANAS, tout sera prêt en 2020. *"Nous le ferons"* assure l'entreprise *Grandi Lavori Fincosit di Roma* *"nous n'avons atteint que 100 mètres d'excavation pour l'ensemble des deux versants, mais le retard n'est qu'apparent. Nous avons anticipé beaucoup de travaux en intervenant pour les by-pass sur le tunnel actuel, lesquels nous feront regagner du temps en retour quand sera achevé le nouveau tube, à l'été 2017. Le contrat sera respecté : personne ne veut payer de pénalités"*.

"À ce rythme, coûts et difficultés ne cesseront de s'accroître"

3 questions à Franco Biraghi

Franco Biraghi est président de *Confindustria Cuneo*

L'ANAS justifie ses retards par une série de problèmes techniques

"Admettons. Je rappellerai seulement qu'en 1879, en ne creusant qu'avec la pelle et la pioche, ils réalisèrent le vieux tunnel en seulement quatre années."

Un siècle et demi plus tard, au bout de six mois de travaux d'excavation, ils n'atteignent pas 150 m

"Ceci est absurde ; avec les technologies modernes, un tunnel de ce genre s'achève en un an et demi. À ce rythme, le Mont Blanc se serait réalisé en trente ans !"

L'entreprise soutient qu'elle respectera les temps contractuels

"Je le lui souhaite, mais il y a quelque chose qui ne tourne pas rond. Je crois que nous allons aussi lentement parce qu'il n'y a pas de volonté d'aller au bout. Pendant ce temps, les coûts s'envolent, comme les dégâts pour l'économie et le tourisme."

¹ *Confindustria Cuneo* - La Confédération générale de l'industrie italienne, connue aussi comme la *Confindustria*, est une organisation représentative des entreprises italiennes.

² *Confcommercio Cuneo* - Association du Commerce, des Services et du Transport de la province de Cuneo

LA STAMPA

REDAZIONE CORSO NIZZA 11
CUNEO 12100
TELEFONO 0171 452411
FAX 0171 64402
E-MAIL CUNEO@LASTAMPA.IT
WEB WWW.LASTAMPA.IT/CUNEO
PUBBLICITÀ PUBLIKOMPASS S.P.A.
CUNEO, CORSO GIOLITTI 21 BIS
TELEFONO 0171 609122
FAX 0171 488249

CUNEO

GIOVEDÌ 7 GENNAIO 2016

E PROVINCIA

MA LA SOCIETÀ INCARICATA REPLICA: «TUTTO PRONTO ENTRO CINQUE ANNI»

“Cantiere lumaca, Tenda pronto nel 2027”

Studio-denuncia di Confindustria Cuneo sul tempi rallentati della maxi-opera

MATTEO BORGETTO
CUNEO

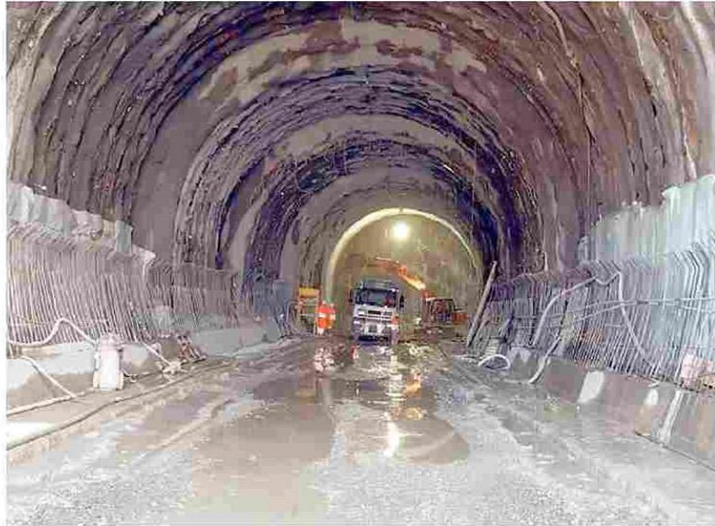
«A questo ritmo, i lavori finiranno nel 2027. E soltanto per il primo traforo, lavorando sette giorni su sette, Pasqua e Natale compresi. Più di dodici anni. Per ultimare l'opera con la riqualificazione anche del vecchio tunnel, ne serviranno almeno altri venti». Torna all'attacco Confindustria Cuneo e denuncia «la grave e ingiustificabile lentezza» dei cantieri di raddoppio alla galleria del Tenda. Lo fa sulle due pagine di un'inchiesta che sarà pubblicata in settimana su «Provincia Oggi», il periodico degli industriali.

Settanta cm. al giorno

«In fondo al tunnel non si vede la luce» è il titolo che sintetizza un'analisi dei ritardi sul cronoprogramma dei lavori, a sei mesi dall'avvio degli scavi. «In base ai dati forniti dall'Anas - scrive Confindustria -, sono stati finora raggiunti 144 metri sui 3.283 totali della galleria, di cui 66 sul versante francese, 78 su quello italiano. Numeri alla mano, le perforazioni avanzano di circa 70 centimetri al giorno. A questa velocità servirebbero, quindi, ancora 4.359 giorni (12 anni) per scavare gli oltre tremila metri mancanti».

La Confcommercio

Nell'articolo, anche l'intervento del coordinatore del Tavolo di monitoraggio per i cantieri al Tenda e presidente di Confcommercio Cuneo, Luca Chiappella: «Lavori in ri-



Versante italiano
La foto è stata scattata dall'imboccatura del nuovo tunnel lo scorso novembre

tardo per una serie di problemi tecnici, ma anche le maestranze sono poco numerose. Difficilmente sarà rispettata la data del giugno-luglio 2017 per la fine dei lavori di scavo e messa in funzione dell'opera». Il progetto (206 milioni di euro, pagati per il 58% dall'Italia e per il 42% dalla Francia), prevede una nuova canna in direzione Valle Roya (a destra della galleria attuale per chi proviene dal Limone), con una

carreggiata di 6,50 metri. Il collegamento Francia-Italia avverrà, invece, dal vecchio traforo, ristrutturato con le dimensioni del nuovo. Le due gallerie saranno collegate da by-pass pedonali carrabili per le emergenze. Sul versante francese, inoltre, gli ultimi 4 tornanti saranno ridotti a due, tramite lo scavalco del Fosso della Cà. Secondo l'Anas, sarà tutto pronto per il 2020. «Ce la faremo - dicono dall'impresa Gran-

di Lavori Fincosit di Roma -. Intanto i metri di scavo sono oltre cento su entrambi i versanti, ma il ritardo è solo apparente. Abbiamo anticipato molte lavorazioni nel tunnel attuale per i by-pass, che ci faranno recuperare o addirittura anticipare i tempi quando sarà finita la nuova canna, nell'estate 2017. Il contratto sarà rispettato: nessuno vuole pagare le penali».

«Di questo passo costi e disagi sono destinati ad aumentare»

3 domande a
Franco Biraghi

Franco Biraghi è presidente di Confindustria Cuneo. L'Anas giustifica i ritardi con una serie di problemi tecnici. «Sarà. Ricordo soltanto che nel 1879, scavando con pala e piccone, realizzarono la vecchia galleria in quattro anni. Un secolo e mezzo dopo, in 6 mesi di scavi metrisono meno di 150.

«Questo è l'assurdo. Con le moderne tecnologie, un tunnel del genere si finisce in un anno e mezzo. A questa velocità, il Bianco lo avrebbero finito in trent'anni?».

L'impresa sostiene che rispetterà i tempi contrattuali.

«Glielo auguro. Però qualcosa non torna. Credo che stiano andando così piano perché non c'è la volontà di finire. Nel frattempo i costi saliranno, come i disagi per economia e turismo».

(M.T.B.)

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Cliché La Stampa : Versant italien – vue du chantier depuis l'entrée Nord de l'ouvrage en novembre 2015