

# G. I. R. MARALPIN

GROUPE INTERDISCIPLINAIRE DE RÉFLEXION SUR LES TRAVERSÉES SUD-ALPINES  
ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE MARALPIN

Secrétariat 49 avenue Cernuschi - 06500 MENTON - Tél/Fax (33) 0493353517 - Courrier électronique : Jacques.Molinari @ wanadoo.fr

## BULLETIN D'INFORMATIONS NUMÉRO 7 NOVEMBRE 1997

### ÉDITORIAL

L'annulation, en mars dernier par le Conseil d'Etat, du décret déclarant d'utilité publique la construction de l'inutile autoroute transchablaisienne A 400, était bien le coup de semonce annoncé dans notre Bulletin d'avril (n°4).

Dès son entrée en fonctions, le nouveau ministre en charge de l'Équipement faisait surseoir à l'ouverture de l'enquête d'utilité publique sur la section centrale, très controversée, de l'autoroute A 51 Grenoble-Briançon, afin d'en permettre un "réexamen approfondi". Avec l'annulation en juin, par le Tribunal administratif de Nice, de l'arrêté préfectoral autorisant la réalisation d'ouvrages nécessaires à la réalisation de la RN 202 bis, puis l'annonce, par Dominique Voynet de la suspension de la procédure de Projet d'intérêt général (PIG) pour le projet A 58, le maillage autoroutier tissé pour justifier la percée autoroutière du Mercantour (dont nous avons analysé les dangers) était mis en pièces pour faire place à une approche plus sereine et rationnelle de l'aménagement de notre territoire.

Cette nouvelle orientation s'est concrétisée, le 31 juillet, par un communiqué commun du ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, et du ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement, annonçant notamment :

- la mise à l'étude des alternatives à l'A 8 bis proposées par les élus et les associations,
- la préparation d'une Directive territoriale d'aménagement (DTA) pour les Alpes-Maritimes "recadrée" par l'ensemble des ministères concernés.

Quant à la réflexion globale sur les déplacements dans l'arc alpin dans une approche multimodale, également annoncée, elle s'est amorcée au récent sommet franco-italien de Chambéry où les représentants des parties ont clairement affirmé leur volonté de faire avancer le projet de ligne ferroviaire de base "Lyon-Turin", tout en "procédant au rééquilibrage entre flux routiers et ferrés au bénéfice de Modane et Vintimille", et en accordant enfin tout l'intérêt qu'il convient à la liaison ferroviaire Nice-Coni.

Ces engagements, qui correspondent à nos options, doivent nous encourager à redoubler d'efforts pour poursuivre l'analyse de la situation actuelle et participer à l'élaboration de propositions concrètes pour y remédier. Notre prochaine Assemblée Générale à laquelle nous convions nos adhérents, mais aussi tous ceux qui ont suivi notre approche ou souhaitent s'y associer, nous offrira l'occasion de dresser un premier bilan de nos activités, de prendre la mesure de nos moyens et de nos potentialités, et de nous fixer les meilleurs objectifs.

**Le Bureau**

INVITATION (ANNONCE UNIQUE)

PROCHAINE RÉUNION

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

**Mardi 9 Décembre 1997**

à la **Faculté de Droit** de l'Université de Nice - Sophia Antipolis

**7 avenue Robert Schuman, NICE - Bâtiment principal**

**de 18 heures à 20 heures**

**Le numéro et la localisation de la salle seront affichés sur la porte de la Salle du Conseil, au dernier étage**

Pour marquer la fin de l'année, le Bureau vous propose de parachever cette réunion par un

**dîner amical de clôture**

qui se tiendra à partir de 20 heures à proximité de la Faculté de Droit

Pour l'ordre du jour de cette réunion de travail, se reporter à l'invitation jointe

*Les réunions suivantes se tiendront **le mardi 13 janvier 1998** et **le mardi 10 Février 1998**, au même lieu et aux mêmes heures.*

## ALPES - COMMUNES - DURABILITÉ

Tel était l'intitulé de la conférence annuelle de la CIPRA qui s'est déroulée du 25 au 27 septembre dernier à Bovec (Slovénie), avec pour thème l'action communale vers un développement durable sur la base des principes contenus dans la Convention alpine.

A cette conférence, qui marquait la fin de la phase pilote du réseau de communes "Alliance dans les Alpes", le GIR était représenté par son Secrétaire et par Karine Garrel. Cette étudiante de l'IUP de Sophia-Antipolis couronnait ainsi son stage de maîtrise consacré à la transposition aux communes de l'audit écologique de l'Union européenne, stage qu'elle venait d'effectuer dans la commune de Ste Marie du Mont (Chartreuse), l'unique commune française membre du réseau pilote.

L'élargissement du réseau "Alliance" est dorénavant l'objectif essentiel des communes-pilote. Il est également celui du GIR, mandaté par la CIPRA-International pour étendre ce réseau aux Alpes méridionales. En collaboration avec ses partenaires piémontais et ligures, le GIR poursuit donc ses démarches pour inciter des communes maralpines italiennes et françaises à adhérer à un réseau où elles pourront bénéficier à la fois d'échanges d'informations et d'expériences entre communes de l'ensemble de l'arc alpin, ainsi que du soutien du GIR pour la conduite de leur audit environnemental et pour l'élaboration de projets de développement.

## RENCONTRE FERROVIAIRE TRANSFRONTALIÈRE

Ainsi qu'il s'était aimablement proposé à le faire lors de notre réunion de juin dernier, notre collègue Giuseppe Fissore, Secrétaire de Pro Natura Cuneo, a organisé à notre intention, le 4 octobre dernier à Savigliano, une visite privée des établissements de la FIAT Ferroviaria, constructeurs des Pendolini.

La délégation cisalpine, qui, à l'initiative du GIR, s'était constituée pour la circonstance, avait la composition suivante : Michel Braun, Directeur des Editions Le Cabri ; Patrick Cottalorda, Chef de gare de Breil-Sur-Roya (SNCF) ; Germain Nallino, Président des Amis du Rail ; Jacques Silhol, Président de la Fédération nationale des usagers des transports (Région PACA) ; Gérard Weil, représentant le Groupe d'études pour le Chemin de fer de Provence ; Jacques Molinari.

Cette visite instructive, qui a notamment permis de découvrir le prototype d'automotrice pendulaire Diesel susceptible d'être mise en service sur Nice-Cuneo, a été suivie d'un déjeuner-débat offert par la délégation piémontaise constituée de Domenico Sanino, Président, Giuseppe Fissore et Giovanni Sassone, tous trois de Pro Natura Cuneo, et de Eduardo Filippi, de Legambiente Cuneo. Il y a été convenu de faire urgemment déboucher cet échange de vues vers une coordination pour la valorisation des lignes ferroviaires Cuneo-Ventimiglia/Nice.

## PREMIERS TRAVAUX D'ÉTUDIANTS SOUS L'ÉGIDE DU GIR

### Stages effectués au GIR Maralpin ou dans le cadre de ses programmes

- ❑ GARREL Karine (sous la direction de MM. Pierre-Paul DANNA, Maître de conférences, et Thierry CHOMEL, Maire de Ste Marie du Mont et Vice-président du Parc Régional de Chartreuse)  
*Mise en place d'un système de gestion environnementale et d'audit expérimental à Ste Marie du Mont, commune du réseau "Alliance dans les Alpes"*  
Mémoire de Maîtrise de Juriste d'entreprise, Gestion Juridique de l'Espace et des Risques ; IUP de Sophia-Antipolis.
- ❑ MANCHERON David (sous la direction de MM. Louis JOB, Maître de conférences et Jacques MOLINARI, Ingénieur)  
*Tunnel routier de Tende - Problématique de la mise à niveau de l'itinéraire international de la Roya.*  
Mémoire de Maîtrise d'Administration Economique et Sociale ; Faculté de Droit, des Sciences économiques, et de Gestion.
- ❑ MARRANI David (sous la direction de MM. Christian du SAUSSAY et Louis JOB, Maîtres de conférences)  
*Analyse critique du projet de tunnel autoroutier sous le Mercantour.*  
Mémoire de Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées Administration des Collectivités Locales ; Faculté de Droit, des Sciences économ. et de Gestion.
- ❑ SIMON Williams (sous la direction de MM. Christian du SAUSSAY, Maître de conférences, et Jacques MOLINARI, Ingénieur)  
*L'autoroute A 58 - Un projet controversé.*  
Mémoire de Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées Administration des Collectivités Locales ; Faculté de Droit, des Sciences économ. et de Gestion.

### Stages effectués dans un autre cadre et signalés par leurs enseignants

- ❑ ALLARD Sandrine (sous la direction de M. Christian du SAUSSAY, Maître de conférences, et de Mme. BONFANT, Ingénieur à la Ville de Nice)  
*Application de la Loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie du 31.12.96, au niveau de la Ville de Nice.*
- ❑ MONNET Jean-Baptiste (sous la direction de MM. Louis JOB, Maître de conférences, et RODRIGUES, Directeur du Cabinet du Maire, Mouans-Sartoux)  
*Autoroute A 58 : d'un projet d'aménagement autoroutier pertinent pour le littoral à une mauvaise solution pour l'arrière-pays.*  
Mémoire de Maîtrise d'Administration Economique et Sociale ; Faculté de Droit, des Sciences économiques, et de Gestion.

### Autres contributions d'étudiants

- ❑ Sous l'impulsion de Mme. Mireille VALLÉE, Maître de Conférences au Département d'Italien, plusieurs étudiants de ce Département, notamment Mlles. CARDUCCI Emmanuelle et DRIDI Gisèle ainsi que M. Giovanni TUCCI, se sont aimablement proposés à participer aux activités du GIR, en s'impliquant dans ses réflexions et en intervenant à titre d'interprètes et de traducteurs.

## APPEL AUX ENSEIGNANTS UNIVERSITAIRES

*En ce début d'année universitaire, nos collègues enseignants universitaires sont expressément sollicités de susciter, auprès de leurs étudiants et chercheurs, une orientation de leurs études et recherches vers des thèmes entrant dans le cadre de nos études et projets dont une liste indicative sommaire a été publiée dans notre Bulletin n° 6 et une liste plus détaillée peut être fournie sur demande.*

*Sur certains de ces thèmes, l'attribution d'indemnités de stage ainsi que de bourses d'études ou de recherches apparaît envisageable.*