

Au stade actuel, le SGAR s'offre de collecter, par l'entremise de la DIREN, propositions et projets au sein d'un site internet spécialisé. Pour sa part, le GIR qui a appelé l'attention du Président de la Région sur le projet REVER-MEDOC, s'est offert de participer à l'élaboration des sections d'itinéraires maralpins (Nice vers Digne, transfrontaliers littoral et Roya) en soulignant l'intérêt d'un couplage intermodal ferroviaire (SNCF, FS, CP).

3. Programme euroméditerranéen (Interreg III B "Medoc")

3.1. Une laborieuse préparation

Initiée par la réunion d'information internationale de Genova (9 avril) [cf. Infos.Circ n° 24], poursuivie par la réunion interrégionale française de Marseille (18 juin), la phase préparatoire du volet territorial "Méditerranée Occidentale" (MEDOC), s'est achevée avec le Forum transnational de Roma (5-6 juillet), avec l'ouverture de la bourse aux projets.

Entre temps s'était tenue à Lyon le 11 mai, sous l'égide de l'AEVV et avec l'appui de la Région Rhône-Alpes (éligible à l'espace Medoc), la réunion de présentation de l'avant projet REVER-Medoc [cf. Infos.Circ n° 24].

3.2. Le projet REVER-MEDOC

Le projet, retenu au congrès de Gijon à l'instigation du GIR Maralpin [cf. 1.], vise la transposition à l'Europe du Sud du programme REVER-AMNO (Réseau vert européen pour l'Aire Métropolitaine du Nord-Ouest), dont le secrétariat est assuré par l'AEVV.

Lancé le 11 mai à Lyon, sous le triple patronage de REVER-Amno, du représentant du Comité interministériel français (M. Jean-Marie Tétart), et de l'AEVV, le projet est désormais officiellement soutenu par la Région Andalousie, en accord avec l'ensemble des régions espagnoles Médoc ainsi que par l'Alentejo (Portugal). Lors de sa présentation conjointe à Roma par le représentant andalou et le Président de l'AEVV, le projet réunissait déjà 30 partenaires dont le GIR (devenu membre associé de l'AEVV).

3.3. Des projets connexes à suivre

Parmi tous les projets présentés à Roma et devant retenir l'attention du GIR, outre ceux relevant du domaine ferroviaire et dont il sera traité par ailleurs, deux, au sujet desquels des contacts avaient été préalablement établis, offrent d'intéressants potentialités de synergie. Il s'agit du projet *BiciTrenoBici* [cf. 4.1.] et du projet *Les voies romaines en Méditerranée*, reconduction d'un programme Interreg II C.

4. Colloques et Conférences – Un calendrier étoffé en Italie

4.1. Colloque "Mobilité durable et Intermodalité" [Florence, 5 décembre 2001]

Sous l'égide de la Provincia di Firenze, s'est déroulé, le 5 décembre 2001, à l'initiative du projet "BiciTrenoBici" porté par Alessandro Margaglio, son coordonnateur; le colloque "Mobilità sostenibile e Intermodalità" où le GIR Maralpin, intervenant invité, a présenté une communication intitulée "Continuité d'un itinéraire cyclable par intermodalité avec le train – Exemple du secteur maralpin".

Ce colloque a réuni notamment, outre plusieurs responsables de la Province de Florence, des représentants de plusieurs villes du Centre Nord de l'Italie, des chemins de fer italiens (FS) et de fédérations et associations cyclistes.

Cette rencontre a permis au représentant du GIR (J. Molinari) de poursuivre nos échanges de vues avec M. Gilbert Lieutier (CETE Méditerranée), Dott. Giulio Senz (Président de Greenways Italia et membre du CA de l'AEVV), Arch. Michele Pezzagno (CeSCAm Brescia), et d'étendre le champ des relations transfrontalières, notamment avec M. Andrea Costa, délégué de l'Assessorato Turismo de la Province de Cuneo, qui travaille en relation étroite avec nos collègues de Cuneo et nous a confirmé le financement par la Province de la section nord de l'itinéraire Cuneo-Ventimiglia.

4.2. Colloques et Conférences annoncés en 2001

- **Journée Thématique "Infrastructures pour la mobilité cyclable"**

Dans la suite du colloque "Mobilité durable et Intermodalité" [cf. 4.1.] et également à l'initiative d'Alessandro Margaglio, cette journée thématique "Infrastrutture per la mobilità ciclabile", à laquelle a été à nouveau invité le GIR, s'est déroulée à Florence (It), le 1^{er} février 2002].

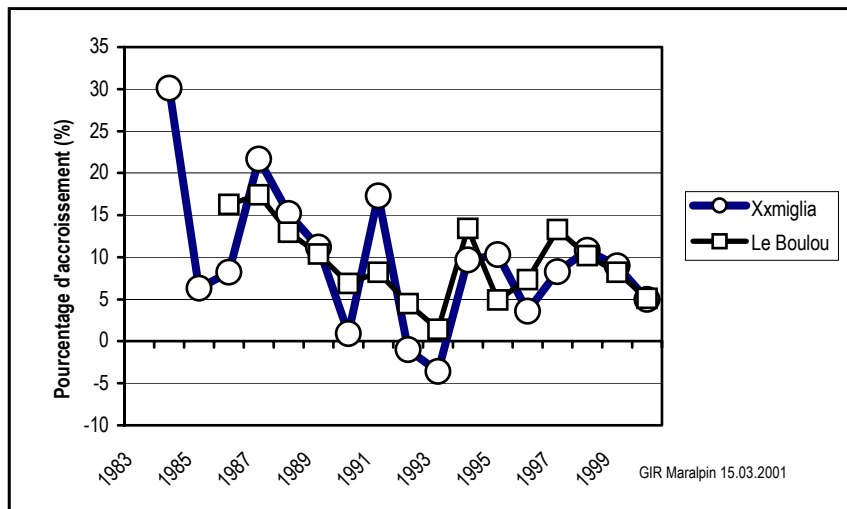
- **Conférence "Vivre et marcher en ville – Le rôle de la bicyclette"**

Les 13 et 14 juin prochain, se déroulera à Brescia et Piacenza, la IX^{ème} Conférence internationale qui constituera le prolongement du programme COST "Living and Walking in cities" conduit pendant 8 années par le CeSCAm. Le thème traité "Il ruolo della Bicicletta" couvrira également le champ du tourisme et des loisirs (section IV).

Nota Bene

Nous pouvons faire parvenir *par courrier électronique*, à ceux de nos lecteurs qui en manifesteraient le désir, les documents ci-après

- CR de la réunion d'information et de mise en œuvre du programme Interreg III B Medoc (Marseille, 18 juin 2001)
- Mise en place des Comités régionaux de développement des Véloroutes et Voies Vertes - CR du Premier Comité Régional PACA (Marseille, 9 nov. 2001)
- Continuité d'un itinéraire cyclable par intermodalité avec le train – Exemple du secteur maralpin – Communication au colloque "Mobilità sostenibile e Intermodalità" (Firenze, 5 décembre 2001)



Taux d'accroissement annuel du nombre de poids lourds franchissant les Pyrénées orientales (Le Boulou) et le littoral maralpin (Ventimiglia)

Les récentes données publiées par l'Observatoire des trafics au travers de Pyrénées attestent l'étroite intercorrélation supputée dans notre Bulletin n° 25/26 (pages 3 & 4) entre le trafic pyrénéen catalan et celui de Ventimiglia

Sources :

Enquête 1999 transit routier ; Coordon. Maurice Ruban ; Mission observatoire trafics pyrénéens ; DRE Aquitaine/Midi-Pyrénées/Languedoc-R. novembre 2001 ; 72 pages
Alpinfo 2001 ; OFDT Berne ; 16.08.2001