

(3) Outils de communication

(a) Le site Internet de la CPDP

Il accueille

- le dossier support du débat ;
- les études préliminaires déjà réalisées (originaux et synthèses) ou en cours (programme, et synthèse actualisable) ;
- les contributions citoyennes.

(b) Le journal du débat

- peut être inauguré par un recueil des déclarations des principaux acteurs (politiques, économiques, techniciens, associatifs, etc. ;
- mais doit se restreindre par la suite aux actes de chacun des débats.

(c) Les annonces

- outre la plaquette d'informations générales sur le déroulement du débat et le planning prévisionnel, à mettre à disposition dans tous les centres d'information ouverts au public ;
- des fiches-annonces des réunions débat pourraient être largement diffusées auprès des enseignants et des usagers des transports.

GIR Maralpin, le 04 septembre 2004

D – RÉFÉRENCES

ABATE, MANFREDI, NICOLA (1995)

Projet d'une ligne ferroviaire à grande vitesse pour le trafic des passagers et des marchandises sur l'itinéraire Turin-Nice

GIR Maralpin ; juillet 1995/février 1996 : 14 pages, 4 planches dont 2 couleurs

ADAM/CD (2002)

Le compte déplacements de l'agglomération azurée – Volume 1 "Synthèse et annexes" ; 38 pages A3 - Volume 2 "Calculs détaillées, éléments méthodologiques et ratios" ; 270 pages – Volume 3 "Le système ferroviaire, organes, réformes, financement" ; 40 pages A3 [Auteur Gabriel JOURDAN].

Agence des déplacements des Alpes-Maritimes (ADAM) ; Nice ; janvier 2002

ADAM/CD/Synth (2002)

Le compte déplacements de l'agglomération azurée – Synthèse diffusée à la réunion organisée par l'ADAM le 01.02.2002 [Auteur Gabriel JOURDAN].

Agence des déplacements des Alpes-Maritimes (ADAM) ; Nice ; janvier 2002 : 30 pages

BOURGES (1990)

Évaluation comparative de deux projets de tracé pour le doublement de l'autoroute A8

Autoroute A8 bis – Rapport de mission

Conseil général des Ponts et Chaussées ; 30 octobre 1990

BONNIER/SGAR PACA (2001)

Métropolisation du sud méditerranéen français et en particulier dans le sud rhodanien

Note datant de 2001 publiée dans IRT, *session de formation des membres des comités de ligne de chemin de fer PACA, transports de voyageurs en PACA, dossier documentaire, deuxième session*, février - mars 2002.

CG-06 (1995)

Le TGV Côte d'Azur – Une nécessité économique, une proposition concrète

Conseil Général des Alpes-Maritimes ; DGA Aménagement et Développement ; Direction des Transports ; Octobre 1995 ; 26 pages

CGPC/EI-06 (2000)

Étude intermodale dans les Alpes-Maritimes

Établi par Jean-Didier BLANCHET, Ingénieur général des Ponts et Chaussées et Christian LEBONDIDIER, Directeur d'études au CETE de Lyon

Conseil Général des Ponts et Chaussées ; mars 2000

(1) Rapport 78 pages ; (2) Annexes 173 pages

DATAR (2003)

La France en Europe – Quelle ambition pour la politique des transports ?
Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale (DATAR)
La Documentation Française ; Paris, juin 2003 ; ISBN : 2-11-005423-9 ; 310 pages

DRE PACA (2001)

Déplacements de personnes en PACA, véhicules particuliers, exprimés en jour moyen hors été 1999, septembre 2001

JOURDAN Gabriel (2002)

Le compte déplacements de la conurbation azurée
Synthèse des travaux réalisés par l'auteur dans le cadre de l'Agence des déplacements des Alpes-Maritimes
Conférence du GIR Maralpin – Nice, le 1^{er} février 2002

JOURDAN Gabriel (2003)

Ville automobile et planification urbaine – Le passage de la ville pédestre à la ville automobile dans une conurbation de montagne du littoral méditerranéen
Montagnes Méditerranéennes, numéro 18, décembre 2003, pages 149-166 (*)

LEGRAND Maurice (1991)

Rapport du Groupe de travail sur les percées alpines présidé par M. Maurice Legrand, Ingénieur général des Ponts et Chaussées
Conseil général des Ponts et Chaussées ; juillet 1991

METLTM/DR (2003)

Contournement de Nice – Dossier de saisine de la Commission nationale du débat public
Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer ; Direction des Routes ;
Décembre 2003 ; 39 pages, 21 planches couleurs dont 2 A3

MOLINARI Jacques (2001)

Données sur les infrastructures ferroviaires ligures – Compléments (Avril 2001)
GIR Maralpin - Cahier du Livre Blanc – Avril 2001 – 29 pages

MOLINARI Jacques (2003)

Traffics de transit circumméditerranéens – Analyse des dernières données sur les trafics marchandises à travers les bordures méditerranéennes des barrières alpine et pyrénéenne. Quels enseignements ?
Montagnes Méditerranéennes, numéro 18, décembre 2003, pages 136-148

RFF/DS (2004)

La ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur
Dossier de saisine de la Commission nationale du débat public
Réseau Ferré de France ; Avril 2004 ; 55 pages

TIM (1997)

Transport international en montagne – Sortir de l'impasse
Ministère de l'Environnement /DNP/Contrat n° 111/96
Collectif CAF, AN, ARSMB, FNAUT, FNE, ITE, MW ; Coordination André Etchelécou
Mai 1997 ; 224 pages.

ZARBA Roberto, FRANCO Filippo, DI VENUTA Calogero, PICICHÉ Roberto (2004)

Tecnologia e sicurezza sulla nuova tratta Imperia-Ventimiglia
La Tecnica Professionale ; N. 7-8 ; Luglio-Agosto 2004 ; pp. 49-59

(*) Une première version de cette publication a été présentée le 11 février 2003 dans le cadre d'une conférence-débat du GIR Maralpin. Les analyses de l'auteur, notre collègue Gabriel Jourdan, docteur en géographie de l'Université de Cergy-Pontoise et chargé d'études en urbanisme, font suite à ses travaux de thèse, portant sur une approche comparative des problématiques d'aménagement entre Toulouse et la Côte d'Azur, et publiée sous le titre "*Transports, planification et gouvernance urbaine - Études comparées de l'aire toulousaine et de la conurbation Nice Côte d'Azur*", L'Harmattan, Collection Ville et Territoires, avril 2003, 320 p., 14 cartes, 8 fig., ISBN 2-7475-4278-5.

Contact : gabrieljourdan@voilà.fr

Le **GIR Maralpin**, association agréée au niveau régional PACA pour la protection de l'environnement dont on trouvera une brève présentation en page 5 de ce Bulletin, présente un caractère de société savante et fonctionne en réseau. Le GIR Maralpin dispose d'une représentation à l'Université de Gênes [Ligurie (It)] et, en Région parisienne, d'une délégation auprès des administrations centrales. Il tient des réunions mensuelles se déroulant pour la plupart à la *Faculté de Droit et de Sciences économiques de l'Université de Nice - Sophia Antipolis*.

Outre son Bulletin de liaison à parution épisodique, le GIR Maralpin maintient le contact entre ses adhérents, ses membres associés, et ses correspondants, par des dépêches électroniques (InfoCirc@maralpines) dont toute personne ou organisme peut s'assurer le service en communiquant son adresse électronique au secrétariat du GIR
gir.maralpin@wanadoo.fr

Tout récemment, le GIR Maralpin a ouvert un site Internet

www.gir-maralpin.org

où sont annoncées les informations relatives aux activités de l'association et où sont progressivement incorporés les travaux du GIR [bulletins, communiqués, interventions, travaux de stage, recherches universitaires (mémoires, thèses), conférences, publications, ainsi que des communications devant des instances régionales, nationales et internationales].